KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan YME atas segala berkat dan karunia-Nya sehingga penulis bisa menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul: **Evaluasi Bus Transit Sebagai Pendukung Pergerakan Kawasan Peri-Urban Kota Palembang (Studi Kasus: Trayek Bus Transit Pemkot Palembang/Bus Biru Koridor 3 dan Bus Transit Buy The Service/Bus Merah Koridor 3)**, yang merupakan persyaratan program studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi Sumatera dalam memperoleh gelar sarjana.

Penulis juga sangat menyadari, bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Banyak sekali, saran dan kritikan yang penulis harapkan membantu membangun kualitas dalam penulisan menjadi lebih baik lagi. Selain itu, penulis mengharapkan, tulisan ini mampu bermanfaat bagi pihak atau stakeholder yang membutuhkan sebagai referensi serta masukan dan saran. Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis mendapatkan banyak sekali motivasi, bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu melalui kesempatan ini, penulis menghaturkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Dr. Rahayu Sulistyorini, S.T., M.T. sebagai dosen pembimbing satu (I) dan juga sekaligus Ketua Jurusan Infrastruktur dan Kewilayahan (JTIK) ITERA yang telah banyak memberi bantuan, pengajaran, arahan, masukan, serta segala hal kebaikan dalam proses membimbing dari tahap awal hingga tahap akhir. Suatu kehormatan bagi saya bisa menjadi anak bimbingan Ibu.
2. Ibu Zenia F, Saraswati, S.T., M.T. sebagai dosen pembimbing dua (II) yang telah memberikan banyak waktu, perhatian, saran, motivasi, ilmu, dan berbagai hal pelajaran hidup yang membuat peneliti mampu menyelesaikan setiap tahap dalam penulisan tugas akhir ini dengan lebih baik.
3. Bapak M. Zainal Ibad, S.T., M.T. dan Ibu Goldie Melinda Wijayanti, S.T., M.T. selaku penguji satu (I) dan dua (II) dari Tugas Akhir saya yang telah sabar dan selalu memberikan masukan yang baik disetiap proses penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Husna Tiara Putri, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing Akademik yang selalu memberikan arahan serta pengajaran ilmu yang baik.

5. Bapak Yudha Rahman, S.T., M.T. beserta seluruh Dosen, Tendik, dan Asmik Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota ITERA yang tidak disebutkan satu per satu yang sudah memberi ilmu, membantu dan menemani dari Semester 1 (satu) hingga Semester 8 (delapan).
6. Orang Tua terkasih, Bapak dan Ibu serta Kakak Nita Tesalonika, Abang Chrise Xosia Damar, dan Mas Dian Sulistiawan dan juga seluruh keluarga besar yang tidak disebutkan, atas segala doa dan dukungan yang diberikan bagi penulis.
7. Dinas Perhubungan Kota Palembang yang sudah memberikan banyak data sekunder dalam pemenuhan kebutuhan data lapangan.
8. PT. SP2J dan PT. TMPJ Kota Palembang dalam ruang dan waktu yang telah disediakan dalam proses wawancara dan pengumpulan kebutuhan data sekunder. Secara khusus kepada Direktur Utama PT. TMPJ, Bapak Anthony Rais beserta rekan yang sudah sangat membantu.
9. Untuk rekan Tim Tugas Akhir Melesat dan Tim BRT yang telah memberikan semangat dan dukungan yang cukup banyak, serta mendengarkan keluh kesah peneliti dalam setiap proses penyusunan tugas akhir ini.
10. Teman-teman Bala Patangga dan HMP Mandalanata yang selalu memberikan informasi terkait penyusunan Tugas Akhir, dan untuk menyemangati satu sama lain.
11. Teman-teman PWK UIGM yang sudah banyak membantu dalam proses pengambilan data lapangan.

Penyusun Menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, masih banyak kekurangan dan keterbatasan hasil dari penelitian. Oleh karena itu, penyusun mengharapkan kritik serta masukan dan saran yang membangun guna menyempurnakan Tugas Akhir ini supaya dapat bermanfaat bagi penyusun maupun para pembaca nantinya.

Lampung Selatan, 20 Agustus 2021

Chrissanto K.

NIM.. 22117141