

# LAMPIRAN

# **LAMPIRAN 1**

# **PERANGKAT SURVEY**

## Lampiran 1.1 Pedoman Wawancara

### EVALUASI PENYELENGGARAAN PENANGGULANGAN BENCANA ABRASI TERHADAP KERUSAKAN PANTAI

(Studi Kasus : Pantai Padang Kota Padang Sumatera Barat)

Hanifah Asza - 22117060



: Program Studi Perencanaan Wilayah Dan Kota  
Jurusan Teknologi Infrastruktur Dan Kewilayahan  
Institut Teknologi Sumatera

#### PEDOMAN WAWANCARA

---

**Hari/Tanggal** : \_\_\_\_\_  
**Nama/Usia Responden** : Bpk/Ibu  
**Instansi** : \_\_\_\_\_  
**Jabatan** : \_\_\_\_\_

---

1. Seberapa serius bencana abrasi terjadi di sepanjang pesisir Pantai Padang?
2. Apa saja bentuk penanggulangan yang pernah dilakukan di sepanjang pesisir Pantai Padang selama 10 tahun belakangan?
3. Apa saja jenis bangunan pelindung pantai yang ada di sepanjang pesisir Pantai Padang?
4. Apa saja kendala yang terjadi saat menanggulangi bencana abrasi di pesisir Pantai Padang?
5. Apa saja kerusakan yang ditimbulkan akibat dari bencana abrasi yang terjadi?

6. Berapa banyak dana yang digunakan untuk menanggulangi bencana abrasi di pesisir Pantai Padang ?
7. Berapa jumlah kerugian yang ditimbulkan oleh bencana abrasi di pesisir Pantai Padang?
8. Bagaimana kemampuan bangun pelindung pantai yang berada pada pesisir Pantai Padang dalam melindungi pesisir Pantai Padang?
9. Apakah penyelenggaraan penanggulangan bencana abrasi saat ini efektif?
10. Apa saja hal yang harus dilakukan untuk mengurangi dampak bencana abrasi

# **LAMPIRAN 2**

## **HASIL WAWANCARA**

**Lampiran 2.1 Hasil Wawancara**

**EVALUASI PENYELENGGARAAN PENANGGULANGAN BENCANA  
ABRASI TERHADAP KERUSAKAN PANTAI**

**(Studi Kasus : Pantai Padang Kota Padang Sumatera Barat)**

Hanifah Asza - 22117060



: Program Studi Perencanaan Wilayah Dan Kota  
Jurusan Teknologi Infrastruktur Dan Kewilayahan  
Institut Teknologi Sumatera

**HASIL WAWANCARA**

No	Nama/ Instansi /Jabatan	Hasil Wawancara
1	Bapak Suryadi Eviontri,S.T / BPBD Sumatera Barat /	<p>Lokasi pengerjaan berada di depan lapas simpang muara sebelah masjid, nanti akan terlihat batas kerja kita, lebih dari itu kerja lama yang dikerjakan balai limo yang dibawah kementrian PU yang menguasai sungai, danau dan pantai, karena abrasi pantai bagian dari bencana pekerjaannya akan sharing untuk menyeimbangnya jika diajukan baru ke kementrian makan BNPB tidak perlu melakukannya tetapi pekerjaan sekarang termasuk bencana dan termasuk ke BNPB makanya kemaren dikerjakan karena emang darurat. Kalo PSDA dinas yang berwenang untuk pantai, danau, sungai dibawah provinsi sedangkan balailimo ada kabupaten dan pekerjaan mereka akan sharing untuk peningkatan ranah ranah dia yang membuat <i>seawall</i>, sungai, memperkuat sungai, memperlebar sungai bukan dampak dari bencana seperti jika ada longsor masuk ke BNPB.</p> <p>Pengerjaan groin sebelumnya yang mengerjakan PSDA atau BWS karena sudah ada rencanya dan pengerjaannya bertahap berdasarkan seberapa banyak duit yang didapat dan diperoleh, minsalnya jika daapat 100 meter maka yang dikerjakan tetap 100 meter, sebenarnya pekerjaan step by step lah yang membuat abrasi, tapi emang segitu pula kemampuan negara, sifat sungai, pantai dan danau itu emang selalu menetralkan, apabila suatu daerah dikeruk maka dia akan</p>

No	Nama/ Instansi /Jabatan	Hasil Wawancara
		<p>berusaha mengembalikan kebentuk semula apa yang dikeruk itu. Pembangunan kurang efektif karena untuk mebangun <i>seawall</i> itu perintahnya yang daerah betul betul kritis. PSDA dan BWS tiap tahun akan dihadapkan kepusat mengenai <i>seawall</i> sepanjang pantai sumatra barat karena dasarnya <i>seawall</i> dekat dengan pemukiman.</p> <p><i>Seawall</i> adalah batu krip yang dipasang sepanjang pantai fungsinya mempertahankan garis pantai dan membentuk gugusan pantai baru, sifatnya memperthankan garis pantai yang sudah ada. Abrasi ini sebetulnya itu emang dipengaruhi kerja air laut, tapi jika kita liat itu ada kesalahan manusia, kare air laut punya sifat mengembalikan, jika di suatu tempat terjadi penyerukan maka air laut akan mengisinya kembali dan akan mengambil bibir pantai yang lunak yang tidak ada pengamannya. Kenapa diadakannya operasi karena di tempat pengerjaan grown dahulu ada tank karena dahulu tiap tahun muara itu di keruk lalu BNPB ambil sedimen 200 ton untuk memperlancar arus kapal barang yang masuk di muara maka diambil pula 200 ton bibir pantai di suatu tempat untuk mengisi. Dahulu tahun 1976 bibir pantai sangat jauh bisa 70 meter kelaut, tetapi karena di muara banyak kapal maka dikeruk terus sehingga di kiri kanan diberi penguat agar kapal bisa lewat sehingga sedimennya di keruk agar diperdalam dan kapal bisa lewat setiap di perdalam laut terpengaruhi karena ketika pasang pasir akan terbawa maka abislah daratan di depan itu sehingga sekarang menjadi 26 meter, itulah dampak yang terjadi dari penyerukkan di muara</p>
2	Bapak Eriyanto / BWS Sumatera V / PPK Operasi dan Pemeliharaan II	<p>Pembangunan bangunanpelindung pantai sebelumnya dilakukan oleh PSDA dimana untuk saat ini dalam 10 tahun terakhir pembangunan pelindung pantai tidak diakukan di Pantai Padang terakhir kita melakukan pembanunan pelindung untuk sungai. Terakhir sekali yang di pegang oleh BWS V pembangunan pelindung pantai di Pasia Jambak (Bukan Pantai Padang) tahun 2007 pembangunanya di danai oleh APBN. Biasanya untuk pembanguan yang seperti ini direncanakan dari RESNTRA dulu baru nantinya kita eksekusi bertahap. Dikaranakan uang pemerintah yang tidak banyak dan terdapat kepentingan lain yang juga mendesak. Terdapat juga penanggulangan abrasi yang baru saja di kerjakan baru baru ini adalah penaggulangan abrasi di Teluk Bayur (Palebuhan) diman pengerjaanya di lakukan bekerja sama dengan Dinas Perhubungan. Sebenar apa bila inin lebih lanjut mengetahui sejaha abrasi dana program program nya sebaik nya tanyakan saja pada bidang perencnaan dan program merka lebih paham dan ada datanya.</p>
3	Bapak Uul BWS Sumatera V / PPK Perencanaan dan Program	<p>Untuk perencanaan abrasi di Pantai Padang 10 tahun terakhir tidak ada kita hanya merencanakan di Tiku dan Berok disanan direncanakan dibangun Groin T, Groin, dan <i>Seawall</i>.</p>

No	Nama/ Instansi /Jabatan	Hasil Wawancara
		<p>Harusnya bagai SP (PPK Operasi dan Pemeliharaan II ) yang lebih paham. Terkait sejarahnya pun kita ngga punya data nya boleh mungkin ke PSDA karna pembanunan bangunan pelindung pantai itu awalnya di kerjakan oleh PSDA untuk saat ini kita hanya melakukan rehabiltasi. Tahun 2020 kita melakukan rehabilitasi bangunan pelindung pantai yang rusak di Monumen Merpati perdamaian. Sebelumnya bangunan itu yang bangun PSDA tapi sebenarnya secara teknis kita bergerak bersama sama dan saling bantu jadi kalo minsalnya yang bisa ngerjain BWS V, ya BWS V dulu. Tapi kalo memegang butuh sejarah nya minta ke PSDA aja.</p>
4	<p>Bapak Hendra / Dinas PSDA Sumatera Barat / Rehabilitasi dan Pengembangan Sungai, Pantai dan Konservasi.</p>	<p>Terkait seberapa serius ini cukup penting ya karna bisa merusak pantai ya. Tahun kemern (2019) tugu merpati hampir sajah rubuh kalo tidak di lakukan penangan. Untuk saat ini program penanggulangan terkait bencana abrasi tidak di anggarakan tetapi terkait sejarahnya ada itu file nya nanti saya berikan. Terkait jenis bangunanya hampir semuanya itu pemasangan batu grip. Bisa bentunya Groin L, T atau I dan <i>seawall</i> bisa dilihat ya sepanjang Pantai Padang itu banyak batu batu grip. Untuk kerusakan coba silahkan tanya BPBD saja ya mereka punya seharusnya datanya. Terkait kemampua saya rasa cukup mampu ya kan agak mundur itu pantainya . Terkait efektif atau tidak sejauh ini pembanguan grip ini yang paling efektif dan yang kita lakukan ya sejauh ini melakukan pembangnan banguan pelindung pantai itu ya berupa batu grip.</p>

No	Kerusakan Pantai Pada Permukiman Dan Fasilitas Umum	Uraian	Bobot
1	<p>Belakang Pangeran</p> 	<p>Terdapat fasilitas umum berupa jembatan yang terlalu dekat dengan pantai yang masuk dalam skala kecil dan melayani daerah layanan skala sedang sehingga setara dengan 6 rumah sampai dengan 10 rumah tidak terjangkau gelombang badai.</p>	100
2	<p>Pantai Muaro Lasak</p>   	<p>Terdapat fasilitas umum yang terlalu dekat dengan pantai yang masuk dalam skala sedang diantaranya tugu merpati, Lapangan futsal, ruang terbuka, skatepark, pedestrian dan lokasi perdagangan yang melayani daerah layanan lokal skala sedang sehingga setara dengan 6 rumah sampai dengan 10 rumah tidak terjangkau gelombang badai.</p>	100

No	Kerusakan Pantai Pada Permukiman Dan Fasilitas Umum	Uraian	Bobot
			
3	<p data-bbox="379 929 542 963">Pantai Puruih</p> 	<p data-bbox="850 1108 1238 1691">Terdapat fasilitas umum yang terlalu dekat dengan pantai yang masuk dalam skala sedang diantaranya ruang terbuka, pedestrian, pantai rekreasi, monumen padang dan lokasi perdagangan yang melayani daerah layanan lokal skala sedang sehingga setara dengan 6 rumah sampai dengan 10 rumah tidak terjangkau gelombang badai.</p>	100

No	Kerusakan Pantai Pada Permukiman Dan Fasilitas Umum	Uraian	Bobot
			
4	<p data-bbox="379 1245 539 1279">Kawasan Olo</p> 	<p data-bbox="850 1368 1238 1760">Terdapat fasilitas umum berupa jalan dan pedestrian yang terlalu dekat dengan pantai yang masuk dalam skala kecil dan melayani daerah layanan lokal sehingga setara dengan 1 rumah sampai dengan 5 rumah tidak terjangkau gelombang badai.</p>	50
5	<p data-bbox="379 1904 675 1937">Kawasan Taman Budaya</p>	<p data-bbox="866 1910 1222 1944">Terdapat fasilitas umum yang</p>	150

No	Kerusakan Pantai Pada Permukiman Dan Fasilitas Umum	Uraian	Bobot
		<p>terlalu dekat dengan pantai yaitu gedung kebudayaan sumatera barat yang melayani daerah layanan lokal yang masuk dalam skala besar sehingga setara dengan 1 rumah sampai dengan 5 rumah berada di sempadan pantai dalam jangkauan gelombang badai.</p>	
6	<p>Kawasan Masjid Al- Hakim</p> 	<p>Terdapat fasilitas umum yang terlalu dekat dengan pantai yaitu masjid al hakim yang melayani daerah layanan lokal yang masuk dalam skala sedang sehingga setara dengan 1 rumah sampai dengan 5 rumah berada di sempadan pantai dalam jangkauan gelombang badai.</p>	150

No	Kerusakan Pantai Akibat Perubahan Garis Pantai	Uraian	Bobot
1	Belakang Pangeran	Pantai mundur lebih dari 3 m/tahun, gelombang laut tidak merusak	250

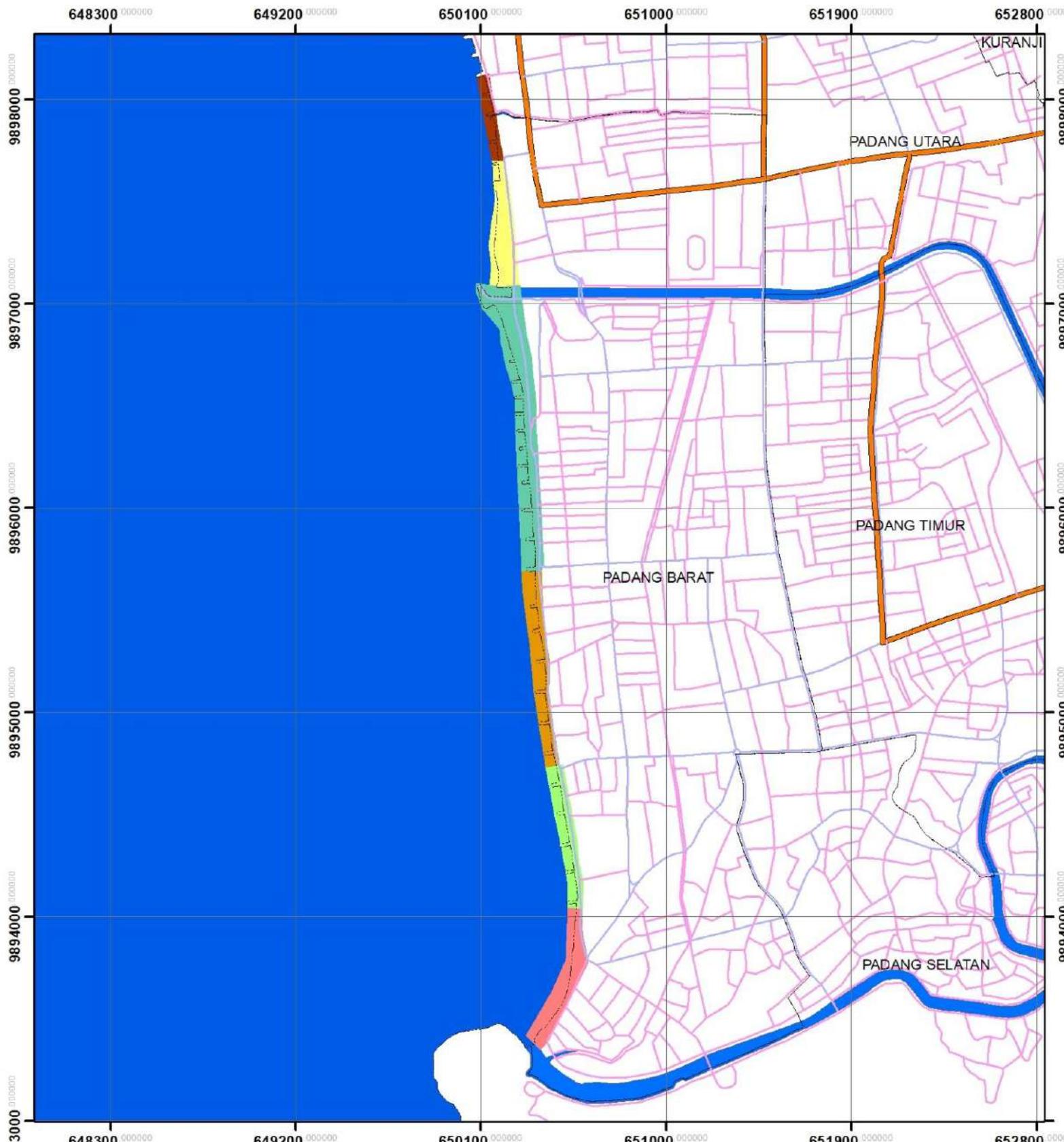
No	Kerusakan Pantai Akibat Perubahan Garis Pantai	Uraian	Bobot
	  	<p>fasilitas umum tedekat. Perubahan garis pantai mencapai 5 meter pada tahun 2019 ke 2020</p>	
2	<p>Pantai Muaro Lasak</p>  	<p>Pantai mundur lebih dari 3 m/tahun, gelombang laut merusak fasilitas umum tedekat. Perubahan garis pantai mencapai 10 meter pada tahun 2019</p>	250
3	<p>Pantai Puruih</p>	<p>Pantai mundur 2 m/tahun sampai dengan 3 m/tahun, pantai tetap terlindungi melalui bantuan pelindung pantai.</p>	200

No	Kerusakan Pantai Akibat Perubahan Garis Pantai	Uraian	Bobot
			
4	<p data-bbox="379 1059 678 1093">Pantai Samudra (Taplau)</p> 	<p data-bbox="826 1417 1220 1608">Pantai mundur &lt; 1 m/tahun tetapi tidak merusak fasilitas umum terdekat dan sudah terlindungi pelindung pantai</p>	100

No	Kerusakan Pantai Akibat Perubahan Garis Pantai	Uraian	Bobot
5	<p>Kawasan Taman Budaya</p>   	<p>Pantai mundur 1 m/tahun sampai dengan 2 m/tahun dan merusak fasilitas umum terdekat</p>	150
6	<p>Kawasan Masjid Al- Hakim</p>   	<p>Pantai mundur 2 m/tahun sampai dengan 3 m/tahun dan merusak fasilitas umum terdekat, pantai tetap terlindungi melalui bantuan pelindung pantai.</p>	200

# **LAMPIRAN 3**

## **PETA**



  
**ITS**  
 PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
 JURUSAN TEKNOLOGI INFRASTRUKTUR DAN KEWILAYAHAN  
 INSTITUT TEKNOLOGI SUMATERA  
 LAMPUNG SELATAN  
 2020

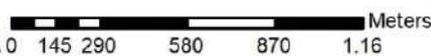
---

PL 4201 - TUGAS AKHIR

---

**PETA DELINIASI WILAYAH PENELITIAN  
PESISIR PANTAI PADANG  
KECAMATAN PADANG BARAT**

---

N  
 Skala 1 : 25000  
  
 0 145 290 580 870 1.16 Meters

**LEGENDA**

**Batas Administrasi**  
 - - - - - Batas Kabupaten / Kota  
 - - - - - Batas Kecamatan

**Jaringan Jalan**  
 Jalan Arteri  
 Jalan Kolektor  
 Jalan Lain  
 Jalan Lokal  
 Jalan Setapak

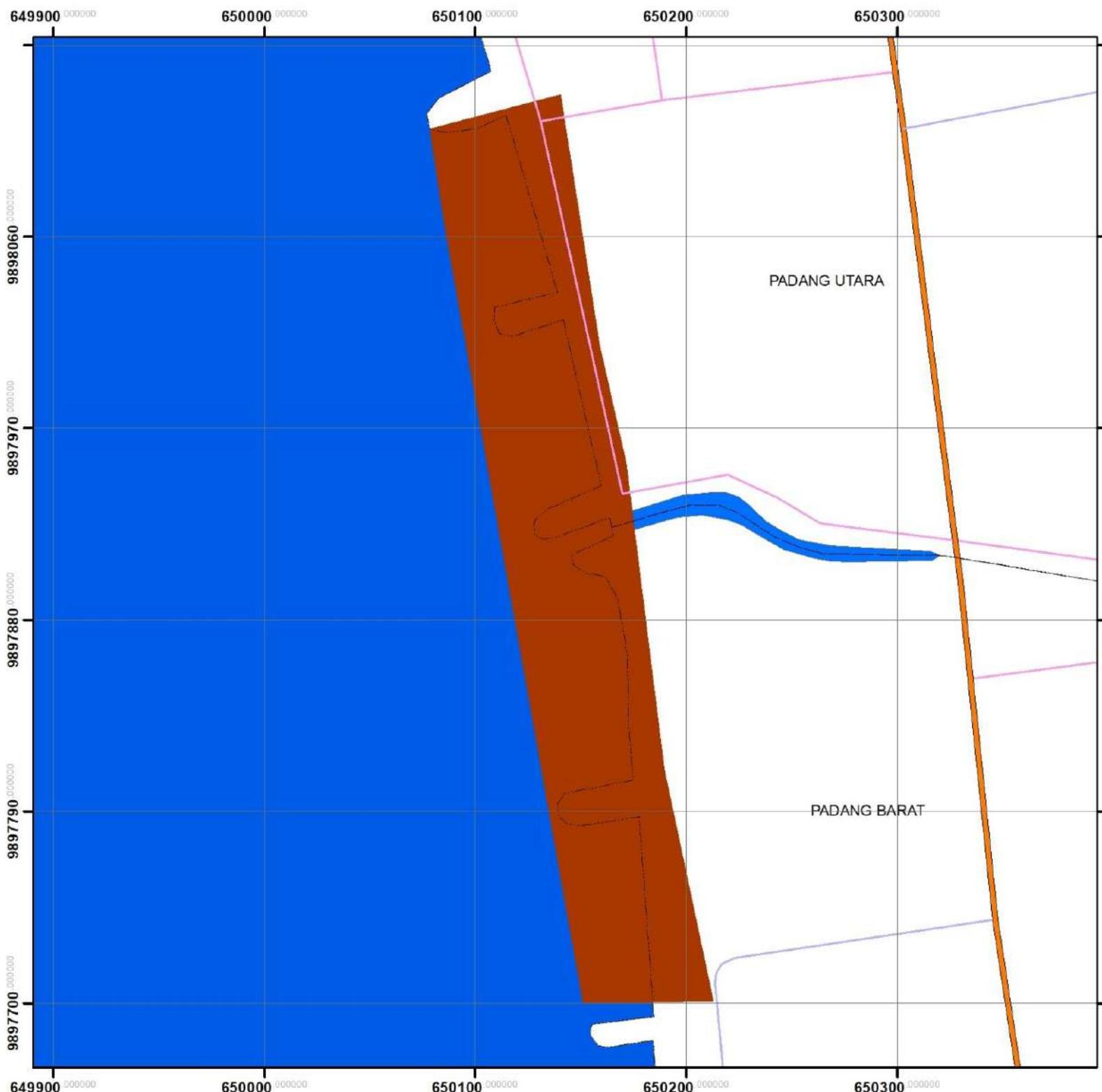
**Wilayah Pengamatan**  
 Kawasan Hotel Pangeran  
 Pantai Muaro Lasak  
 Pantai Puruih  
 Pantai Samudra (Taplau)  
 Kawasan Taman Budaya  
 Kawasan Masjid Al Hakim

**Perairan**  
 Sungai  
 Laut

**Diagram Lokasi**



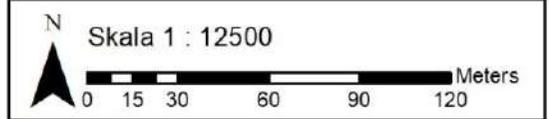
Sumber data: Badan Informasi Geospasial, 2020



  
 PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
 JURUSAN TEKNOLOGI INFRASTRUKTUR DAN KEWILAYAHAN  
 INSTITUT TEKNOLOGI SUMATERA  
 LAMPUNG SELATAN

**PL 4201 - TUGAS AKHIR**

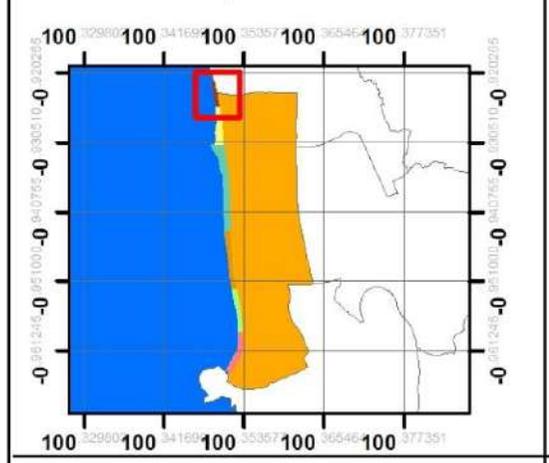
**PETA KAWASAN HOTEL PANGERAN**



**LEGENDA**

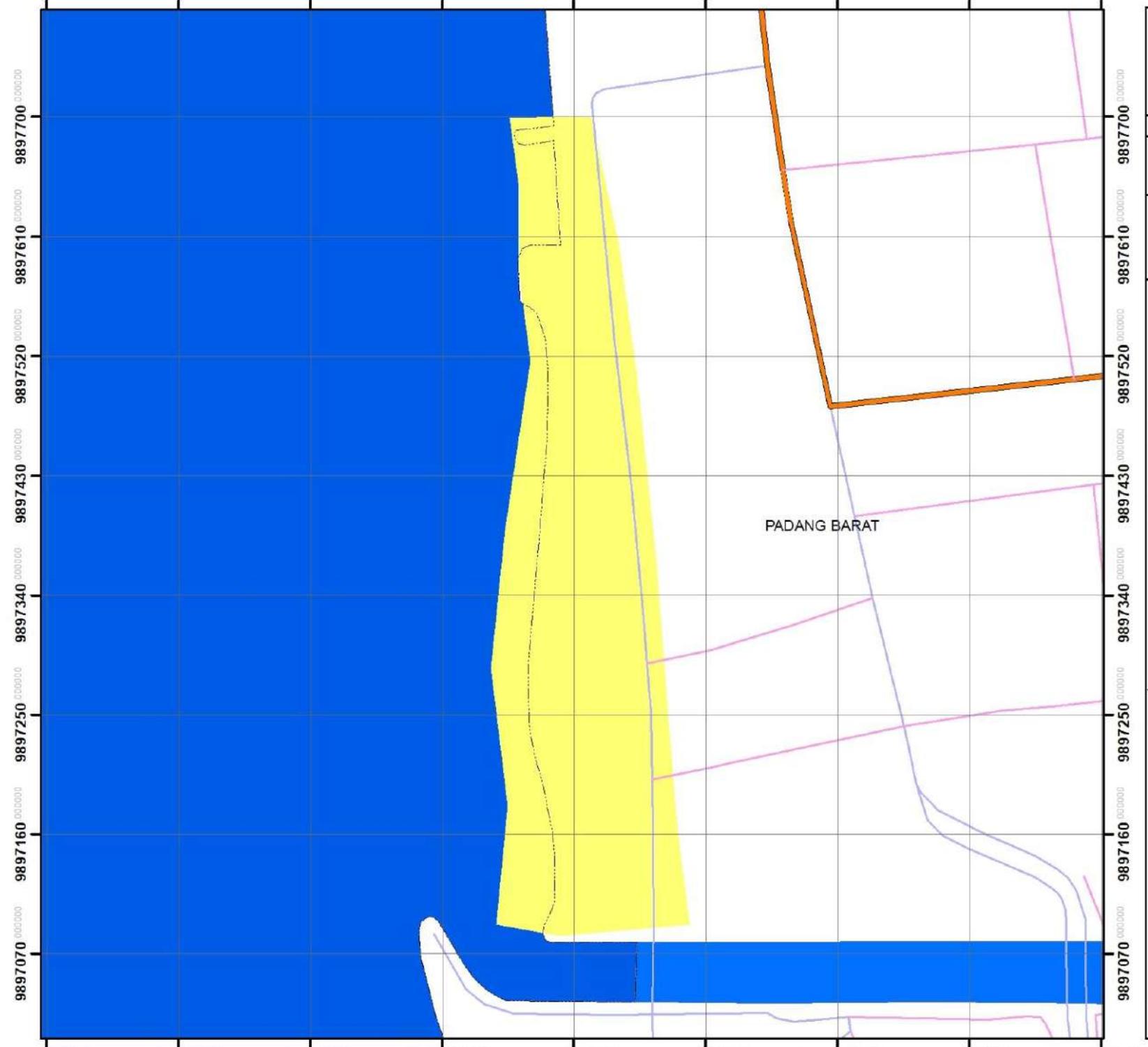
- Batas Administrasi**
-  Batas Kabupaten / Kota
  -  Batas Kecamatan
- Perairan**
-  Sungai
  -  Laut
- Jaringan Jalan**
-  Jalan Arteri
  -  Jalan Kolektor
  -  Jalan Lain
  -  Jalan Lokal
  -  Jalan Setapak
- Lokasi Amat**
-  Kawasan Hotel Pangeran

**Diagram Lokasi**



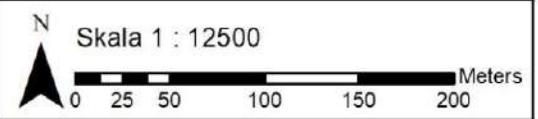
Sumber data : Badan Informasi Geospasial, 2020

649800 649900 650000 650100 650200 650300 650400 650500 650600

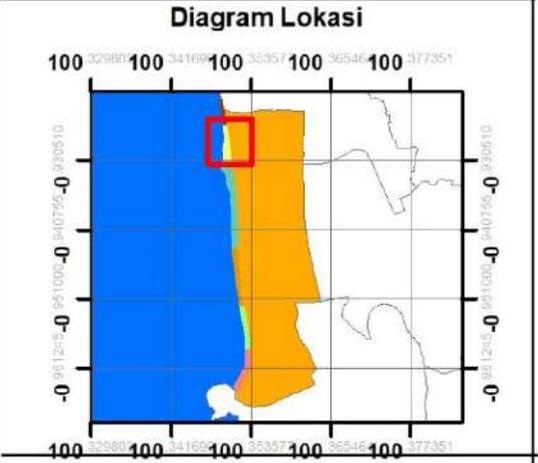


ITERA  
 PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
 JURUSAN TEKNOLOGI INFRASTRUKTUR DAN KEWILAYAHAN  
 INSTITUT TEKNOLOGI SUMATERA  
 LAMPUNG SELATAN

**PL 4201 - TUGAS AKHIR**  
**PETA PANTAI MUARO LASAK**

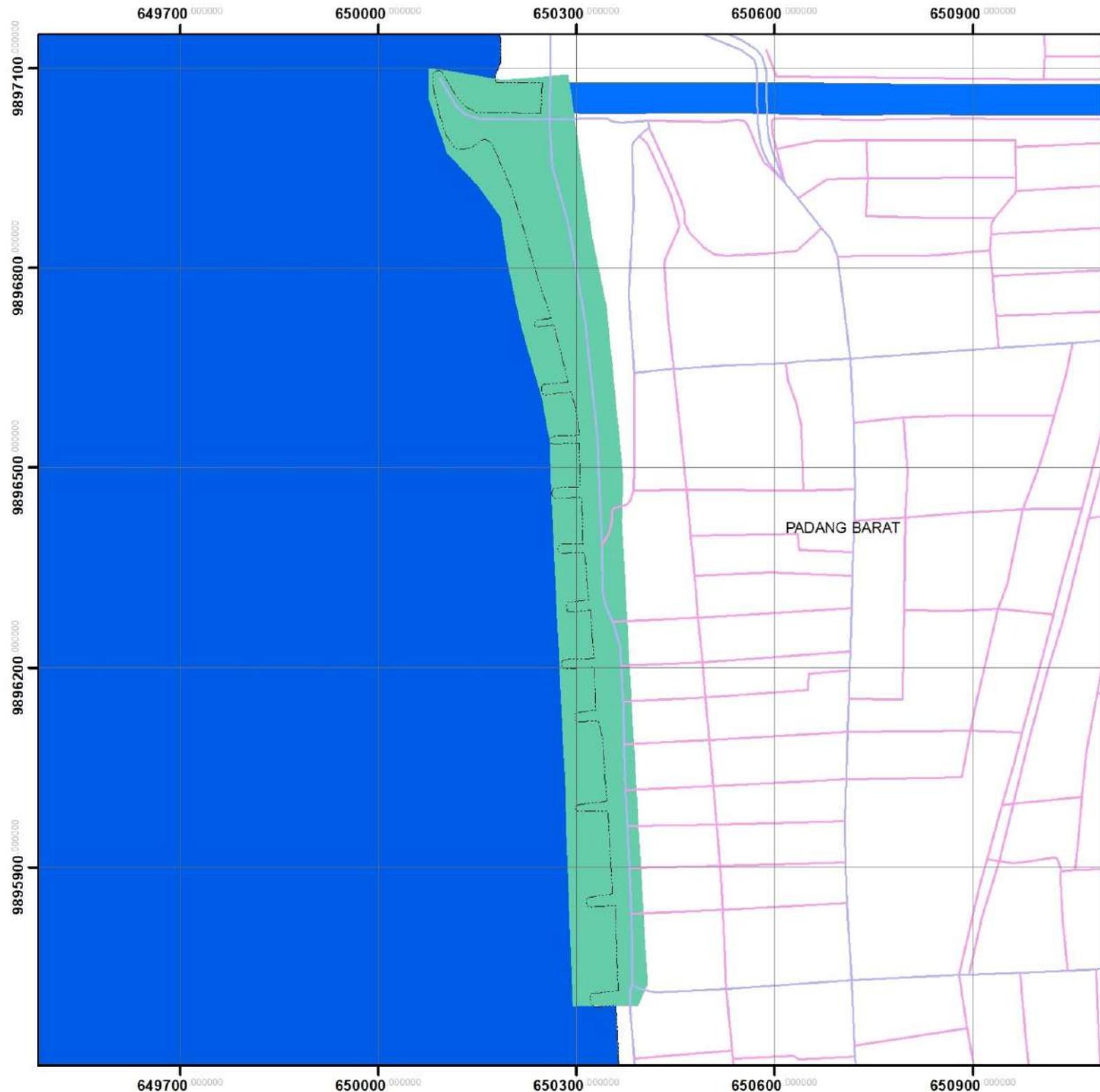


- LEGENDA**
- Batas Administrasi**
    - Batas Kabupaten / Kota
    - Batas Kecamatan
  - Perairan**
    - Sungai
    - Laut
  - Jaringan Jalan**
    - Jalan Arteri
    - Jalan Kolektor
    - Jalan Lain
    - Jalan Lokal
    - Jalan Setapak
  - Lokasi Amat**
    - Pantai Muaro Lasak



Sumber data: Badan Informasi Geospasial, 2020

649800 649900 650000 650100 650200 650300 650400 650500 650600



PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
 JURUSAN TEKNOLOGI INFRASTRUKTUR DAN KEWILAYAHAN  
 INSTITUT TEKNOLOGI SUMATERA  
 LAMPUNG SELATAN

---

**PL 4201 - TUGAS AKHIR**

---

**PETA PANTAI PURUIH**

---

N

Skala 1 : 12500

Meters

---

**LEGENDA**

**Batas Administrasi**

- Batas Kabupaten / Kota
- Batas Kecamatan

**Perairan**

- Sungai
- Laut

**Jaringan Jalan**

- Jalan Arteri
- Jalan Kolektor
- Jalan Lain
- Jalan Lokal
- Jalan Setapak

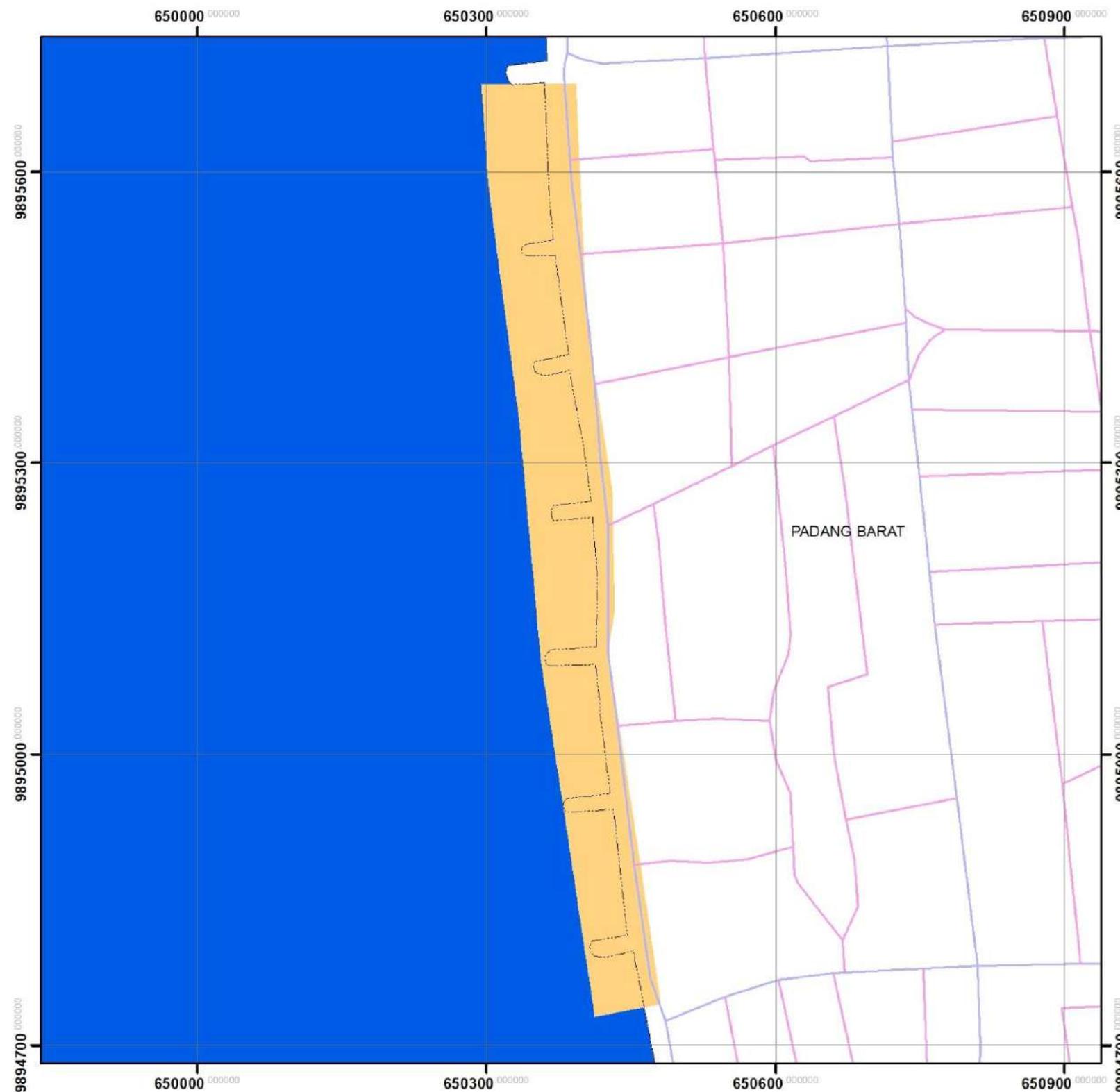
**Lokasi Amat**

- Pantai Puruih

---

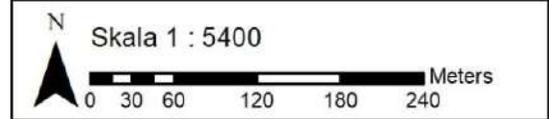
**Diagram Lokasi**

Sumber data: Badan Informasi Geospasial, 2020

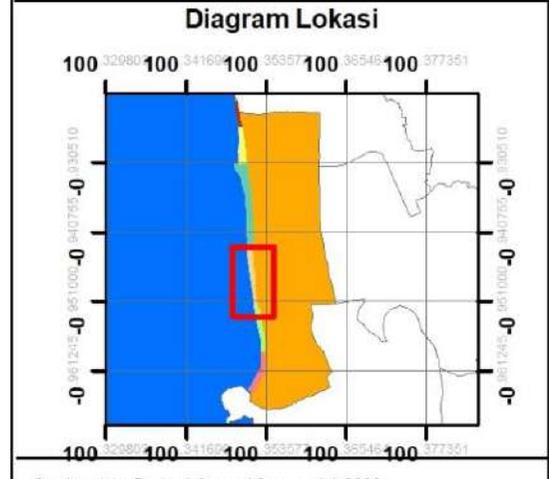



  
 PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
   
 JURUSAN TEKNOLOGI INFRASTRUKTUR DAN KEWILAYAHAN
   
 INSTITUT TEKNOLOGI SUMATERA
   
 LAMPUNG SELATAN

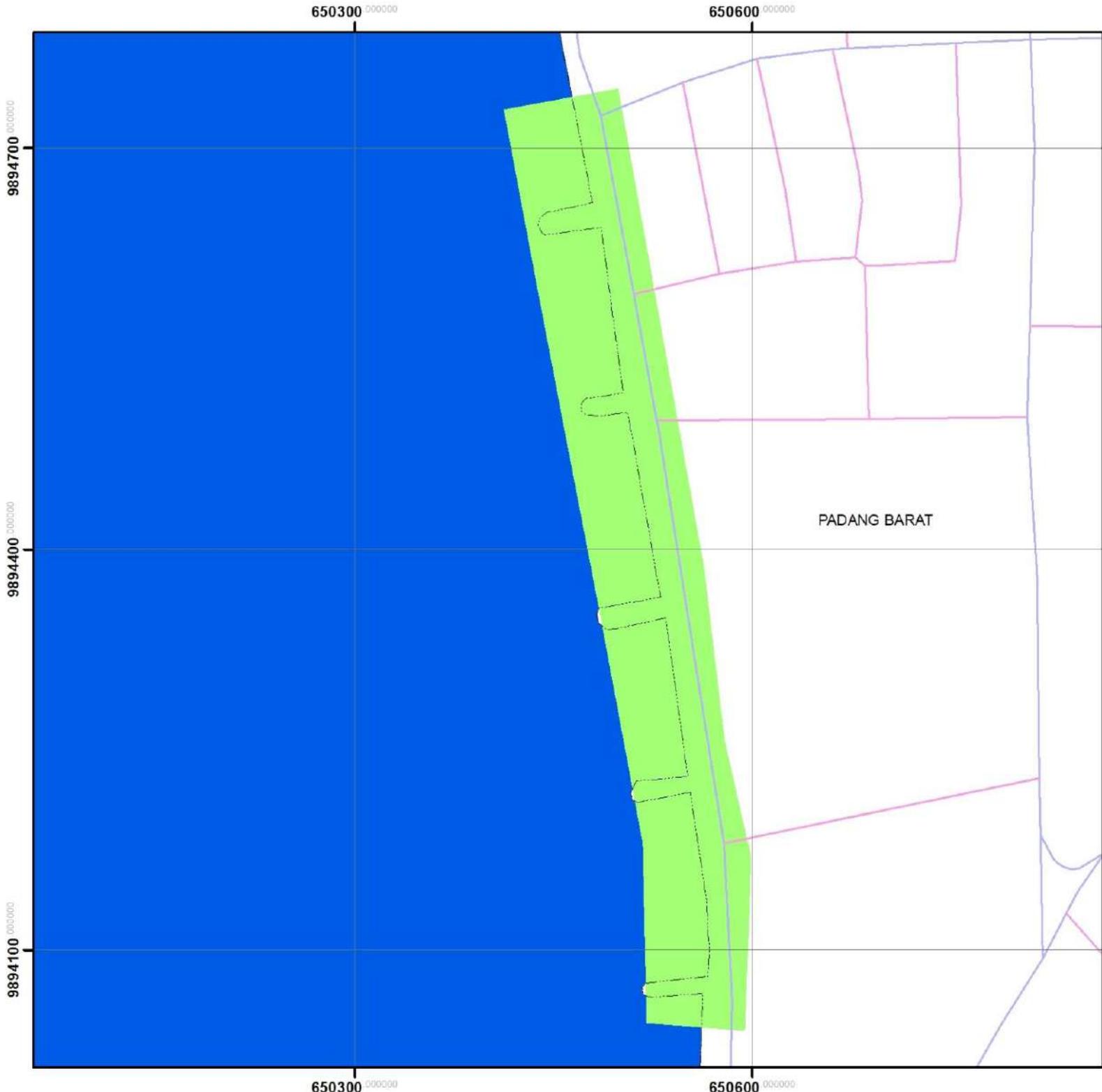
**PL 4201 - TUGAS AKHIR**
  
**PETA PANTAI SAMUDRA (TAPLAU)**



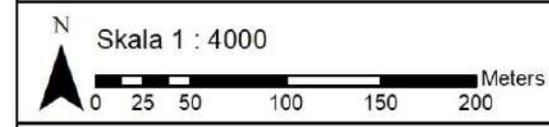
- LEGENDA**
- Batas Administrasi**
-  Batas Kabupaten / Kota
  -  Batas Kecamatan
- Perairan**
-  Sungai
  -  Laut
- Jaringan Jalan**
-  Jalan Arteri
  -  Jalan Kolektor
  -  Jalan Lain
  -  Jalan Lokal
  -  Jalan Setapak
- Lokasi Amat**
-  Pantai Samudra (Taplau)



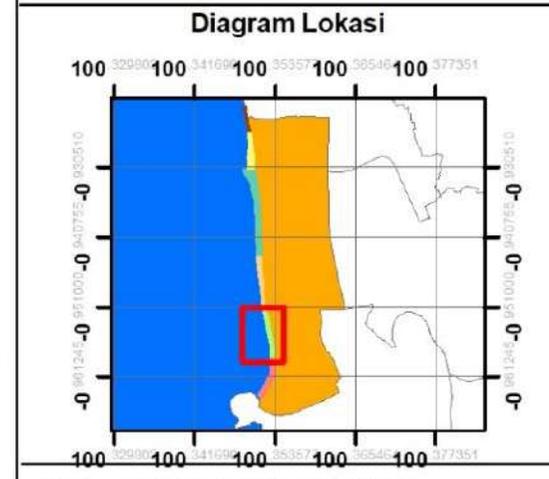
Sumber data: Badan Informasi Geospasial, 2020

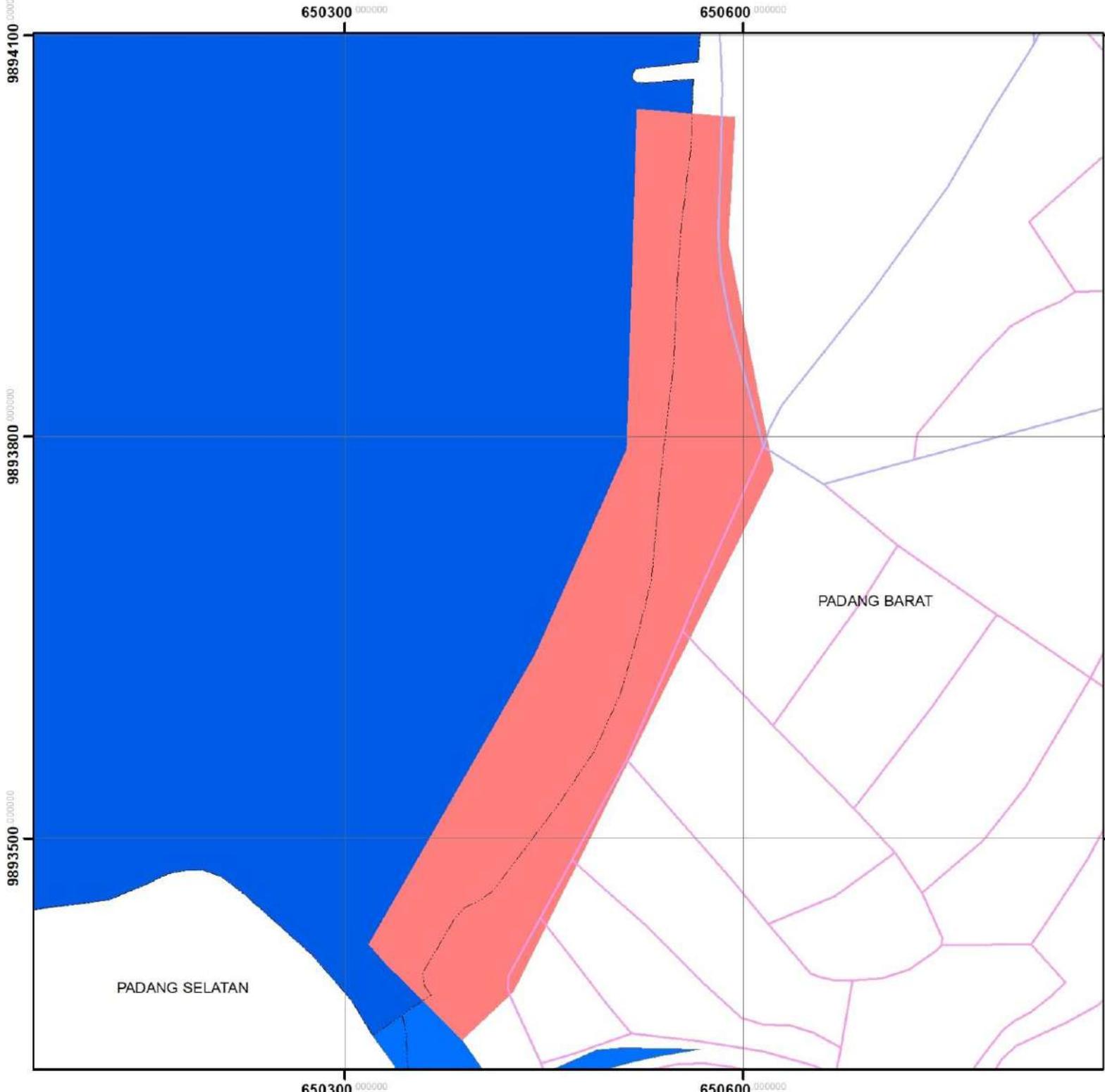


**PETA KAWASAN TAMAN BUDAYA**



- LEGENDA**
- Batas Administrasi**
- Batas Kabupaten / Kota
  - Batas Kecamatan
- Perairan**
-  Sungai
  -  Laut
- Jaringan Jalan**
-  Jalan Arteri
  -  Jalan Kolektor
  -  Jalan Lain
  -  Jalan Lokal
  -  Jalan Setapak
- Lokasi Amat**
-  Kawasan Taman Budaya

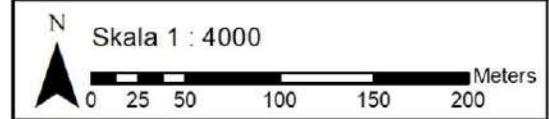




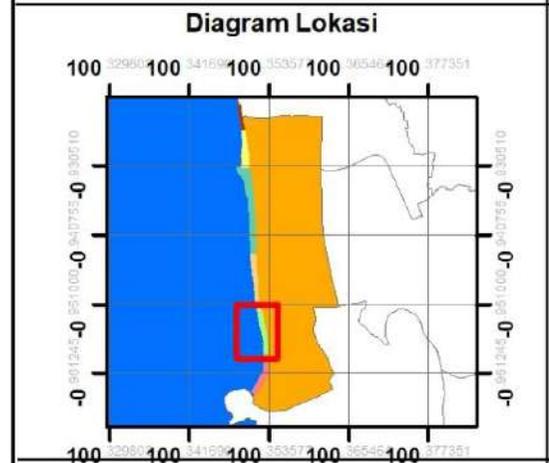
ITERRA  
 PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
 JURUSAN TEKNOLOGI INFRASTRUKTUR DAN KEWILAYAHAN  
 INSTITUT TEKNOLOGI SUMATERA  
 LAMPUNG SELATAN

**PL 4201 - TUGAS AKHIR**

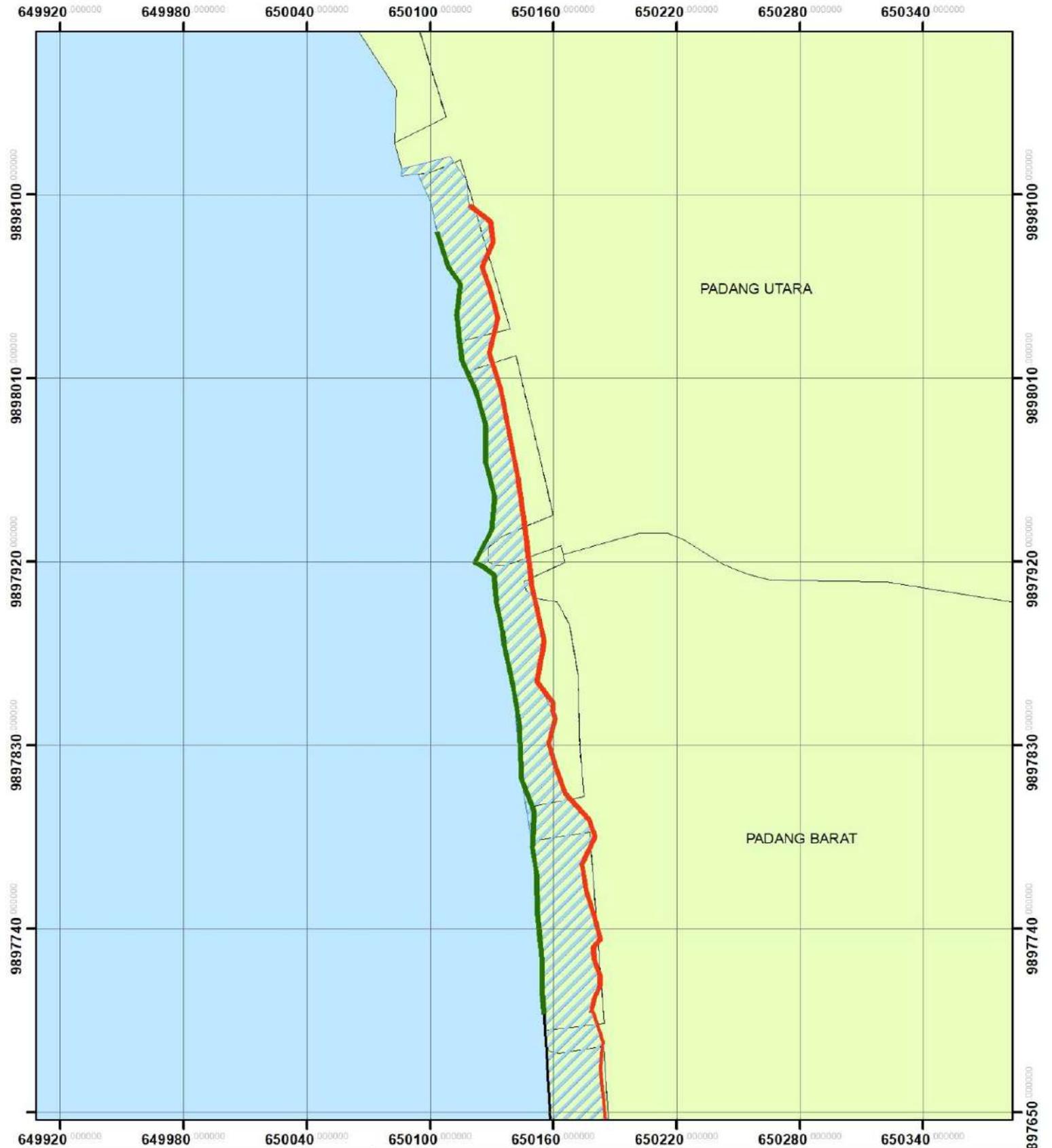
**PETA KAWASAN MASJID AL HAKIM**



- LEGENDA**
- Batas Administrasi**
- Batas Kabupaten / Kota
  - Batas Kecamatan
- Perairan**
- Sungai
  - Laut
- Jaringan Jalan**
- Jalan Arteri
  - Jalan Kolektor
  - Jalan Lain
  - Jalan Lokal
  - Jalan Setapak
- Lokasi Amat**
- Kawasan Masjid Al Hakim



Sumber data: Badan Informasi Geospasial, 2020



  
**ITS**  
 PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
 JURUSAN TEKNOLOGI INFRASTRUKTUR DAN KEWILAYAHAN  
 INSTITUT TEKNOLOGI SUMATERA  
 LAMPUNG SELATAN  
 2020

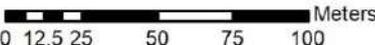
---

**PL 4201 - TUGAS AKHIR**

---

**PETA  
 PERUBAHAN GARIS PANTAI  
 DI KAWASAN HOTEL PANGERAN**

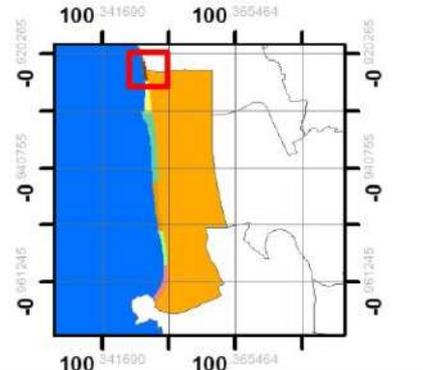
---


 Skala 1 : 1600  

 0 12.5 25 50 75 100 Meters

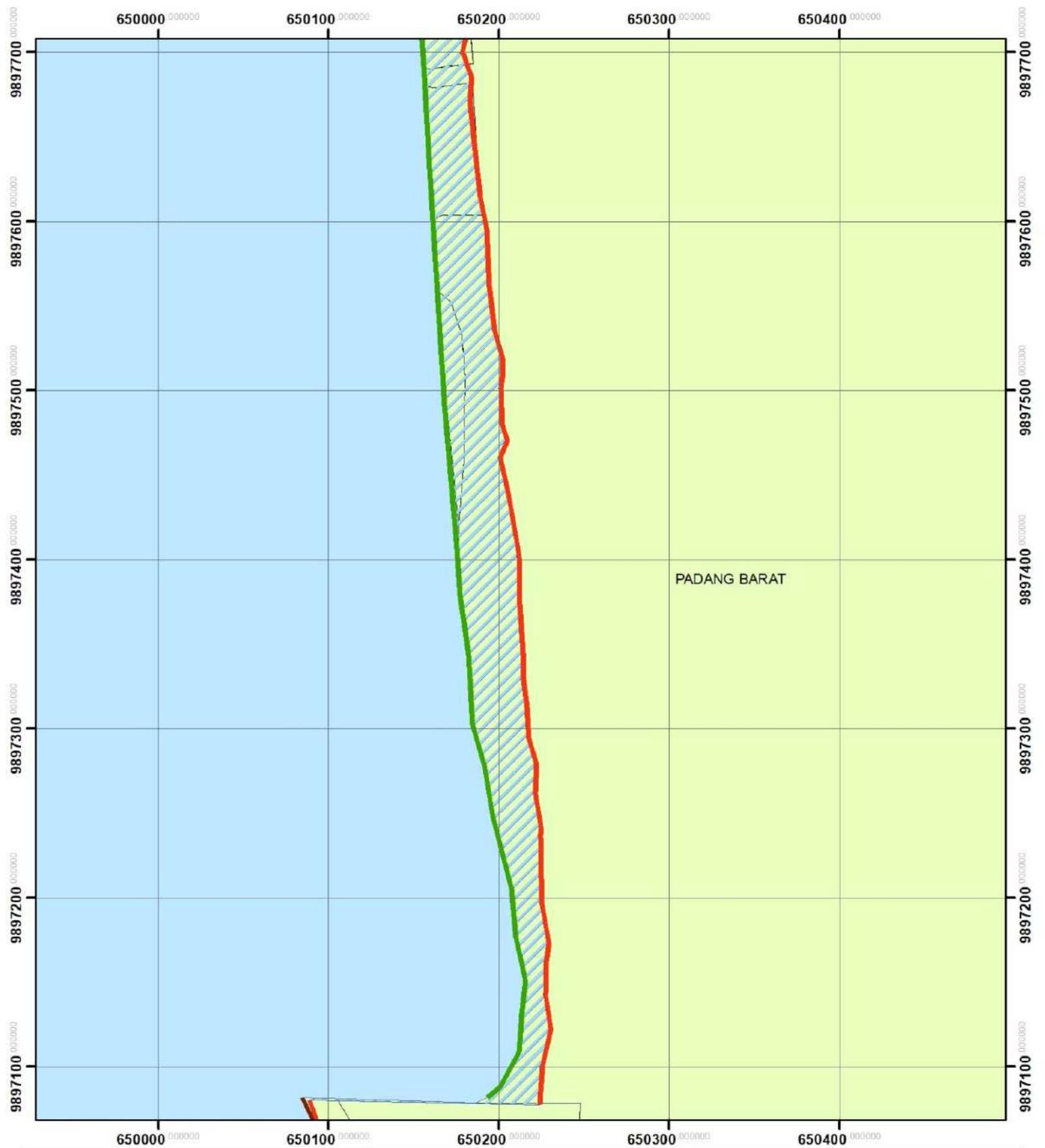
**LEGENDA**

-  Garis Pantai 2019
-  Garis Pantai 2020
-  Daratan
-  Pantai 2019
-  Abrasi Tahun 2019 -2020

**Diagram Lokasi**



Sumber data: Badan Informasi Geospasial, 2020  
 Citra satelit Google Earth tahun 2019 -2020



  
**ITERA**  
 PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
 JURUSAN TEKNOLOGI INFRASTRUKTUR DAN KEWILAYAHAN  
 INSTITUT TEKNOLOGI SUMATERA  
 LAMPUNG SELATAN  
 2020

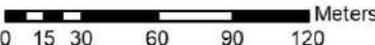
---

**PL 4201 - TUGAS AKHIR**

---

**PETA**  
**PERUBAHAN GARIS PANTAI**  
**DI PANTAI MUARO LASAK**

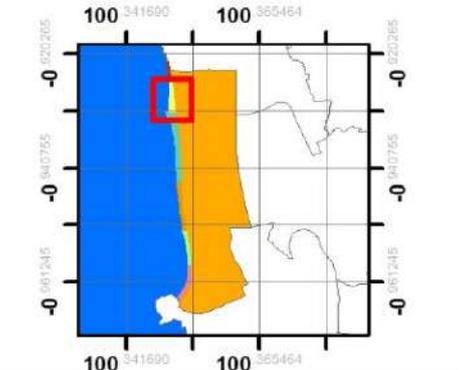
---


 Skala 1 : 3000  

 Meters  
 0 15 30 60 90 120

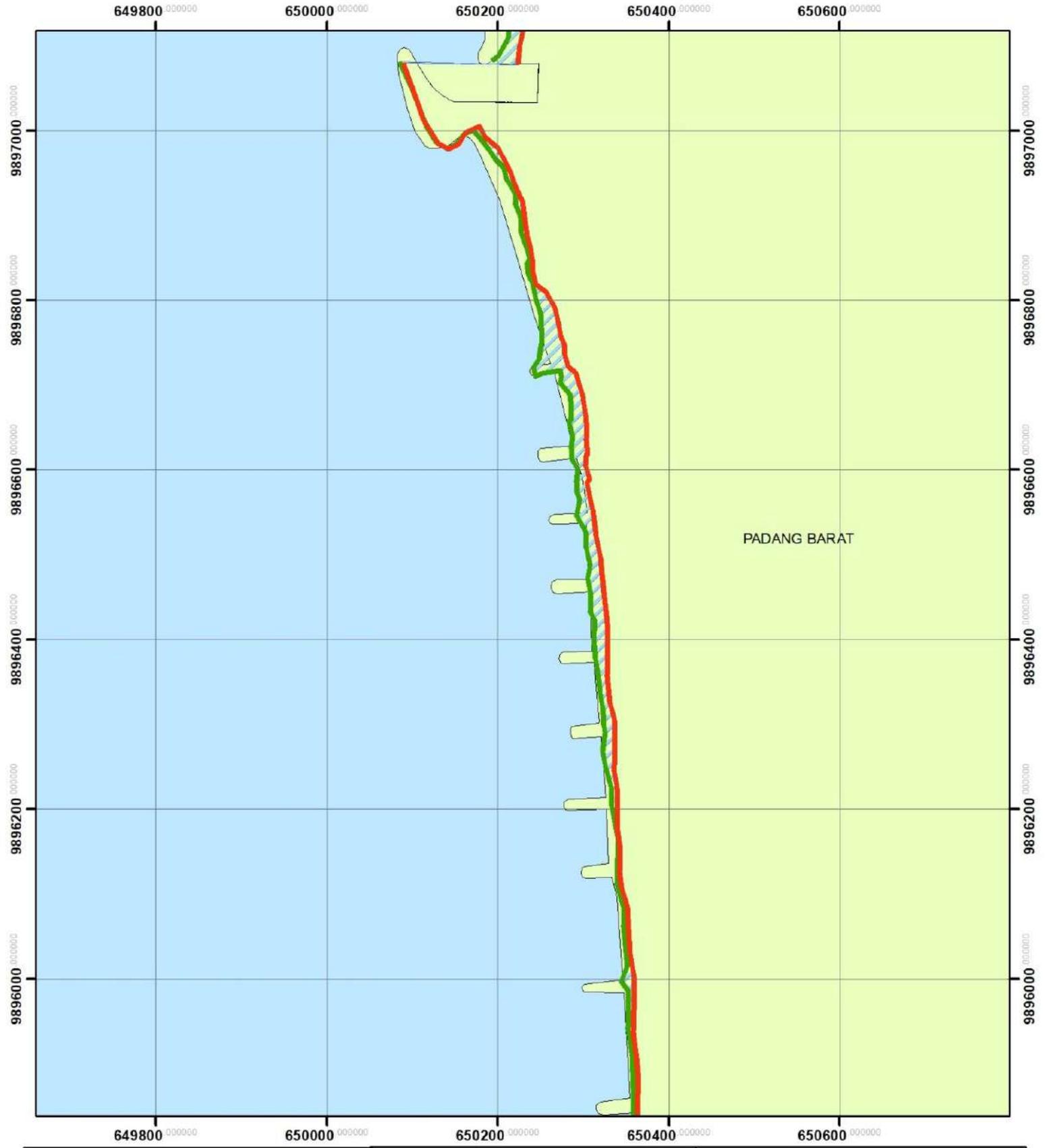
**LEGENDA**

-  Garis Pantai 2019
-  Garis Pantai 2020
-  Abrasi Tahun 2019 -2020
-  Pantai 2019
-  Daratan

**Diagram Lokasi**



Sumber data: Badan Informasi Geospasial, 2020  
 Citra satelit Google Earth tahun 2019 -2020



  
 PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
 JURUSAN TEKNOLOGI INFRASTRUKTUR DAN KEWILAYAHAN  
 INSTITUT TEKNOLOGI SUMATERA  
 LAMPUNG SELATAN  
 2020

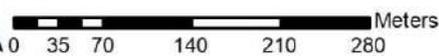
---

PL 4201 - TUGAS AKHIR

---

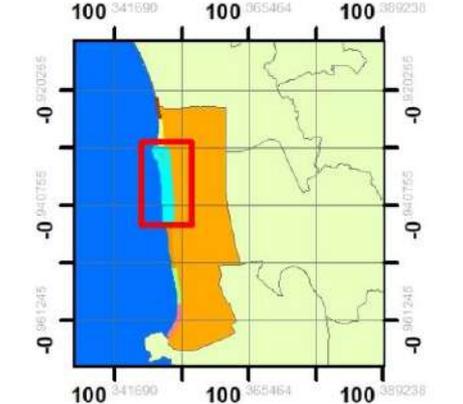
**PETA  
 PERUBAHAN GARIS PANTAI  
 DI PANTAI PURUIH**

---

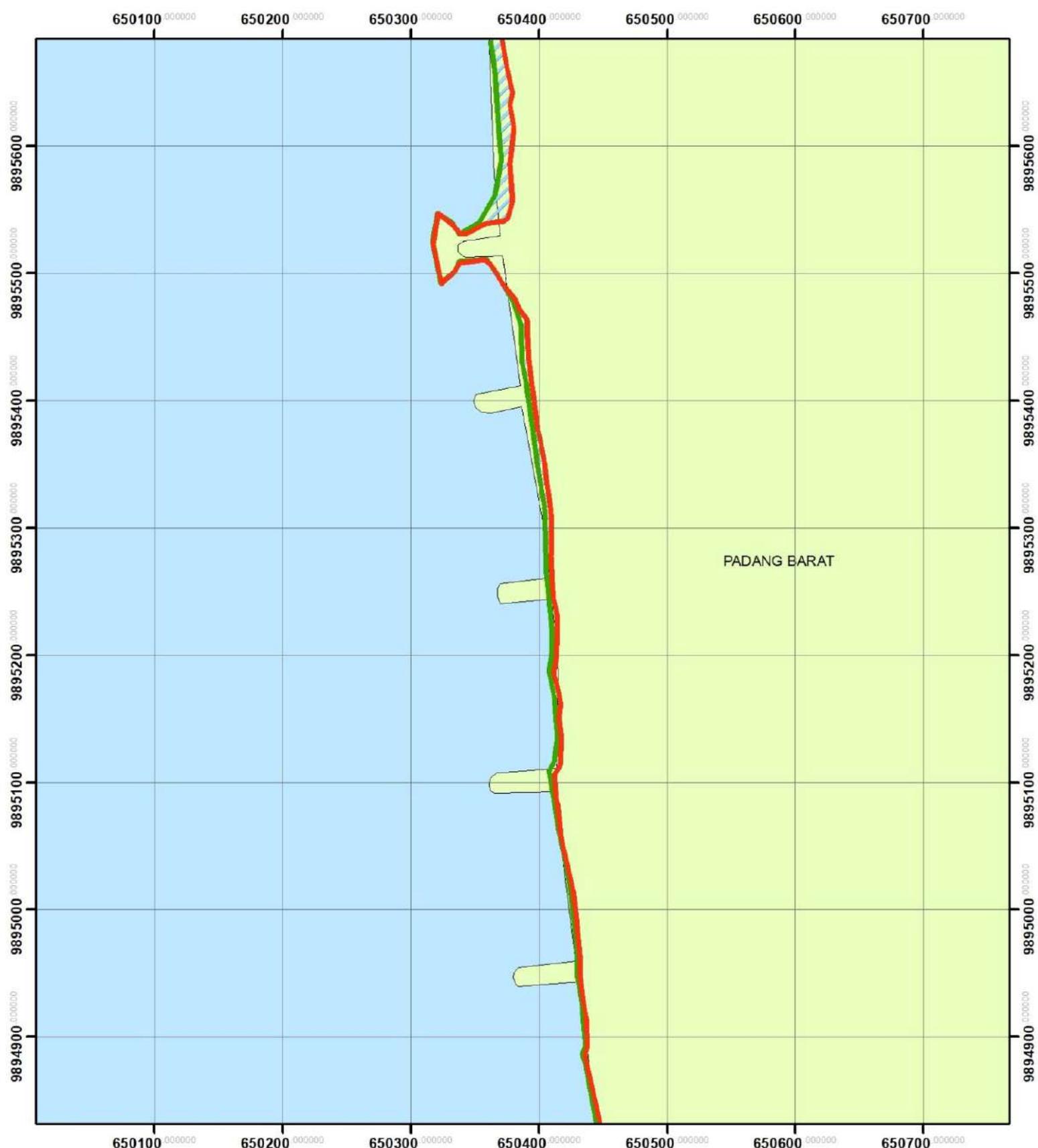
N  
 Skala 1 : 6000  
 Meters

**LEGENDA**

-  Garis Pantai 2019
-  Garis Pantai 2020
-  Abrasi Tahun 2019 -2020
-  Daratan
-  Pantai 2019



Sumber data: Badan Informasi Geospasial, 2020  
Citra satelit Google Earth tahun 2019 -2020



  
 PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
 JURUSAN TEKNOLOGI INFRASTRUKTUR DAN KEWILAYAHAN  
 INSTITUT TEKNOLOGI SUMATERA  
 LAMPUNG SELATAN  
 2020

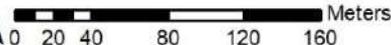
---

**PL 4201 - TUGAS AKHIR**

---

**PETA  
PERUBAHAN GARIS PANTAI  
DI PANTAI SAMUDRA (TAPLAU)**

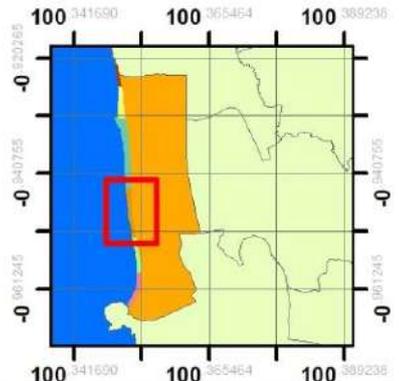
---

N  
 Skala 1 : 4000  
 Meters

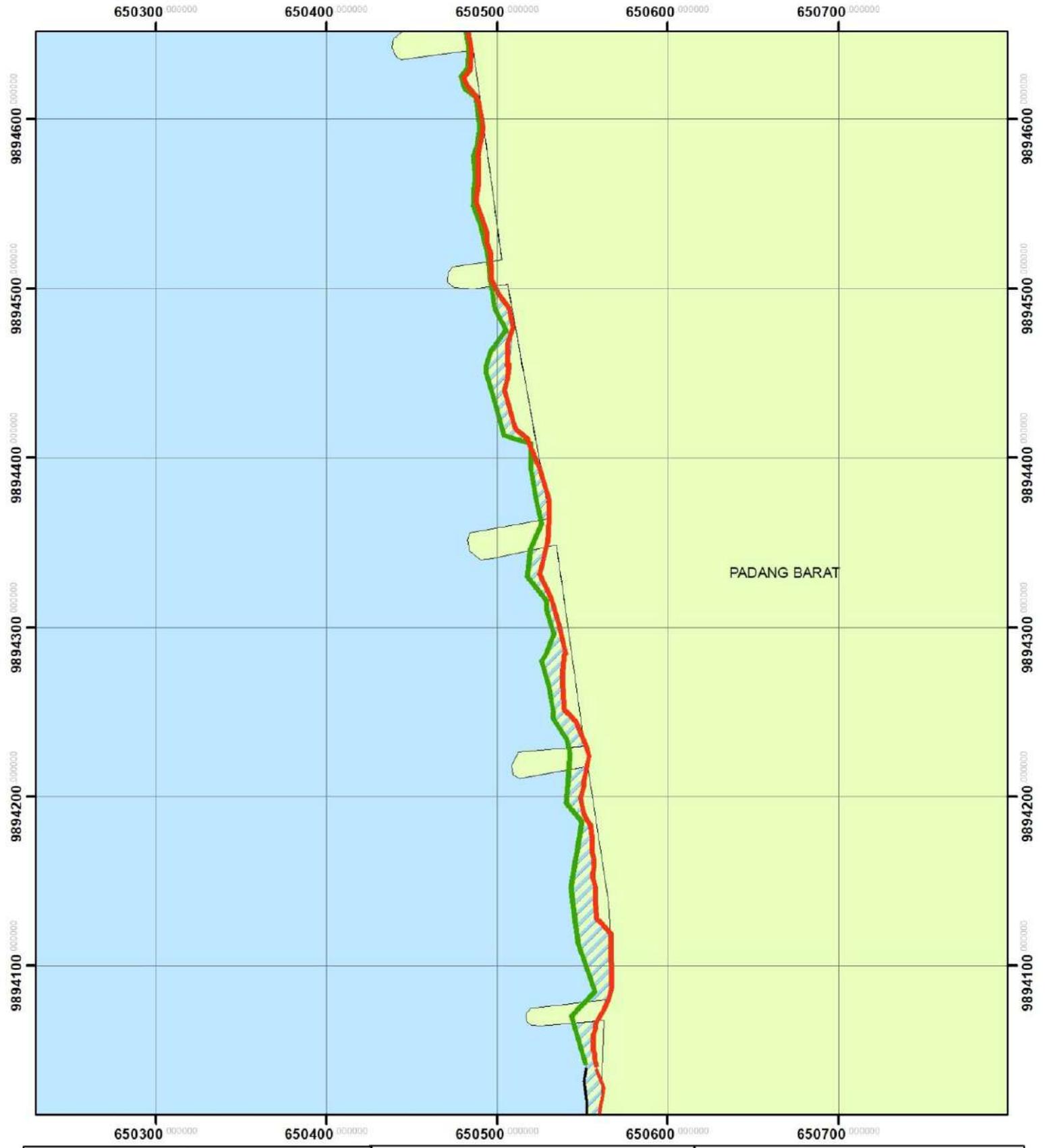
**LEGENDA**

-  Garis Pantai 2019
-  Garis Pantai 2020
-  Abrasi Tahun 2019 -2020
-  Daratan
-  Pantai 2019

**Diagram Lokasi**



Sumber data: Badan Informasi Geospasial, 2020  
Citra satelit Google Earth tahun 2019 -2020



  
**ITERA**  
 PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
 JURUSAN TEKNOLOGI INFRASTRUKTUR DAN KEWILAYAHAN  
 INSTITUT TEKNOLOGI SUMATERA  
 LAMPUNG SELATAN  
 2020

---

**PL 4201 - TUGAS AKHIR**

---

**PETA  
PERUBAHAN GARIS PANTAI  
DI KAWASAN TAMAN BUDAYA**

---


 Skala 1 : 3000  

 Meters  
 0 15 30 60 90 120

**LEGENDA**

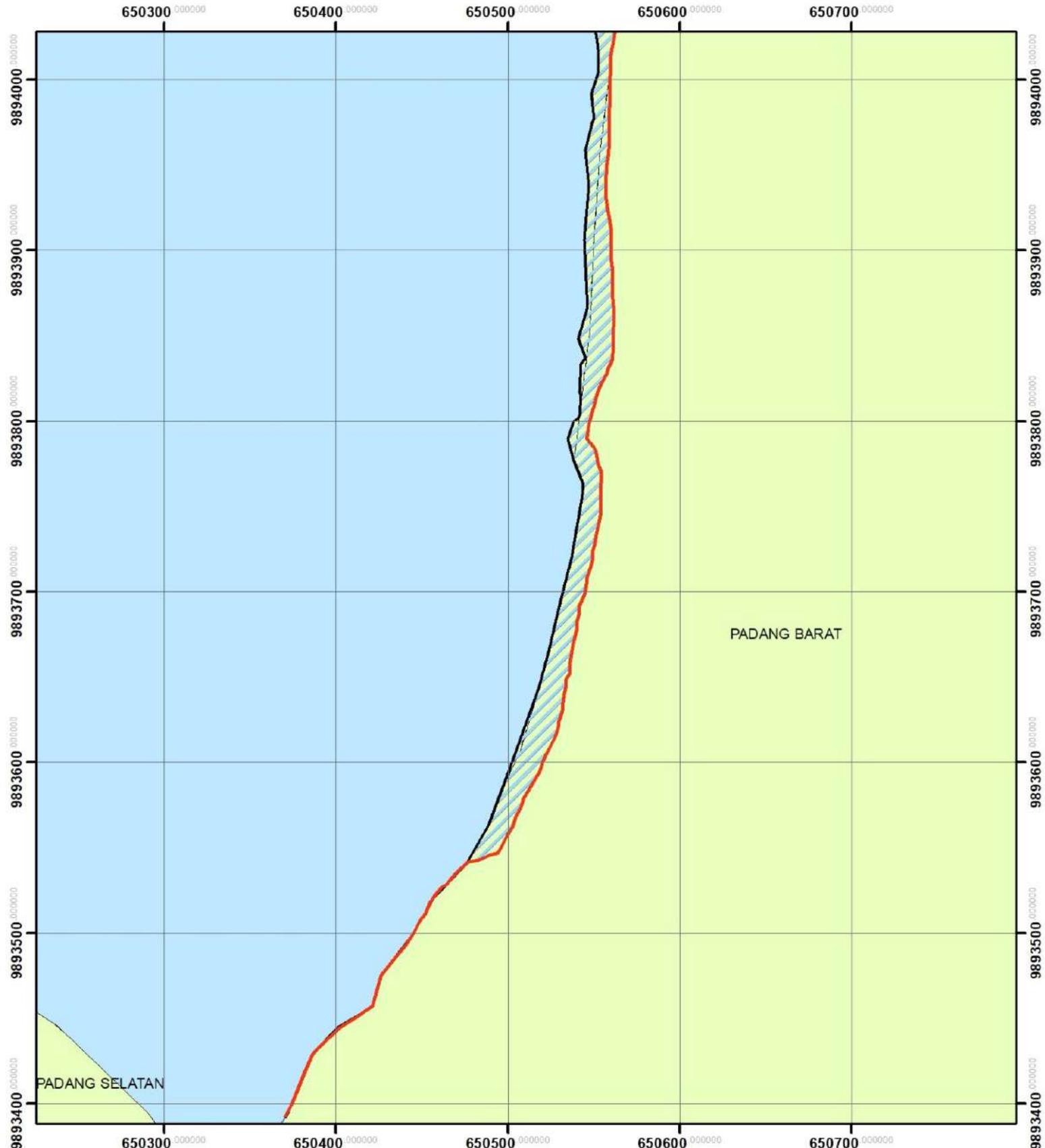
-  Garis Pantai 2019
-  Garis Pantai 2020
-  Daratan
-  Abrasi Tahun 2019 -2020
-  Pantai 2019

**Diagram Lokasi**



100 341690 100 355464 100 389238  
 9894755  
 9894755  
 9894755  
 9894755  
 100 341690 100 355464 100 389238

Sumber data: Badan Informasi Geospasial, 2020  
 Citra satelit Google Earth tahun 2019 -2020



  
 PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
 JURUSAN TEKNOLOGI INFRASTRUKTUR DAN KEWILAYAHAN  
 INSTITUT TEKNOLOGI SUMATERA  
 LAMPUNG SELATAN  
 2020

---

**PL 4201 - TUGAS AKHIR**

---

**PETA  
PERUBAHAN GARIS PANTAI  
DI KAWASAN MASJID AL HAKIM**

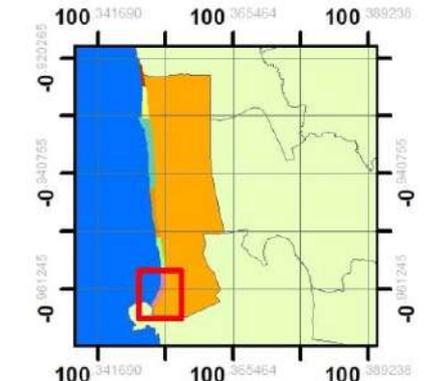
---

N  
 Skala 1 : 3000  
 Meters

**LEGENDA**

-  Garis Pantai 2019
-  Garis Pantai 2020
-  Abrasi Tahun 2019 -2020
-  Pantai 2019
-  Daratan

**Diagram Lokasi**



Sumber data: Badan Informasi Geospasial, 2020  
Citra satelit Google Earth tahun 2019 -2020