

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS	
AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Ruang Lingkup Penelitian.....	3
1.4.1. Ruang Lingkup Wilayah.....	3
1.4.2. Ruang Lingkup Materi.....	3
1.5. Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Transportasi	5
2.2. Moda Transportasi.....	5
2.2.1. Angkutan Kereta Api.....	6
2.2.2. Angkutan Bus	7
2.2.3. Angkutan Mobil <i>Travel</i>	8
2.3. Konsep Perencanaan Transportasi.....	8
2.4. Model Pemilihan Moda.....	9
2.4.1. Pengertian	9
2.4.2. Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda	9
2.4.3. Pemilihan Moda Transportasi.....	14
2.5. Penilaian Uji Validitas dan Uji Reliabilitas	14
2.5.1. Uji Validitas.....	14
2.5.2. Uji Reliabilitas	15
2.6. Model Pemilihan Diskret.....	16
2.7. Analisis Regresi Linier Berganda.....	17
2.8. Metode Stated Preference.....	18
2.9. Penelitian Terdahulu.....	20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	24
3.1. Diagram Alir Penelitian.....	24
3.2. Studi Literatur.....	25
3.3. Persiapan Penelitian	25

3.3.1.	Penentuan Lokasi Penelitian.....	25
3.3.2.	Penentuan Jumlah Sampel	26
3.3.3.	Penentuan Variabel Penelitian.....	26
3.3.4.	Pembuatan Kuesioner	27
3.4.	Metode Pengumpulan Data	28
3.4.1.	Data Primer.....	29
3.4.2.	Data Sekunder.....	29
3.5.	Uji Validitas dan Uji Reliabilitas	30
3.5.1.	Uji Validitas.....	30
3.5.2.	Uji Reliabilitas	30
3.6.	Metode Pengolahan Data.....	30
3.6.1.	Analisis Karakteristik Penumpang	31
3.6.2.	Analisis Regresi Linier Berganda.....	31
3.6.3.	Model Logit Binomial	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		33
4.1.	Uji Validitas dan Uji Reliabilitas	33
4.1.1.	Uji Validitas.....	33
4.1.2.	Uji Reliabilitas	35
4.2.	Hasil Survei Kuesioner.....	37
4.3.	Analisis Karakteristik Penumpang	38
4.3.1.	Jenis Kelamin.....	38
4.3.2.	Usia	40
4.3.3.	Pekerjaan.....	42
4.3.4.	Asal - Tujuan Perjalanan	45
4.3.5.	Maksud Perjalanan.....	47
4.3.6.	Penghasilan	49
4.4.	Analisis Karakteristik Angkutan	52
4.4.1.	Pelayanan Angkutan Umum.....	52
4.4.2.	Ketepatan Waktu Angkutan Umum.....	54
4.4.3.	Biaya Transportasi	56
4.4.4.	Kenyamanan	59
4.4.5.	Keamanan	59
4.4.6.	Tarif Angkutan Kereta Api.....	60
4.4.7.	Faktor Pada Kendaraan Umum.....	61
4.5.	Analisis Regresi Linier Berganda.....	62
4.5.1.	Preferensi Kereta Api - Bus	62
4.5.2.	Preferensi Kereta Api – Mobil <i>Travel</i>	66
4.6.	Analisis Model Sensitivitas	69
4.6.1.	Analisis Model Sensitivitas Preferensi Kereta Api – Bus	69
4.6.2.	Analisis Model Sensitivitas Preferensi Kereta Api – Mobil <i>Travel</i>	73
4.7.	Analisis Peluang Pemilihan Moda	76

4.7.1.	Peluang Pemilihan Moda Kereta Api – Bus	77
4.7.2.	Peluang Pemilihan Moda Kereta Api – Mobil <i>Travel</i>	77
4.8.	Strategi Pemilihan Moda Transportasi Bakauheni – Bandar Lampung	78
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	80
5.1.	Kesimpulan.....	80
5.2.	Saran.....	81
5.2.1.	Saran Pemerintah	81
5.2.2.	Saran Studi Lanjutan.....	82
DAFTAR PUSTAKA.....		83

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Faktor-Faktor Pemilihan Moda.....	11
Tabel 2.2. Penelitian Terdahulu	21
Tabel 4.1. Data uji validitas item X1.1	33
Tabel 4.2. Data hasil uji validitas pada preferensi kereta api - bus.....	34
Tabel 4.3. Data hasil uji validitas pada preferensi kereta api – mobil <i>travel</i>	34
Tabel 4.4. Data uji reliabilitas variabel X1	35
Tabel 4.5. Data hasil uji reliabilitas pada preferensi kereta api - bus	36
Tabel 4.6. Data hasil uji reliabilitas pada preferensi kereta api – mobil <i>travel</i>	36
Tabel 4.7. Pembagian responden berdasarkan moda angkutan	37
Tabel 4.8. Pembagian responden angkutan bus berdasarkan jenis kelamin	38
Tabel 4.9. Pembagian responden angkutan <i>travel</i> berdasarkan jenis kelamin....	38
Tabel 4.10. Pembagian responden berdasarkan jenis kelamin.....	39
Tabel 4.11. Pembagian responden angkutan bus berdasarkan usia	40
Tabel 4.12. Pembagian responden angkutan mobil <i>travel</i> berdasarkan usia	41
Tabel 4.13. Pembagian responden berdasarkan usia.....	41
Tabel 4.14. Pembagian responden angkutan bus berdasarkan pekerjaan	42
Tabel 4.15. Pembagian responden angkutan mobil <i>travel</i> berdasarkan pekerjaan	43
Tabel 4.16. Pembagian responden berdasarkan pekerjaan	44
Tabel 4.17. Pembagian responden angkutan bus berdasarkan asal - tujuan perjalanan.....	45
Tabel 4.18. Pembagian responden angkutan mobil <i>travel</i> berdasarkan asal - tujuan perjalanan	46
Tabel 4.19. Pembagian responden berdasarkan asal - tujuan perjalanan.....	47
Tabel 4.20. Pembagian responden angkutan bus berdasarkan maksud perjalanan	47
Tabel 4.21. Pembagian responden angkutan <i>travel</i> berdasarkan maksud perjalanan.....	48
Tabel 4.22. Pembagian responden berdasarkan maksud perjalanan.....	49
Tabel 4.23. Pembagian responden angkutan bus berdasarkan penghasilan.....	50
Tabel 4.24. Pembagian responden angkutan <i>travel</i> berdasarkan penghasilan.....	50
Tabel 4.25. Pembagian responden berdasarkan penghasilan.....	51
Tabel 4.26. Pembagian responden berdasarkan pelayanan angkutan bus.....	52
Tabel 4.27. Pembagian responden berdasarkan pelayanan angkutan <i>travel</i>	53
Tabel 4.28. Pembagian responden berdasarkan pelayanan angkutan umum.....	54
Tabel 4.29. Pembagian responden berdasarkan ketepatan waktu angkutan bus...	54
Tabel 4.30. Pembagian responden berdasarkan ketepatan waktu angkutan mobil <i>travel</i>	55
Tabel 4.31. Pembagian responden berdasarkan ketepatan waktu.....	56
Tabel 4.32. Pembagian responden angkutan bus berdasarkan biaya transportasi	57

Tabel 4.33. Pembagian responden angkutan mobil <i>travel</i> berdasarkan biaya transportasi.....	57
Tabel 4.34. Pembagian responden berdasarkan biaya transportasi.....	58
Tabel 4.35. Pembagian responden berdasarkan kenyamanan.....	59
Tabel 4.36. Pembagian responden berdasarkan keamanan.....	60
Tabel 4.37. Pembagian responden berdasarkan tarif angkutan kereta api	60
Tabel 4.38. Faktor yang perlu diperbaiki pada kendaraan umum.....	61
Tabel 4.39. Koefisien determinasi (<i>Rsquare</i>)	62
Tabel 4.40. Hasil uji f	63
Tabel 4.41. Koefisien persamaan utilitas	63
Tabel 4.42. Hasil Analisis Regresi Linier	65
Tabel 4.43. Koefisien determinasi (<i>Rsquare</i>)	66
Tabel 4.44. Hasil uji f	66
Tabel 4.45. Koefisien persamaan utilitas	67
Tabel 4.46. Hasil Analisis Regresi Linier	68
Tabel 4.47. Nilai rata-rata variabel bebas	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Angkutan Kereta Api	6
Gambar 2.2. Angkutan Bus.....	7
Gambar 2.3. Angkutan Mobil <i>Travel</i>	8
Gambar 3.1. Diagram Alir	24
Gambar 3.2. Pelabuhan Bakauheni	26
Gambar 4.1. Moda Angkutan.....	37
Gambar 4.2. Jenis Kelamin Responden Angkutan Bus	38
Gambar 4.3. Jenis Kelamin Responden Angkutan <i>Travel</i>	39
Gambar 4.4. Jenis Kelamin.....	39
Gambar 4.5. Usia Responden Angkutan Bus.....	40
Gambar 4.6. Usia Responden Angkutan <i>Travel</i>	41
Gambar 4.7. Usia	42
Gambar 4.8. Pekerjaan Responden Angkutan Bus	43
Gambar 4.9. Pekerjaan Responden Angkutan <i>Travel</i>	44
Gambar 4.10. Pekerjaan	45
Gambar 4.11. Asal-Tujuan Perjalanan Responden Angkutan Bus	45
Gambar 4.12. Asal-Tujuan Perjalanan Responden Angkutan Mobil <i>Travel</i>	46
Gambar 4.13. Asal-Tujuan Perjalanan	47
Gambar 4.14. Maksud Perjalanan Responden Angkutan Bus	48
Gambar 4.15. Maksud Perjalanan Responden Angkutan Mobil <i>Travel</i>	48
Gambar 4.16. Maksud Perjalanan	49
Gambar 4.17. Penghasilan Responden Angkutan Bus.....	50
Gambar 4.18. Penghasilan Responden Angkutan Mobil <i>Travel</i>	51
Gambar 4.19. Penghasilan	52
Gambar 4.20. Pelayanan Angkutan Bus	52
Gambar 4.21. Pelayanan Angkutan <i>Travel</i>	53
Gambar 4.22. Pelayanan Angkutan Umum	54
Gambar 4.23. Ketepatan Waktu Angkutan Bus	55
Gambar 4.24. Ketepatan Waktu Angkutan <i>Travel</i>	55
Gambar 4.25. Ketepatan Waktu Angkutan Umum	56
Gambar 4.26. Biaya Transportasi Responden Angkutan Bus.....	57
Gambar 4.27. Biaya Transportasi Responden Angkutan <i>Travel</i>	58
Gambar 4.28. Biaya Transportasi	58
Gambar 4.29. Kenyamanan Angkutan Umum.....	59
Gambar 4.30. Keamanan Angkutan Umum.....	60
Gambar 4.31. Tarif Kereta Api	61
Gambar 4.32. Faktor yang Perlu Diperbaiki	61
Gambar 4.33. Sensitivitas Peluang Akibat Perubahan Waktu Tempuh.....	70
Gambar 4.34. Sensitivitas Peluang Akibat Perubahan Waktu Tunggu.....	71
Gambar 4.35. Sensitivitas Peluang Akibat Perubahan Keamanan.....	72

Gambar 4.36. Sensitivitas Peluang Akibat Perubahan Waktu Tempuh.....	73
Gambar 4.37. Sensitivitas Peluang Akibat Perubahan Waktu Tunggu.....	74
Gambar 4.38. Sensitivitas Peluang Akibat Perubahan Kenyamanan.....	75