

ABSTRAK

ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN LINTAS TENGAH SUMATERA (BAKAUHENI – BANDAR LAMPUNG)

Oleh

AGUSTITUS MANURUNG

NIM. 21116100

Program Studi Teknik Sipil

Jurusan Teknologi Infrastruktur dan Kewilayahan

PBB menyoroti tingginya angka kematian akibat kecelakaan lalu lintas di Indonesia dan menerbitkan resolusi tentang *Improving Global Road Safety* dengan tujuan mengurangi angka kematian dan cedera lalu lintas setidaknya 50% dari tahun 2021 hingga 2030. Provinsi Lampung, khususnya ruas Jalan Lintas Tengah Sumatera (Bakauheni – Bandar Lampung) merupakan ruas jalan arteri yang padat lalu lintasnya dan terdapat beberapa *blackspot*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik kecelakaan, mengevaluasi *blackspot* dan memberikan rekomendasi pemecahan masalah. Karakteristik kecelakaan dapat diketahui dengan menganalisis data kecelakaan lalu lintas menggunakan metode korelasi dengan bantuan program SPSS. Sedangkan *blackspot* dapat ditentukan menggunakan metode AEK dengan mengetahui bobot atas tingkat kecelakaan. Pada penelitian ini digunakan metode pembobotan AEK berdasarkan Puslitbang Jalan, Ditjen Hubdat dan Polri. Berdasarkan hasil penelitian karakteristik kecelakaan disebabkan oleh faktor manusia dengan perilaku manusia yang melampaui batas kecepatan, jenis kendaraan adalah sepeda motor, waktu kejadian kecelakaan pada pukul 12.00 – 18.00, jenis kecelakaan adalah tabrakan depan-samping, dan profesi pelaku kecelakaan adalah pengemudi (bus, truk, dsb). Berdasarkan perhitungan AEK dengan 3 metode pembobotan menetapkan bahwa Jalinsum km. 21-22, Jalinsum km 34-35 dan Jalinsum km. 56-57 sebagai *blackspot*. Dari survei yang dilakukan, daerah ini memiliki masalah dengan alinyemen jalan (tikungan dan tanjakan/turunan). Rekomendasi pemecahan masalah secara umum perlu dipertegas batas kecepatan kendaraan menggunakan rambu lalu lintas dan pemberian sanksi tegas atas pelanggaran batas kecepatan oleh Satlantas, pada malam hari sebagian besar ruas jalan tidak memiliki lampu penerangan atau lampu penerangan yang dalam kondisi rusak. Selain itu perlu juga diadakan sosialisasi keselamatan lalu lintas dan batas kecepatan kepada para pengemudi agar dapat mengedukasi dan lebih peduli akan pentingnya keselamatan lalu lintas.

Kata kunci: kecelakaan, karakteristik, *blackspot*, AEK, SPSS

ABSTRACT

ANALYSIS TRAFFIC ACCIDENT IN THE JALAN LINTAS TENGAH (BAKAUHENI - BANDAR LAMPUNG)

By

AGUSTITUS MANURUNG

NIM. 21116100

Program Studi Teknik Sipil

Jurusan Teknologi Infrastruktur dan Kewilayahan

The United Nations highlighted the high mortality rate due to traffic accidents in Indonesia and issued a resolution on Improving Global Road Safety to reduce the number of traffic fatalities and injuries by at least 50% from 2021 to 2030. Lampung province, particularly the Jalan Lintas Tengah Sumatera section (Bakauheni - Bandar Lampung) is an arterial road with heavy traffic and several black spots. This study aims to determine the characteristics of accidents, evaluate blackspot and provide problem-solving recommendations. Accident characteristics can be identified by analyzing traffic accidents using the correlation method with the help of SPSS. While blackspots can be determined using the AEK method by knowing the weight of the accident rate. In this study, the AEK weighting method was used based on the Puslitbang Jalan, Ditjen Hubdat, and Polri. Based on the results of the research, the characteristics of accidents caused by the driver's behavior exceeded the speed limit, the type of vehicle was a motorcycle, the time of the accident occurred at 12.00 - 18.00, the type of accident was a front-side collision, and the profession of the accident perpetrator was the driver. Based on AEK calculations with 3 weighting methods determine Jalinsum km. 21-22, Jalinsum km. 34-35 and Jalinsum km. 56-57 as blackspot. From the survey conducted, this area has problems with road alignment (curves and inclines/descents). In general, the recommendation for problem-solving needs to be affirming the speed limit for vehicles using traffic signs and imposing strict sanctions for violations of the speed limit by Satlantas, at night most of the roads do not have lighting or lighting lamps that are in damaged condition. In addition, it is also necessary to socialize traffic safety and speed limits to drivers to educate and care more about the importance of traffic safety.

Keywords: accidents, characteristics, blackspot, AEK, SPSS