# DAFTAR PUSTAKA


Alisjahbana. (2006). *Marginalisasi Sektor Informal Perkotaan.* Surabaya: ITS Press.

Ashadi, Houtrina, R., & Setiawan, N. (2012). Analisa Pengaruh Elemen-elemen Pelengkap Jalur Pedestrian. 77-90.

Bakri, I., Asyik, B., & Sri Utami, R. K. (2013). Alih Fungsi Trotoar Menjadi Tempat Pedagang Kaki Lima Jalan Z.A. Pagar Alam Bandar Lampung.

Carr, S. (1992). *Public Space.* Cambridge: Cambridge University Press.

Christiana, N. E. (2017). *Pengembangan Jalur Pejalan Kaki dengan Konsep Walkable City Koridor Dukuh Atas Jakarta Berdasarkan Preferensi Pengguna.* Surabaya: Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Institut Teknologi Sepuluh November.

Ersina, S., Rahayu, I., & Yuliana. (2017). Jalur Pedestrian Sebagai Salah Satu Fasilitas Perkotaan di Jalan Prof. Abdurahman Basalamah, Makassar. *National Academic Journal of Architecture*, 57-65.

F, R., & N, P. (2011). *Walkability dan faktor faktor yang Mempengaruhi Mahasiswa untuk Berjalan Kaki pada Pusat Pendidikan Tinggi Jawa Barat di Jatinangor.* Sekolah Arsitektur, Perencanaan dan Pengembangan Kebijakan.

Faulkner, G. E., Buliung, R. N., Flora, P. K., & Fusco, C. (2008). *Active school transport, physical activity levels and body weight of children and youth: A systematic review.*

Fraenkel , J. R., & Wallen , N. E. (1993). *How to design and evaluate research in education. 2nd Edition.* Boston: MA McGraw Hill.

Fruin, J. (1979). *Pedestrian Planning and Design.* MAUDEP: New York. Goldsmith, Selwyn.

Gideon, G. (1977). *Human Aspect f Urban Form.*

Gota, S. (2011). *Walkability Surveys In Asian Cities : Clean Air Initiative for Asian Cities (CAI-Asia) Center.*

Hakim, I. R. (1987). *Unsur Dalam Perancangan Arsitektur Landscape.* Jakarta: Balai Pustaka.

Hakim, R. I., & Utomo, H. I. (2002). *Komponen Perancangan Arsitektur Lansekap (Prinsip Unsur dan Aplikasi Desain).* Jakarta: Penerbit Bumi Aksara.

Holly, V. K. (2006). *The Global Walkability Index.* Massachusetts Institute of Technology.

Kostof, S. (1992). *The city assembled; The Elements of Urban Form Through History.* A Bulfinch Press Book Little, Brown and Company.

Kusumawardani, P. (2014). POPS (Privately Owned Public Spaces). *IARKI - AECOM Indonesia*.

Lynch, K. (1960). *The Image of the City.* Massachussets Institute of Technology Press.

Makalew, F. P., Widodo, B., & Ramli, M. I. (2019). The Influence of Rider Behaviour to Pedestrian-Motorcycle Accident. *Journal of Indonesia Road Safety*, 32-44.

Margono. (2004). *Metodologi Penelitian Pendidikan.* Bandung: Remaja Rosda Karya.

Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi.* Jakarta: Erlangga.

Moleong, L. J. (2005). *Metodologi Penelitian Kualitatif.* Bandung: T Remaja Rosdakarya.

Muhadjir, N. (1993). *Metodologi Penelitian Kualitatif.* Penerbit Rake Sarasisn.

Munawar, A. (2005). *Dasar Dasar Perencanaan Transportasi.*

Nyagah, P. (2015). *A Multi-~Procedural Approach to Evaluating Walkability and Pedestrian Safety.* Nevada: University of Nevada, Las Vegas: UNLV Theses, Dissertations, Professional Papers, and Capstones.

Rubenstein. (1987). A Guide To Site Planning And Landscape Contsruction.

Rubenstein, H. M. (1992). *Pedestrian Mall, Streetscapes, and Urban Spaces.*

Setianto, S., & Joewono, T. B. (2016). Penilaian Walkability untuk Wilayah Perkotaan di Indonesia.

Shirvani, H. (1985). *Urban Design Process.* Van Nostrand Reinhold.

Silva, K. D. (2019). *The Routledge Handbook on Historic Urband Landscape in the Asia Pacific.*

Singarimbun, M., & Effendi, S. (1989). *Metode Penelitian Survai.* Jakarta: LP3ES.

Sondakh, A. F. (2017). Metode Penilaian Walkability Permukiman di Perkotaan: Sebuah Kajian Literatur Sistematis. *Jurnal RUAS, Volume 15 No 1*.

Southworth, M. (2005). *Designing the Walkable City.* Journal of Urban Planning and Development.

Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif,. Kualitatif, dan R&D.* Bandung: Alfabeta.

Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi.* Penerbit ITB.

Unterman, R. (1984). *The Pedestrian and the Bicyclist.*