

Potential Implementation of Bike Sharing in Bandar Lampung City

Dila Febriani Yuniar (22116115)

Pembimbing (Dr. Eng Aleksander Purba, S.T, M.T., Goldie Melinda Wijayanti, S.T, M.T.)

ABSTRACT

Bandar Lampung is a large city with a population of 1,033,803. The continuous increase in population will result in high urban mobility. This will certainly result in an increase in the use of private vehicles in urban areas which will later lead to new problems in urban areas such as congestion and air pollution. To prevent this from happening, an environmentally friendly transportation planning is needed, one of which is by implementing bike sharing as an alternative mode of transportation. The application of bike sharing has been proven to reduce private vehicles and congestion in urban areas and improve the air quality of the area. For this reason, this study will discuss the potential for the application of bike sharing in Bandar Lampung City based on the potential application and use of bike sharing by the people of Bandar Lampung City and the potential for the application of bike sharing in Bandar Lampung City based on regional characteristics to reduce urban problems that arise due to increased urban mobility by implementing a more environmentally friendly transportation. Based on the analysis of this research, the existence of application support and interest in the use of bike sharing by the people of Bandar Lampung City and the high potential for application based on the characteristics of the area of Bandar Lampung City, especially Tanjung Karang Pusat District, shows that the application of bike sharing is very possible to do.

Keywords: urban transportation, urban transportation problems, solutions to urban transportation problems, bike sharing,

Potensi Penerapan *Bike Sharing* di Kota Bandar Lampung

Dila Febriani Yuniar (22116115)

Pembimbing (Dr. Eng Aleksander Purba, S.T, M.T., Goldie Melinda Wijayanti, S.T, M.T.)

ABSTRAK

Kota Bandar Lampung merupakan sebuah kota besar yang memiliki jumlah penduduk sebesar 1.033.803. Peningkatan jumlah penduduk yang terus menerus terjadi akan mengakibatkan tingginya mobilitas perkotaan. Hal tersebut tentunya akan mengakibatkan meningkatnya penggunaan kendaraan pribadi di wilayah perkotaan yang nantinya akan menimbulkan permasalahan-permasalahan baru di perkotaan seperti kemacetan dan polusi udara. Untuk mencegah terjadinya hal tersebut, maka dibutuhkan perencanaan transportasi yang ramah lingkungan, salah satunya adalah dengan menerapkan *bike sharing* sebagai salah satu moda transportasi alternatif. Penerapan *bike sharing* ini sudah terbukti mengurangi kendaraan pribadi dan kemacetan di wilayah perkotaan serta meningkatkan kualitas udara wilayah tersebut. Untuk itu penelitian ini akan membahas tentang potensi penerapan *bike sharing* di Kota Bandar Lampung berdasarkan potensi penerapan dan penggunaan *bike sharing* oleh masyarakat Kota Bandar Lampung serta potensi penerapan *bike sharing* di Kota Bandar Lampung berdasarkan karakteristik wilayahnya untuk mengurangi permasalahan perkotaan yang timbul akibat peningkatan mobilitas perkotaan dengan menerapkan transportasi yang lebih ramah lingkungan. Berdasarkan analisis dari penelitian ini Adanya dukungan penerapan dan minat penggunaan *bike sharing* oleh masyarakat Kota Bandar Lampung serta tingginya potensi penerapan berdasarkan karakteristik wilayah Kota Bandar Lampung khususnya Kecamatan Tanjung Karang Pusat ini menunjukkan bahwa penerapan *bike sharing* sangat memungkinkan untuk dilakukan.

Kata Kunci: transportasi perkotaan, permasalahan transportasi perkotaan, solusi permasalahan transportasi perkotaan, *bike sharing*,