

**Analisis Stabilitas *Marshall* Pada Laston AC-WC Dengan Penambahan *Lateks*  
(Getah Karet) Sebagai *Additive***

Adetya Suci Aqilah Pratomilieska, 21116008

Muhammad Karami, S.T., M.Sc., Ph.D. dan Hermon Frederik Tambunan, S.T., M.T.

**ABSTRAK**

Kerusakan jalan raya disebabkan karena beban berlebih dari roda kendaraan tidak mampu ditahan oleh lapis perkerasan. Maka dari itu, perkerasan harus menggunakan bahan lapis perkerasan dengan kualitas yang tinggi agar dapat menahan beban yang berlebih dari roda kendaraan. Bahan *additive* getah karet (*lateks*) memiliki karakteristik dalam ketahanan dan kelenturan yang baik.

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui bagaimana pengaruh penambahan bahan *additive lateks* (getah karet) pada laston *Asphalt Concrete Wearing Course* (AC-WC) dengan menggunakan Kadar Aspal Optimum (KAO) yang sama, ditinjau dari stabilitas *marshall*. Metode penelitian ini dilakukan dengan menguji pengaruh kadar aspal optimum sebesar 5,9% terhadap penambahan variasi kadar *lateks* sebanyak 0%, 4%, 6%, 8% dan 10% sebagai substitusi aspal. Pelaksanaan pengujian aspal ini dilakukan di Laboratorium Transportasi Institut Teknologi Sumatera dengan tahapan pelaksanaan persiapan benda uji, pembuatan benda uji dan pengujian *marshall*.

Hasil penelitian karakteristik *marshall* didapatkan nilai stabilitas tertinggi yaitu pada penambahan *lateks* 6% terhadap KAO 5,9% yaitu sebesar 1079,50 kg, nilai *flow* sebesar 3,39 mm, nilai VIM sebesar 4,16%, nilai VMA sebesar 16,23%, nilai VFA sebesar 74,57% dan nilai MQ sebesar 318,75 kg/mm.

Kata kunci: Laston AC-WC, Karakteristik *Marshall*, *Additive*, *Lateks*, Stabilitas, Campuran Aspal *Lateks*.