KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT. yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini yang berjudul **“Analisis Stabilitas Marshall Pada Laston AC-WC Dengan Penambahan Lateks (Getah Karet) Sebagai Additive”**. Dalam penyusunan tugas akhir ini, penulis telah banyak menerima bantuan dan dukungan secara emosional, kerja sama dan sumbangan pemikiran dari berbagai pihak. Dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT. Yang telah memberikan rahmat dan hidayahnya sehingga dapat mengerjakan tugas akhir dengan lancar;
2. Ayahku tercinta yang telah tenang di Surga serta Ibu dan Adikku tercinta yang selama ini selalu memberikan doa, semangat dan dukungan penuh kasih kepada saya;
3. Ibu Dr. Rahayu Sulistyorini, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan teknologi Infrastruktur dan Kewilayahan Institut Teknologi Sumatera;
4. Ibu Ir. Titi Liliani Soedirjo, M.Sc., selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil yang telah memberikan bimbingan dan pengalaman selama masa perkuliahan;
5. Bapak Muhammad Karami, S.T., M.Sc., Ph.D., dan Bapak Hermon Frederik Tambunan, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, memberikan ilmu, pengetahuan, masukan dan bimbingannya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini;
6. Bapak Dr. Eng. Ir. Aleksander Purba, S.T., M.T., IPM., PS PPI., selaku dosen penguji atas banyak masukan dan saran yang telah diberikan kepada penulis;
7. Ibu Winny Novalina, S.T., M.T., selaku dosen wali yang telah memberikan masukan dan dukungan selama masa perkuliliahan ini;
8. Bapak dan Ibu dosen, serta seluruh staff Program Studi Teknik Sipil yang telah memberikan bekal dan ilmu yang bermanfaat selama masa perkuliahan;
9. Muhamad Bhakti Prayoga, selaku orang yang selalu memberikan dukungan serta motivasi saat bahagia maupun susah dari masa-masa TPB hingga saat ini;
10. Anistia Diasti Sundah, selaku partner dalam pengerjaan Tugas Akhir yang telah berkerja keras membantu hingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini;

11. *Highway Engineering Team*, selaku tim yang telah membantu dalam pembuatan benda uji untuk melengkapi Tugas Akhir ini;
12. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil angkatan 2016 dan para sahabat-sahabat ku (Maya, Angel, Lopek dan Riri) yang telah menemani dan memberikan arti sebuah kekeluargaan di lingkungan kampus maupun di luar kampus;
13. Himpunan Mahasiswa Sipil ITERA atas pengalaman berorganisasi dan dukungannya yang senantiasa selalu diberikan;
14. Semua pihak lainnya yang telah membantu namun belum sempat disebutkan satu per satu.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis berharap penelitian ini dapat bermanfaat dalam menambah wawasan pembaca. Selain itu, masih terdapat banyak kekurangan baik dari segi penulisan maupun materi yang disampaikan. Untuk itu, kritik dan saran yang membangun dari semua pihak sangat diharapkan.

Lampung Selatan, 12 Januari 2021

Adetya Suci Aqilah Pratamilieska