KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “Desain Konstruksi *Underpass* dengan Metode *Jacked Box Tunnel*”.

Dalam penelitian ini penulis merencanakan desain dari *underpass* dengan menggunakan metode *jacking system* untuk *Underpass* Timur ITERA. Perencanaan dimulai dari studi literatur dan pengumpulan data-data, menganalisis beban yang terjadi, mendesain dan menganalisis struktur *box tunnel* menggunakan program bantu SAP2000, menganalisis deformasi tanah yang terjadi pada konstruksi *jacked box tunnel* dengan menggunakan program bantu Plaxis 3D.

Penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, penulis mengucapkan banyak terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada :

1. Ibu Dr. Rahayu Sulistyorini, S.T., M.T., selaku ketua jurusan Teknologi Infrastruktur dan Kewilayahan.
2. Ibu Ir. Titi Liliani Soedirjo, M.Sc., selaku ketua program studi Teknik Sipil.
3. Bapak Andius Dasa Putra, S.T., M.T., Ph.D., selaku dosen pembimbing I dalam penyusunan laporan Tugas Akhir yang telah membimbing, memberikan masukan sehingga penulis dapat lebih menyempurnakan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Syahidus Syuhada, S.T., M.T., selaku pembimbing akademik dan sekaligus dosen pembimbing II dalam penyusunan laporan Tugas Akhir yang telah membimbing dan memberikan masukan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Rahmat Kurniawan, S.T., M.T., selaku pembimbing akademik dan sekaligus dosen penguji dalam penyusunan laporan Tugas Akhir yang telah membimbing dan memberikan masukan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

6. Seluruh dosen, staf, dan karyawan program studi Teknik Sipil Institut Teknologi Sumatera atas jasa-jasanya selama penulis menuntut ilmu.
7. Orang tua dan keluarga dari penulis yang telah memberikan doa, kasih sayang dan dukungan baik moral maupun materil.
8. Saudara, sahabat, keluarga Banteng Konstruksi dan teman-teman program studi Teknik Sipil maupun program studi lain di ITERA yang sudah memberikan masukan, kritikan, saran, dan do'a nya kepada penulis selama pengerjaan Tugas Akhir.
9. Semua pihak yang telah banyak memberikan bantuan yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu sehingga mengantarkan penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini tentunya masih banyak terdapat kekurangan, kesalahan dan kekhilafan karena keterbatasan kemampuan penulis, untuk itu sebelumnya penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya. Penulis juga mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Akhir kata dengan segala kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih dan mengharapkan semoga Tugas Akhir ini dapat bermamfaat bagi kita semua, khususnya mahasiswa Teknik Sipil.

Lampung Selatan, Januari 2021

Penulis