

Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan *Park and Ride* di Kawasan Poris Plawad Kota Tangerang

Ega Dyah Agustine (22116101)

Pembimbing (Dr. Rahayu Sulistyorini, S.T., M.T., Shahnaz Nabila Fuady, S.T., M.T.)

ABSTRAK

Meningkatnya urbanisasi pada pusat kota membuat tingginya kebutuhan lahan sedangkan lahan yang tersedia semakin terbatas. Hal tersebut mengakibatkan tingginya pengembangan permukiman baru di pinggiran kota. Sehingga jumlah pergerakan masyarakat dari pinggiran kota menuju pusat kota menjadi sangat besar dan berbanding terbalik dengan kondisi jalan yang tersedia. Hal tersebut dapat mengakibatkan kemacetan pada pusat kota. Salah satu upaya mengatasi kemacetan dapat dilakukan dengan mengimplementasi konsep *park & ride*. Fasilitas *park & ride* telah diterapkan di Kota Tangerang tetapi pelayanannya masih belum optimal karena masyarakat cenderung masih menggunakan kendaraan pribadi untuk melakukan perjalanan menuju pusat kota. Oleh karena itu, perlu adanya kajian tentang penentuan faktor-faktor yang dapat mempengaruhi penggunaan *park & ride* sebagai pendukung konektivitas dan integrasi antarmoda transportasi. Dengan menggunakan teknik analisis *crosstab* dihasilkan faktor-faktor yang mempengaruhi penggunaan *park & ride* di Kota Tangerang. Faktor-faktor yang memiliki pengaruh terhadap penggunaan *park & ride* di Kota Tangerang adalah faktor kenyamanan parkir, pendidikan terakhir, jenis pekerjaan, pendapatan per-bulan, maksud perjalanan dan tujuan perjalanan.

Kata kunci: Park & Ride, Crosstab, Faktor - Faktor Pengaruh

Factors Affecting the Use of Park and Ride in the Poris Plawad Area of Tangerang City

Ega Dyah Agustine (22116101)

Thesis Advisor (Dr. Rahayu Sulistyorini, S.T., M.T., Shahnaz Nabila Fuady, S.T., M.T.)

ABSTRACT

Increasing urbanization in the city center makes land demand higher while available land is increasingly limited. This has resulted in the high development of new settlements on the outskirts of the city. So that the number of people moving from the suburbs to the city center is very large and is inversely proportional to the conditions of the roads available. This can cause congestion in the city center. One of the efforts to overcome congestion can be done by implementing the park & ride concept. Park & ride facilities have been implemented in Tangerang City but services are still not optimal because people tend to still use private vehicles to travel to the city center. Therefore, it is necessary to study the factors that can influence the use of park & ride as a support for connectivity and integration between transportation modes. By using the crosstab analysis technique, the factors that influence the use of park & ride in Tangerang City are generated. Factors that have an influence on the use of park & ride in Tangerang City are parking convenience, latest education, type of work, monthly income, purpose of travel and purpose of travel.

Keywords: *Park & Ride, Crosstab, Factors of Influence*