# **DAFTAR ISI**

[**LEMBAR PENGESAHAN** ii](#_Toc50305195)

[**SURAT PERNYATAAN** iii](#_Toc50305196)

[**HALAMAN PERNYATAAN**  iv](#_Toc50305197)

[***ABSTRACK*** v](#_Toc50305198)

[**ABSTRAK** vi](#_Toc50305199)

[**KATA PENGANTAR** vii](#_Toc50305200)

[**DAFTAR ISI** viii](#_Toc50305201)

[**DAFTAR GAMBAR** x](#_Toc50305202)

[**DAFTAR TABEL** xi](#_Toc50305203)

[**BAB I** 1](#_Toc50305204)

[**PENDAHULUAN** 1](#_Toc50305205)

[1.1. Latar Belakang 1](#_Toc50305206)

[1.2. Rumusan Masalah 2](#_Toc50305207)

[1.3. Tujuan 3](#_Toc50305208)

[1.4. Ruang Lingkup 3](#_Toc50305209)

[1.5. Sistematika Pembahasan 3](#_Toc50305210)

[**BAB II** 5](#_Toc50305211)

[**TINJAUAN PUSTAKA** 5](#_Toc50305212)

[2.1. Uraian Umum 5](#_Toc50305213)

[2.2. Transportasi 6](#_Toc50305214)

[2.3. Kereta Api 8](#_Toc50305215)

[2.4. Kereta Bandara 11](#_Toc50305216)

[2.5. Bandar Udara Internasional Radin Inten II 13](#_Toc50305217)

[2.6. Analisis Kelayakan 14](#_Toc50305218)

[2.7. Penelitian Terdahulu 22](#_Toc50305219)

[**BAB III** 24](#_Toc50305220)

[**METODE PENELITIAN** 24](#_Toc50305221)

[3. 1. Umum 24](#_Toc50305222)

[3. 2. Lokasi Penelitian 25](#_Toc50305223)

[3. 3. Pengumpulan Data 25](#_Toc50305224)

[3. 4. Metode Analisis Data 26](#_Toc50305225)

[3. 5. Diagram Alir Penelitian 31](#_Toc50305226)

[**BAB IV** 32](#_Toc50305227)

[**HASIL DAN PEMBAHASAN** 32](#_Toc50305228)

[4.1. Data dan Asumsi 32](#_Toc50305229)

[4.2. Estimasi Biaya (*Cost*) Ekonomi dan Finansial 36](#_Toc50305230)

[4.3. Biaya Tahunan (*Annual Cost*) 37](#_Toc50305231)

[4.4. Estimasi Manfaat (*Benefit*) Ekonomi 38](#_Toc50305232)

[4.5. Estimasi Manfaat (*Benefit*) Finansial 42](#_Toc50305233)

[4.6. Aliran *Cash Flow* 42](#_Toc50305234)

[4.7. Analisa Kelayakan Teknis 43](#_Toc50305235)

[4.8. Analisa Kelayakan Operasional 48](#_Toc50305236)

[4.9. Analisis Kelayakan Ekonomi dan Finansial 50](#_Toc50305237)

[4.10. Analisa Sensitivitas 52](#_Toc50305238)

[**BAB V** 54](#_Toc50305239)

[**KESIMPULAN DAN SARAN** 54](#_Toc50305240)

[5. 1. Kesimpulan 54](#_Toc50305241)

[5. 2. Saran 55](#_Toc50305242)

[**DAFTAR PUSTAKA** 56](#_Toc50305243)

[**LAMPIRAN** 58](#_Toc50305244)

# **DAFTAR GAMBAR**

**Gambar 3.1.** Rute Rencana Kereta Api Tanjung Karang 25

Bandara Raden Inten II 25

**Gambar 4.1.** Grafik Jumlah Penumpang Bandara 32

Internasional Radin Inten I Tahun 2014-2019 32

**Gambar 4.2.** Grafik Proyeksi Penumpang Pesawat …………………... 33

**Gambar 4.3.** Grafik Regresi Linear PDRB Tahun 2015-2019 38

**Gambar 4.4.** Grafik Regresi Linear Penduduk Kota Tahun 2015-2019 .39

**Gambar 4.5.** Peta Rencana Jalur KA ……………………………………43

**Gambar 4.6**. Grafik Perjalanan Kereta 44

(GAPEKA) Melalui *Track* Khusus 44

**Gambar 4.7.** Grafik Perjalanan Kereta (GAPEKA) Bandara …………...45

Radin Inten II Menggunakan *Track* Eksisting …………………………...45

**Gambar 4.4.** Masa Operasional dan Kredit Skenario Optimis 47

**Gambar 4.5**. Masa Operasional dan Kredit Skenario Moderate 47

**Gambar 4.6.** Masa Operasional dan Kredit Skenario Pesimis 47

# **DAFTAR TABEL**

**Tabel 2.1**. Rangkuman Mengenai Penelitian Terlebih Terdahulu 22

**Tabel 4.1**. Data Jumlah Penumpang 31

**Tabel 4.2.** Data Besaran Tekno Finansial dan Ekonomi 34

**Tabel 4.3**. Tarif Pajak Penghasilan 35

**Tabel 4.4.** Biaya Investasi 35

**Tabel 4.5**. PDRB Kota Bandar Lampung 38

**Tabel 4.6.** Jumlah Penduduk Kota Bandar Lampung 39

**Tabel 4.7**. Rencana Penerimaan *Core Bussiness* Berdasarkan Kapasitas

Tempat Duduk Kereta Penumpang/hari 41

**Tabel 4.8.** Penerimaan Biaya Fasilitas/Tahun 41

**Tabel 4.9**. Skenario 42

**Tabel 4.10.** Indikator Teknis 46

**Tabel 4.11**. Hasil Analisis Kelayakan Ekonomi 50

**Tabel 4.12**. Hasil Analisis Kelayakan Finansial 49

**Tabel 4.13**. Analisis Sensitivitas Terhadap Tiket Rp. 25,000 51

**Tabel 4.13**. Analisis Sensitivitas Terhadap Tiket Rp. 50,000 51

**Tabel 4.13**. Analisis Sensitivitas Terhadap Tiket Rp. 100,000 51