

Upaya Peningkatan Kualitas dan Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Perdagangan dan Jasa di Jalan Raden Intan

Anggi Agustina (22116117)

Pembimbing (Dr. Rahayu Sulistyorini, S.T., M.T., Goldie Melinda Wijayanti, S.T., M.T.)

ABSTRAK

Kota Bandar Lampung merupakan Ibukota Provinsi Lampung yang memiliki kepadatan penduduk yang paling tinggi. Jalan Raden Intan merupakan pusat kota dari Kota Bandar Lampung yang mempunyai guna lahan campuran yang didominasi oleh kawasan perdagangan dan jasa dan digunakan sebagai simpul pergantian moda transportasi dalam kota. Jalan Raden Intan menjadi kawasan Central Business District (CBD) dan perencanaan kawasan Transit Oriented Development (TOD) yang mendorong masyarakat untuk melakukan pergerakan dan aktivitas di kawasan tersebut salah satunya dengan berjalan kaki. Namun, kondisi jalur pejalan kaki di Jalan Raden Intan masih belum dapat menunjang perencanaan tersebut dan juga masih banyak gangguan yang terdapat di jalur pejalan kaki seperti pedagang kaki lima dan tempat parkir kendaraan. Penelitian ini bertujuan untuk meningkatkan kualitas dan tingkat pelayanan jalur pejalan kaki di kawasan perdagangan dan jasa di Jalan Raden Intan. Untuk mencapai tujuan tersebut data yang diperlukan diperoleh dari kuesioner, observasi, traffic counting dan tinjauan literatur. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif, analisis PEQI dan analisis LOS. Berdasarkan analisis yang sudah dilakukan didapatkan hasil bahwa upaya peningkatan kualitas dan tingkat pelayanan yang dilakukan dengan mengacu pada parameter dalam Global Walkability Index.

Kata kunci: Jalur pejalan kaki, kualitas, tingkat pelayanan, *walkability*

Efforts to Improve The Quality and Level of Service of The Trade and Service Pedestrian Ways on Jalan Raden Intan

Anggi Agustina (22116117)

Thesis Advisor (Dr. Rahayu Sulistyorini, S.T., M.T., Goldie Melinda Wijayanti, S.T., M.T.)

ABSTRACT

Bandarlampung City is the Capital of Lampung Province which has the highest population density. Jalan Raden Intan is the city center of the City of Bandarlampung which has a mixed land use that is dominated by trade and service areas and is used as a changeover node in the city. Jalan Raden Intan is a Central Business District (CBD) area and Transit Oriented Development (TOD) area planning encourages communities to carry out movements and activities in the area, one of them on foot. However, the condition of the pedestrian path on Jalan Raden diamond still cannot support the planning and there are still many disturbances that are found in the pedestrian paths such as street vendors and car parks. This study aims to improve the quality and level of service of pedestrian paths in the trade and service area on Jalan Raden Intan. To achieve these objectives the required data obtained from questionnaires, observations, traffic counting and literature review. The analytical methods used in this study are descriptive analysis, PEQI analysis and LOS analysis. Based on the analysis that has been done, the results show that efforts to improve the quality and level of service carried out by referring to the parameters in the Global Walkability Index.

Keywords: *Pedestrian ways, quality, level of service, walkability*