

DAFTAR PUSTAKA

Aswad, Yusandy. 2013. “Studi Kelayakan Perlindungan Sebidang antara Jalan Kereta Api dengan Jalan Raya”. Medan: Universitas Sumatera Utara

Bina Marga. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.

Direktur Jenderal Perhubungan Darat. 2005. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat yaitu SK Dirjen SK.770/KA.401/DRJD/2005 tentang Pedoman Teknis Perlindungan Sebidang antara Jalan dengan Jalur Kereta Api. Jakarta.

Direktur Jenderal Perhubungan Darat. 2018. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat yaitu SK Dirjen SK.407/AJ.401/DRJD/2018 tentang Pedoman Pengendalian Lalu lintas di Ruas Jalan Pada Lokasi Potensi Kecelakaan di Perlindungan Sebidang dengan Kereta Api. Jakarta.

Menteri Perhubungan. 2018. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 94 tentang Peningkatan Keselamatan Perlindungan Sebidang antara Jalur Kereta Api dengan Jalan: Jakarta.

Mulyono, Gatot Slamet., dan Suwardi. 2006. “Analisis Lalu Lintas Pertemuan Jalan Raya dengan Lintasan Kereta Api Ledok Sari di Surakarta. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Pebrianti, Noffi Anisyah. 2016. “Dampak Tundaan pada Pengoperasian Palang Pintu Perlindungan Kereta Api di Jalan Timoho Yogyakarta terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak”. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.

Pemerintah Indonesia. 2004. Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan. Jakarta.

Pemerintah Indonesia. 2006. Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan: Jakarta.

Puspitasari, Reni. 2016. “Analisis Tundaan Akibat Penutupan Palang Pintu Kereta Api (Studi Kasus Segmen Ruas Jalan Simpang Urip Sumoharjo-Kimaja)”. Bandar Lampung: Universitas Lampung

Putra, Estrada Witrias Putra. 2009. “Studi Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Perlindungan Sebidang Antara Jalan Rel dengan Jalan Umum (Studi Kasus Perlindungan Kereta Api di Jalan Kaligawe Kota Semarang)”. Semarang: Universitas Negeri Semarang

Setiyaningsih, Ika. 2007. “Karakteristik lalu Lintas Pada Persilangan Sebidang Jalan dan Jalan Rel”. Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan. Bandung: Institut Teknologi Bandung.

Sitorus, Fernando P., dan Medis S Surbakti. 2013. “Studi Pengaruh Perlindungan Sebidang Jalan dengan Rel Kereta Api terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus: Perlindungan Kereta Api Jalan Sisingamangaraja Medan)”. Medan: Universitas Sumatera utara.

Tamin, Ofyar Z. 2008. Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi. Bandung: Institut Teknologi Bandung.

Zaenal, Muhammad., Agus Sumarsono., Dewi Handayani. 2014. “Pengaruh Tundaan dan Antrian Panjang Kendaraan terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak Akibat Penutupan Pintu Perlindungan Kereta Api”. Surakarta: Universitas Sebelas Maret.