# DAFTAR PUSTAKA

PERATURAN

[1] Menteri Pekerjaan Umum. Nomor: 03/PRT/M/2012. “Pedoman Penetapan Fungsi Jalan dan Status Jalan.” Menteri Pekerjaan Umum, 2012.

[2] Prsiden Republik Indonesia. Nomor: 100 Tahun 2014. “Percepatan Pembangunan Jalan Tol Di Sumatera.” 2014.

[3] Presiden Republik Indonesia. Nomor:117 Tahun 2015 “Perubahan Atas Peraturan Presiden Nomor 100 Tahun 2014 Tentang Percepatan Pembangunan Jalan Tol Di Sumatera.” 2015.

BUKU

[4] Hosmer JR, David W, Stanley Lemeshow, dan Rodney X Sturdivant. “Applied Logistic Regression, Third Edition.” Dalam Wiley Series In Probability And Statistics, oleh John Wiley, 35. Canada: John Wiley & Sons, 2013.

[5] Manheim, Marvin L. Fundamental of Transportation System Analysis Volume 1: Basic Concept. London: The MIT Press, 1979.

[6] Miro, F. (2002). Perencanaan Transportasi. Jakarta: Erlangga.

[7] Pearmain, David, dan Eric P Kroes. Stated Preference Techniques: A Guide to Practice. Den Haag: Steer Davies & Gleave Ltd, and Hague Consultancy Group, 1990.

[8] Reilly, William J. “Methods for the Study of Retail Relationships.” Texas: University of Texas Bulletin No 2944, 1929.

[9] Rice, John A. Mathematical Statistics and Data Analysis Third Edition. Belmont: Thomson, 2007.

[10] Sanko, Nobuhiro. “Guidelines for Stated Preference Experiment Design (Professional Company Project in Association with RAND Europe).” Paris: Dissertation. School of International Management Ecole Nationale des Ponts et Chaussées , 2001.

[11] Sugiyono, Sugiyono. “Metode Penelitian Bisnis.” Bandung: Alfabeta, 1999.

[12] Tamin, Ofyar Z. “Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi Kedua.” Bandung: ITB, 2000.

[13] Warpani, Suwardjoko. “Merencanakan Sistem Perangkutan.” Bandung: ITB, 1990.

[14] Wuppertal Institut for Climate, Environment, and Energy. “Perencanaan Tata Ruang Kota dan Transportasi Perkotaan, Modul 2a Transportasi Berkelanjutan: Panduan Bagi Pembuat Kebijakan di Kota-kota Berkembang,” terjemahan. Eschborn, 2004.

JURNAL

[15] Braendli, Heinrich. “Integrating Road and Rail Networks.” Workshop on Integrated Transportation and Environment Protection, Paper Collection, Transport Working Group. China Council for International Cooperation on Environment and Development, 2001.

[16] Fuady, Bambang Hidayat, Erika Buchari, dan Joni Arliansyah. “Karakteristik Transportasi Kabupaten Banyuasin, Daerah Penyangga Kota Palembang.” The 18th FSTPT International Symposium. Bandar Lampung: Universitas Lampung, 2015.

[17] Yosritzal, Yosritzal. “Model Pemilihan dan Tingkat Kebutuhan Taksi di Kota Padang.” Jurnal Teknik Sipil ITB, Volume 8 No. 1, 2001.

[18] —. “Review Pendekatan Stated Preferenced Dalam Beberapa Penelitian Transportasi Di Kota Padang.” Simposium IX FSTPT. Malang: Universitas Brawijaya Malang, 2006. 125-135.

SKRIPSI

[19] Budiyanti, Yanti. “Penggunaan Model Logit Multinomial Untuk Menentukan Faktor Utama Pemilihan Moda Angkutan (Studi Kasus: Perjalanan Bogor-Jakarta).” Bandung: Tugas Akhir. Jurusan Teknik Planologi ITB, 1991.

[20] Dedy, BM Yohanes, dan Venpri Sagara. “Taksiran Tarif dan Tingkat Efektivitas Kebijakan Berdasarkan Permintaan Transportasi Antarkota Dengan Menggunakan Teknik Pilihan Pernyataan (Stated Preference Technique).” Semarang: Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil Universitas Diponegoro, 2008.

[21] Kurniati, Yuni Fitria. “Model Regresi Logistik Untuk Analisis Data Biner.” Bogor: Tugas Akhir. Jurusan Matematika IPB, 2001.

[22] Melawati, Yuni. “Klasifikasi Keputusan Nasabah Dalam Pengambilan Kredit Menggunakan Model Regresi Logistik Biner Dan Metode Classification And Regression Trees (CART) (Studi Kasus Pada Nasabah Bank BJB Cabang Utama Bandung).” Bandung: Tugas Akhir. Universitas Pendidikan Indonesia, 2013.

[23] Novitasari, Fika. “Peluang Pergeseran Penggunaan Sepeda Motor Ke Angkutan Kota Oleh Pekerja Industri Di Kabupaten Karawang.” Bandung: Tugas Akhir. Perencanaan Wilayah Dan Kota SAPPK ITB, 2011.

[24] Pangestuti, Clara Desi. “Aplikasi teori utilitas untuk melihat minat pembelian produk asuransi pendidikan.” Bandung: Tugas AKhir. Universitas Pendidikan Indonesia, 2014.

[25] Riszki, Yudhi. “Model Pemilihan Rute Dengan Menggunakan Metode Pembebanan Bertahap Pada Jalan Cot Irie-Lamnyong-Darussalam.” Banda Aceh: Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala, 2014.

[26] Sitanggang, Sondang. “Perbandingan Algoritma Dijkstra Dan Floyd-Warshall Dalam Pemilihan Rute Terpendek Jaringan Jalan (Studi Literatur).” Medan: Tugas Akhir. Sub Jurusan Transportasi Universitas Sumatera Utara, 2010.

LAPORAN

[27] Dinas Perhubungan Provinsi Lampung. Penyusunan Tataran Transportasi Wilayah. Bandar Lampung: Dinas Perhubungan Provinsi Lampung, 2010.

[28] —. Studi Master Plan Rencana Jaringan Lalulintas dan Angkutan Jalan Provinsi (Tahap II). Bandar Lampung: Dinas Perhubungan Provinsi Lampung, 2015.

INTERNET

[29] Nasution, Rozaini. “Teknik Sampling.” Tidak Diterbitkan 2003. http://library.usu.ac.id/download/fkm/fkm-rozaini.pdf (diakses Agustus 20, 2016).

[30] Widhiarso, Wahyu. “Prosedur Analisis Regresi Dengan Variabel Dummy.” Tidak Diterbitkan. 2008. http://widhiarso.staff.ugm.ac.id (diakses Agustus 20, 2016).

[31] PresidenRI.go.id. PresidenRI.go.id. 8 Maret 2016. http://www.presidenri.go.id/infrastruktur/sinergi-di-tol-trans-sumatera.html (diakses April 18, 2016).

PUBLIKASI LAIN

[32] Pane, Freddy Doni Hutson. Foto Udara Kondisi Pembangunan Jalan Tol Desa Sabah Balau. Lampung Seatan, Lampung, 27 Juni 2016.

MAKALAH YANG DIPRESENTASIKAN PADA SEMINAR TETAPI TIDAK DIPUBLIKASIKAN

[33] Badan Pengatur Jalan Tol. “Kebijakan Dan Strategi Pembangunan Jalan Tol.” Seminar Tantangan Dan Strategi Truk Angkutan Barang Dalam Menciptakan Keunggulan Bersaing. Cilegon, Banten: Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat, 25 Februari 2016.