DAFTAR ISI

**Halaman Judul i**

**Lembar Pengesahan ii**

**Halaman Pernyataan Orsinalitas iii**

**Halaman Pernyataan Persetujuan Publikasi iv**

**Abstrak v**

**Abstract vi**

**Kata Pengantar vii**

**Daftar Isi xi**

**Daftar Tabel xiii**

**Daftar Gambar xiv**

 1Bab I Pendahuluan 1

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Rumusan Masalah 5

1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian 5

1.3.1 Maksud Penelitian 5

1.3.2 Tujuan dan Sasaran Penelitian 5

1.4 Ruang Lingkup Penelitian 5

1.4.1 Ruang Lingkup Materi 6

1.4.2 Ruang Lingkup Wilayah 7

1.5 Pokok Bahasan dan Batasan Penelitian 7

2 Bab II Dasar Teori 9

2.1 Konsep Perencanaan Transportasi 9

2.2 Konsep Pemilihan Rute 13

2.2.1 Konsep 13

2.2.2 Pendekatan 13

2.2.3 Konsep Utilitas 17

2.2.4 Faktor Penentu Pemilihan Rute 17

2.2.5 Model Pemilihan Rute 20

2.3 Regresi Logistik Biner 24

2.4 Stated Preference 25

2.5 Penelitian Sebelumnya 28

3. Bab III Pelaksanaan Penelitian 31

3.1 Metode Penelitian 31

3.2 Metoda Pengumpulan Data 33

3.3 Metode Pengambilan Sampel 34

3.4 Metode Analisis 35

3.5 Sistematika Penelitian 37

4 Bab IV Gambaran Umum Wilayah 39

4.1 Prasarana Jalan Bandar Lampung-Metro 39

4.1.1 Jaringan Jalan 39

4.1.2 Pola Pergerakan 42

4.2 Jalan Tol Bandar Lampung-Metro 46

5 Bab V Analisis Dan Pembahasan 51

5.1 Karakteristik Responden Pelaku Perjalanan 51

5.1.1 Tingkat pendapatan 51

5.1.2 Pekerjaan 53

5.1.3 Jarak Tempuh 54

5.1.4 Waktu Tempuh 55

5.1.5 Biaya Perjalanan 57

5.2 Penilaian Masyarakat 58

5.2.1 Kemudahan Rute Atau Jalur Yang Dilewati 58

5.2.2 Ketepatan Waktu 59

5.3 Nilai Utilitas Pemilihan Rute 61

5.4 Analisis Sensitivitas Pemilihan Rute 63

5.4.1 Biaya Perjalanan 63

5.4.2 Waktu Tempuh 65

5.4.3 Kemudahan Rute 67

5.4.4 Biaya Perjalanan Dengan Waktu Tempuh 69

5.4.5 Biaya Perjalanan, Waktu Tempuh, dan Kemudahan Rute 71

6 Bab VI Kesimpulan Dan Saran 75

6.1 Kesimpulan 75

6.2 Rekomendasi 76

6.3 Kelemahan Studi 77

6.4 Saran Bagi Studi Lanjutan 77

**Daftar Pustaka xv**

**Lampiran A (Kuesioner Penelitian) xix**

**Lampiran B (Rekap Kuesioner) xxv**

**Lampiran C (Variabel Terikat) xlix**

**Lampiran D (Variabel Uji) lxv**

**Lampiran E (Standardisasi Skala) lxix**

**Lampiran F (Hasil Minitab) lxxi**

**Lampiran G (Tabel Perhitungan Peluang) lxxv**

**Lampiran H (Peta Trase Jalan Tol Bakauheni-Terbanggi) lxxvii**