**Analisis Peluang Pergeseran Penggunaan Jalan Arteri Ke Jalan Tol**

**Studi Kasus: Dampak Pembangunan Jalan Tol Bandar Lampung – Metro**

(Muhammad Arif Wibowo) (22112010)

Pembimbing (Dr. Sri Maryati, ST., MIP., Zulqadri Ansar, S.T., M.T.)

**ABSTRAK**

Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera segmen Bandar Lampung-Metro terdapat pada ruas Bakauheni-Terbanggi Besar telah dituangkan oleh presiden melalui Peraturan Presiden Nomor 100 Tahun 2014 Tentang Percepatan Pembangunan Jalan Tol Di Sumatera, dan Peraturan Presiden Nomor 117 Tahun 2015 Tentang Perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 100 Tahun 2014. Tugas akhir ini bertujuan untuk melihat peluang pergeseran yang terjadi dari pengguna jalan arteri (jalur reguler) ke jalan tol. Sasaran untuk mencapai tujuan antara lain: mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi keinginan masyarakat untuk pindah dari menggunakan jalan arteri ke jalan tol; dan menghitung peluang pemilihan rute jalan arteri dan jalan tol. Fokus yang lebih dominan pada penelitian ini pada konsep peluang serta sensitivitas jalan arteri dan jalan tol terhadap faktor-faktor yang memberikan pengaruh. Penelitian hanya dilakukan di wilayah Kota Bandar Lampung, Kota Metro dan ruas Bandar Lampung-Metro. Model perhitungan peluang pemilihan masing-masing jalan yang digunakan adalah model logit binomial dan untuk mengetahui respon masyarakat pelaku perjalanan Bandar Lampung-Metro menggunkan teknik *stated preference*. Peluang pergeseran berdasarkan analisis sensitivitas biaya perjalanan, waktu tempuh dan kemudahan rute, menunjukan peningkatan kinerja jalan tol dapat mendorong masyarakat pelaku perjalanan Bandar Lampung-Metro untuk sanggup melakukan pertambahan biaya dengan selisih waktu tempuh dari jalan reguler tidak terlalu besar (lebih lama) atau terlalu kecil (lebih cepat).

Kata kunci: Pemilihan Rute, Binomial Logit, Stated Preference

**Shifting Probability Analysis Arterial Road Into Toll Road**

**Case Studi: Impact Of Toll Road Bandar Lampung-Metro**

(Muhammad Arif Wibowo) (22112010)

Advisor (Dr. Sri Maryati, ST., MIP., Zulqadri Ansar, S.T., M.T.)

**ABSTRACT**

*Toll Road Trans Sumatra segment of Bandar Lampung-Metro built in Bakauheni-Terbanggi segment have been set by president through Presidential Regulation Number 100 year 2014 on the Acceleration Highway Development In Sumatra, and Presidential Regulation Number 117 Year 2015 about amendment to Presidential Regulation Number 100 year 2014. This research intends to discern at shifting probability of the arterial road (regular way) to the toll road. Several objectives to achieve the goals are: identify the factors that influence people's desire to move away from using arterial road to toll road; and calculate the probability of selecting route each arterial roads and toll road. Focus that more dominant in this study on the concept of probabability as well as sensitivity of arterial roads and toll road by given factors that influenced. This research study only conducted in the city of Bandar Lampung, Metro City and Bandar Lampung-Metro section roads. Calculations model for route choice each chances of road is using binomial logit model and to determine the driver response Bandar Lampung-Metro is using stated preference techniques. Probability shift based on sensitivity analysis travel costs, travel time and ease of service, showed an increase in performance of toll roads can encourage traveler subject Bandar Lampung-Metro to be able to increase the willingness to pay that difference in travel time from regular roads are not too large (longer) or too small (faster).*

*Keywords: Route Choice, Binomial Logit, Stated Preference*