

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kepada Tuhan, sebab karena kasih dan berkatnya yang melimpah, penulis dapat menyelesaikan penelitian tugas akhir yang berjudul “Analisis Model Bangkitan dan Tarikan Pergerakan Kawasan Pendidikan di Jalan Cendana – Jalan Ir. H. Juanda Kota Bandar Lampung sebagai Salah Satu Penyebab Kemacetan Lalu Lintas”. Penulisan penelitian ini dilakukan sebagai syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi Sumatera.

Selama proses penulisan penelitian tugas akhir ini, tentunya penulis mendapat bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua beserta adik yang telah memberikan doa dan berbagai dukungan kepada penulis selama proses pengerjaan penelitian tugas akhir.
2. Dr. Eng. Aleksander Purba, S.T., M.T., IPM selaku dosen pembimbing I yang telah bersedia membimbing dan memberikan tambahan ilmu selama pengerjaan, serta mendukung penulis untuk segera menyelesaikan penelitian tugas akhir.
3. Ibu Shahnaz Nabila Fuady, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing II dan dosen wali penulis yang telah berkenan membimbing dan mengarahkan penulis selama pengerjaan, memberikan dukungan moril dan semangat kepada penulis ketika sedang mengalami kesulitan dalam proses pengerjaan, serta mendukung penulis untuk segera menyelesaikan penelitian tugas akhir.
4. Bapak Zulqadri Ansar, S.T., M.T. dan Ibu Goldie Melinda Wijayanti, S.T., M.T., selaku dosen penguji dari seminar proposal hingga sidang akhir penulis yang telah berkenan memberikan pertanyaan, saran, dan masukan dengan baik untuk penyempurnaan penelitian tugas akhir penulis.
5. Ibu Zenia F. Saraswati, S.T., M.PWK. selaku dosen koordinator Tugas Akhir yang telah membantu penulis dalam proses pendaftaran sidang pembahasan, sidang akhir, dan validasi dari program studi, serta memberikan dukungan moril kepada penulis sebelum pelaksanaan sidang pembahasan maupun sidang akhir.
6. Ibu Lutfi Setianingrum, S.T., M.URP. selaku dosen koordinator Tugas Akhir yang telah membantu penulis dalam proses pendaftaran seminar proposal; serta memberikan keringanan kepada penulis untuk mengikuti ujian lisan Studio Perencanaan Wilayah susulan karena waktu seminar proposal yang berdekatan dengan waktu ujian, sehingga seminar proposal penulis dapat berjalan dengan lancar.
7. Seluruh *staff* Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota (PWK), Jurusan Teknologi Infrastruktur dan Kewilayahan (JTIK), dan pihak terkait lainnya di Institut Teknologi Sumatera yang telah membantu penulis dalam berbagai proses administrasi yang harus diselesaikan.

8. Rima Yulia Mirhadi, Yohanna Natalia K. Pasaribu, Anggi Roito, Septa Y. Silitonga, Adsari Monalisa, dan Lucy Krismenisia (PWK 2016) yang telah membantu dan memberikan semangat kepada penulis selama proses pengerjaan penelitian tugas akhir, juga membantu penulis saat survei lapangan bersama dengan Nida Dhiya Ulhaq dan Aufar Kemal (PWK 2016), Redi Patriama (PWK 2017), Andi Hanafi, Ahmad Julianto, M. Fatthah Ikhwan, Cantika Al-Marfuah, dan Dean Zachary (PWK 2018), serta Gabriel M. H. Hutahaeen (TG 2019) dan Ledy Manurung (SI 2016).
9. Davin Frederick Bangun, sahabat penulis yang telah membantu saat survei lapangan bersama Oren Basta Perangin-angin; serta telah memberikan semangat kepada penulis berikut dengan sahabat penulis lainnya: Chitra Artha Wati, Aknasasia Virginia Krisanti, Julia Setiawan, dan Maria Angelina Djohan.
10. Nikko Yulianda (PWK 2015) yang bersedia membantu penulis berkaitan dengan perhitungan analisis kinerja jalan.
11. Seluruh rekan penulis; terkhusus angkatan 2016 Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi Sumatera atas bantuan dan dukungan moril yang diberikan.

Penulis menyadari bahwa tulisan ini masih jauh dari sempurna, sehingga segala bentuk masukan akan sangat dihargai. Akhir kata, semoga penelitian tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca, khususnya pada bidang Perencanaan Wilayah dan Kota.

Bandarlampung, 10 Juli 2020

Divia Indira Arifin