

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vii
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xiii
KATA PENGANTAR.....	xv
DAFTAR ISI.....	xvii
DAFTAR TABEL.....	xxi
DAFTAR GAMBAR.....	xxiii
DAFTAR LAMPIRAN	xxvii
DAFTAR ISTILAH	xxix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian	4
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	5
1.4.1 Ruang Lingkup Materi	5
1.4.2 Ruang Lingkup Wilayah	6
1.5 Manfaat Penelitian.....	8
1.5.1 Manfaat Teoritis	8
1.5.2 Manfaat Praktis	8
1.6 Metodologi Penelitian	8
1.6.1 Metode Pengumpulan Data	9
1.6.2 Metode Pengambilan Sampel.....	12
1.6.3 Metode Analisis Data	16
1.7 Kerangka Berpikir	23
1.8 Sistematika Pembahasan	24
BAB II TINJAUAN LITERATUR.....	25
2.1 Pergerakan Komuter dan Distribusi Penggunaan Lahan Perkotaan..	25
2.2 Sistem dan Transportasi Perkotaan	28
2.3 Perencanaan Transportasi Empat-Tahap (Four-Step Model).....	30
2.4 Analisis Pemilihan Moda	33
2.4.1 Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	34
2.4.2 Model Pemilihan Moda.....	36
2.5 Sintesa Penelitian	41
2.5.1 Identifikasi Faktor Penelitian	45
2.5.2 Penentuan dan Verifikasi Faktor yang Digunakan Dalam Pe- nelitian.....	46

BAB III GAMBARAN UMUM.....	53
3.1 Kawasan Metropolitan Jabodetabek	53
3.1.1 Penduduk Jabodetabek.....	54
3.1.2 Kota Jakarta dan Kota Tangerang Selatan.....	57
3.1.3 Aktivitas Masyarakat Komuter Kota Tangerang Selatan	59
3.2 Kemacetan DKI Jakarta	60
3.2.1 Kepemilikan Kendaraan Pribadi di Kota Jakarta dan Kota Tangerang Selatan	61
3.2.2 Penggunaan Kendaraan Masyarakat Komuter Kota Tangerang Selatan.....	63
3.2.3 Kemacetan Pada Koridor Kota Tangerang Selatan Menuju P- usat Kota Jakarta.....	65
3.3 Transportasi Publik Kota Jakarta.....	66
3.3.1 Bus Rapid Transit (BRT).....	66
3.3.2 KRL Commuter Line	69
3.4 Transportasi Publik Kota Tangerang Selatan Menuju Kota Jakarta..	70
3.4.1 Bus Rapid Transit	70
3.4.2 Kereta Rel Listrik Commuter Line	72
3.4.3 Mass Rapid Transit atau Moda Raya Terpadu (MRT)	73
 BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	 75
4.1 Identifikasi Faktor yang Memiliki Hubungan Terhadap Pemilihan Moda Perjalanan Komuter	75
4.2 Klasifikasi Permasalahan Terhadap Faktor yang Memiliki Korelasi Pemilihan Moda.....	77
4.2.1 Permasalahan Faktor Tingkat Pendidikan	77
4.2.2 Permasalahan Faktor Tingkat Pendapatan.....	79
4.2.3 Permasalahan Faktor Pekerjaan Pelaku Perjalanan	81
4.2.4 Permasalahan Faktor Biaya Perjalanan	82
4.2.5 Permasalahan Faktor Jarak Tempuh Perjalanan	84
4.2.6 Permasalahan Faktor Waktu Tempuh Perjalanan.....	87
4.2.7 Permasalahan Faktor Keamanan.....	89
4.2.8 Permasalahan Faktor Kenyamanan.....	92
4.2.9 Permasalahan Faktor Kepemilikan Kendaraan.....	94
4.2.10 Permasalahan Faktor Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM)	95
4.2.11 Permasalahan Faktor Ketersediaan Moda Transportasi Pub- lik	98
4.2.12 Permasalahan Faktor Ketersediaan Ruang Parkir.....	100
4.3 Fungsi Utilitas, Peluang dan Sensitivitas Model Pemilihan Moda..	103
4.3.1 Fungsi Utilitas.....	103
4.3.2 Peluang dan Sensitivitas Pemilihan Moda.....	104
 BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....	 113
5.1 Temuan Studi Penelitian	113
5.2 Kesimpulan Penelitian	117
5.3 Rekomendasi Studi Penelitian	117
5.4 Keterbatasan Studi	118

5.5 Saran Studi Lanjutan	119
DAFTAR PUSTAKA	121

Halaman ini sengaja dikosongkan

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	: Kebutuhan Data Sekunder Penelitian.....	11
Tabel I.2	: Chi-Square Tabel	18
Tabel II.1	: Waktu Tempuh Kejadian Dua Pergerakan.....	38
Tabel II.2	: Analisis Dan Variabel yang Digunakan Oleh Penelitian Terdahulu	42
Tabel II.3	: Identifikasi Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Dalam Penelitian	45
Tabel II.4	: Penentuan Dan Verifikasi Faktor Yang Digunakan Dalam Penelitian.....	46
Tabel III.1	: Jumlah Penduduk Jabodetabek Tahun 2017	54
Tabel III.2	: Jumlah Kendaraan Bermotor Di Dki Jakarta Yang Terdaftar (Tidak Termasuk Tni, Polri Dan Cd) Menurut Jenis Kendaraan, 2012 - 2016.....	62
Tabel III.3	: Banyaknya Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan di Kota Tangerang Selatan (Unit), Tahun 2016 – 2017	63
Tabel III.4	: Jumlah Penumpang Bus Transjakarta Tahun 2014 - 2018.....	67
Tabel III.5	: Jumlah Penumpang Bus Transjakarta Tahun 2018	68
Tabel III.6	: Jumlah Penumpang Krl Commuter Line Jabodetabek Tahun 2014 - 2018.....	69
Tabel IV.1	: Korelasi Variabel Dependen Dengan Independen-nya	76
Tabel IV.2	: Uji Chi-Square Faktor Biaya Perjalanan x Faktor Tingkat Pendapatan.....	83
Tabel V.1	: Permasalahan Yang Terjadi Di Lapangan Berdasarkan Faktor yang Memiliki Hubungan Terhadap Pemilihan Moda	114

Halaman ini sengaja dikosongkan

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	: Peta Wilayah Studi Penelitian.....	7
Gambar 1.2	: Populasi dan Sampel	13
Gambar 1.3	: Bagan Alir Metode Analisis Berdasarkan Sasaran Penelitian	17
Gambar 1.4	: Kurva Diversi Pemilihan Moda	21
Gambar 2.1	: Pola Cincin Konsentris Model Von Thünen	26
Gambar 2.2	: Persaingan Penggunaan Lahan Pada Model Von Thünen	27
Gambar 2.3	: Hubungan Antara Jarak dan Nilai Sewa Dari CBD Diambil Dari Analogi Von Thunen dan Model Zona Konsentris Burgess Dari Distribusi Penggunaan Lahan.....	28
Gambar 2.4	: "Four-Step" Travel Demand Model	31
Gambar 2.5	: Hirarki Keputusan Pelaku Perjalanan	36
Gambar 3.1	: Peta Kepadatan Penduduk Kawasan Metropolitan Jabodetabek.	56
Gambar 3.2	: Peta Kepadatan Penduduk Provinsi DKI Jakarta Dan Kota Tangerang selatan	58
Gambar 3.3	: Gambaran Umum Persentase Sampel Berdasarkan Jenis Pekerjaan	59
Gambar 3.4	: Persentase Penggunaan Kendaraan	64
Gambar 3.5	: Kondisi Lalu Lintas Kota Jakarta Dan Tangerang Selatan Saat Peak Hour Sore Hingga Malam Hari.....	65
Gambar 3.6	: Peta Rute Bus Transjakarta dan 3 Koridor yang Menghubungkan Ciputat (C.Q Tangerang Selatan) Menuju Kota.	71
Gambar 3.7	: Peta Rute Krl Commuter Line.....	73
Gambar 3.8	: Peta Rute Moda Raya Terpadu Atau Mass Rapid Transit (Mrt) Jakarta.....	74
Gambar 4.1	: Jumlah Pengguna Kendaraan Perjalanan Komuter Berdasarkan Tingkat Pendapatan	78
Gambar 4.2	: Jumlah Pengguna Kendaraan Perjalanan Komuter Berdasarkan Tingkat Pendapatan	79

Gambar 4.3 : Jumlah Pengguna Kendaraan Perjalanan Komuter Berdasarkan Pekerjaan Pelaku Perjalanan	81
Gambar 4.4 : Jumlah Pengguna Kendaraan Perjalanan Komuter Berdasarkan Biaya Perjalanan	83
Gambar 4.5 : Persentase Jarak Tempuh Pelaku Perjalanan Dalam Pergerakan Komuter	85
Gambar 4.6 : Persentase Persepsi Responden Terhadap Faktor Jarak Tempuh Perjalanan Dalam Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Publik	86
Gambar 4.7 : Jumlah Pengguna Kendaraan Perjalanan Komuter Berdasarkan Waktu Tempuh Perjalanan.....	87
Gambar 4.8 : Persentase Persepsi Responden Terhadap Faktor Waktu Tempuh Perjalanan Dalam Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Publik	88
Gambar 4.9 : Persepsi Masyarakat Terhadap Keamanan Moda Transportasi...	90
Gambar 4.10 : Persentase Persepsi Responden Terhadap Faktor Keamanan Dalam Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Publik	91
Gambar 4.11 : Persepsi Masyarakat Terhadap Keamanan Moda Transportasi...	92
Gambar 4.12 : Persentase Persepsi Responden Terhadap Faktor Kenyamanan Dalam Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Publik	93
Gambar 4.13 : Kecenderungan Masyarakat Dalam Melakukan Pemilihan Moda Terhadap Faktor Kepemilikan Kendaraan	95
Gambar 4.14 : Jumlah Pengguna Kendaraan Perjalanan Komuter Berdasarkan Kepemilikan Sim	96
Gambar 4.15 : Persepsi Responden Terhadap Faktor Kepemilikan Sim Dalam Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Kendaraan Pribadi	97
Gambar 4.16 : Persepsi Masyarakat Terhadap Ketersediaan Moda Transportasi Publik	98
Gambar 4.17 : Persepsi Masyarakat Terhadap Kesiapan Menggunakan Moda Transportasi Publik Berdasarkan Moda Yang Digunakan.....	99

Gambar 4.18 : Persepsi Masyarakat Terhadap Ketersediaan Ruang Parkir Di- sekitar Tempat Tinggalnya	101
Gambar 4.19 : Persentase Persepsi Responden Terhadap Faktor Ketersediaan Ruang Parkir Dalam Mempengaruhi Pemilihan Moda Transp- ortasi Publik.....	102
Gambar 4.20 : Perubahan Peluang Pemilihan Moda Terhadap Faktor Tingkat Pendapatan.....	106
Gambar 4.21 : Perubahan Peluang Pemilihan Moda Terhadap Faktor Kepemi- likan Kendaraan.....	107
Gambar 4.22 : Perubahan Peluang Pemilihan Moda Terhadap Faktor Keterse- ediaan Moda	108
Gambar 4.23 : Perubahan Peluang Pemilihan Moda Terhadap Faktor Keterse- ediaan Ruang Parkir	110

Halaman ini sengaja dikosongkan

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A Kuisisioner Penelitian	125
LAMPIRAN B Data Kuisisioner	139
LAMPIRAN C Variabel Uji	203
LAMPIRAN D Hasil Analisis IBM SPSS Statistics 24 Analisis Crosstab	211
LAMPIRAN E Hasil Analisis IBM SPSS Statistics 24 Analisis Regresi Linier	233
LAMPIRAN F Analisis Peluang dan Sensitivitas	251

Halaman ini sengaja dikosongkan

DAFTAR ISTILAH

Bodetabek	: Bogor, Depok, Tangerang, Bekasi.
BRT	: <i>Bus rapid transit</i> (c.q Bus Transjakarta).
<i>Buffer area</i>	: Kawasan penyangga Ibu Kota Jakarta (Kawasan ini diinterpretasikan pada wilayah Bodetabek).
BPS	: Badan Pusat Statistik.
CBD	: <i>Central Business District</i> .
<i>Destination</i>	: Tujuan.
IBM SPSS Statistics 24:	Perangkat lunak pengolahan data statistik.
Jabodetabek	: Kawasan metropolitan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, Bekasi.
<i>Komuter/commuter</i>	: Ulang-alik; Perjalanan seseorang ke suatu kota dengan tujuan untuk bekerja dan kembali ke kota tempat tinggal (biasanya dengan jarak yang cukup jauh), dan dilakukan setiap hari.
Korelasi	: Hubungan timbal balik atau sebab-akibat.
KRL	: Kereta rel listrik.
Metropolitan	: Kawasan perkotaan yang terdiri atas Kawasan perkotaan yang berdiri sendiri atau Kawasan perkotaan inti dengan Kawasan perkotaan yang saling memiliki keterkaitan fungsional yang dihubungkan dengan sistem jaringan prasarana wilayah yang terintegrasi, dan dengan jumlah penduduk sekurang-kurangnya 1.000.000 jiwa.
Moda	: Bentuk atau jenis (tentang transportasi).
<i>Mode choice</i>	: Pemilihan moda.
<i>Origin</i>	: Asal.
<i>Park and Ride</i>	: Kantong parkir, tempat parkir komuter untuk melanjutkan perjalanan menggunakan moda transportasi publik.
<i>Peak hour</i>	: Jam sibuk.
Pelaku perjalanan	: Seseorang yang melakukan perjalanan.

- Pemilihan moda : Suatu kondisi pelaku perjalanan untuk memilih pada alternatif moda transportasi yang ada/diberikan.
- Private vehicle* : Kendaraan pribadi.
- Public transportation* : Transportasi publik.
- Ruang : Wadah yang meliputi ruang darat, ruang laut, dan ruang udara, termasuk ruang dlaam bumi sebagai satu kesatuan wilayah, tempat manusia dan makhluk lain hidup, melakukan kegiatan, dan memelihara kelangsungan hidupnya.
- Stasiun : Tempat tunggu penumpang moda transportasi berbasis rel.
- Ulang-alik : Pulang pergi.
- Variabel dependen : Variabel terikat atau variabel yang dipengaruhi.
- Variabel independent : Variabel bebas atau variabel yang mempengaruhi.