

Kecenderungan Pemilihan Moda Kendaraan Pribadi dan Transportasi Publik Masyarakat Kota Tangerang Selatan

Muhammad Syahbandi (22115002)

Pembimbing (Dr. Rahayu Sulistyorini, S.T., M.T.; Shahnaz Nabila Fuady S.T., M.T.)

ABSTRAK

Tingginya jumlah penduduk dan angka penggunaan kendaraan pribadi serta kompleksitas pergerakan masyarakat yang hidup didalam Ibu Kota Jakarta, sehingga pada tahun 2017 menjadikan Kota Jakarta menjadi Kota termacet ke-12 di Dunia (INRIX, 2018) menjadi latar belakang permasalahan dalam penelitian ini. Tingginya angka penggunaan kendaraan pribadi dan juga angka pengguna transportasi publik mencapai angka 1,5 juta orang per hari. Selain itu juga, melihat ruas jalan dengan kepadatan tinggi yang menghubungkan wilayah komuter (*buffer area*) menuju pusat Kota Jakarta (sebagai CBD), diketahui Kota Tangerang Selatan memiliki pergerakan bangkitan yang cukup tinggi. Sehingga penelitian ini memiliki tujuan untuk: “Mengetahui kecenderungan masyarakat komuter Kota Tangerang Selatan melakukan pemilihan moda dalam melakukan perjalanan komuter menuju Kota Jakarta”. Dengan menggunakan pendekatan teknik *stated preference* melalui analisis *crosstab* diketahui terdapat 6 dari 12 faktor yang memiliki hubungan terhadap seseorang dalam melakukan pemilihan moda, yaitu: tingkat pendapatan; jarak; waktu; kepemilikan kendaraan; ketersediaan moda transportasi publik; dan ketersediaan ruang parkir. Selanjutnya dengan menggunakan metode penaksiran regresi linier berganda model logit binomial selisih, diketahui dengan fungsi utilitas $U_{pt} - U_{pv} = -0.769 + (-0.060) X_2 + 0.705 X_9 + 0.087 X_{11} + 0.101 X_{12}$. Dimana X_2 merupakan faktor tingkat pendapatan; X_9 merupakan faktor kepemilikan kendaraan; X_{11} merupakan faktor ketersediaan moda transportasi publik; dan X_{12} merupakan faktor ketersediaan ruang parkir. Keempat faktor tersebut adalah faktor-faktor yang mempengaruhi pelaku perjalanan dalam melakukan pemilihan moda, satu faktor diantaranya yaitu tingkat pendapatan mempengaruhi seseorang untuk menggunakan moda transportasi kendaraan pribadi dan tiga faktor lainnya mempengaruhi seseorang untuk menggunakan moda transportasi publik.

Kata kunci: Pemilihan moda; komuter; kendaraan pribadi dan transportasi publik.

Halaman ini sengaja dikosongkan

Trends in the Selection of Private Vehicle and Public Transportation Modes South Tangerang City Communities

Muhammad Syahbandi (22115002)

Advisor (Dr. Rahayu Sulistyorini, S.T., M.T.; Shahnaz Nabila Fuady S.T., M.T.)

ABSTRACT

The high number of population and the number of private vehicle usage and the complexity of the movement of people who live in the capital city of Jakarta, so that in 2017 makes Jakarta the 12th most congested city in the world (INRIX, 2018) to be the background of the problem in this study. The high number of private vehicle usage figures and also the number of users of public transportation reaches 1.5 million people per day. In addition to that, it also sees high-density roads that connect commuter areas (buffer areas) to the center of Jakarta City (as CBD), known to the City South Tangerang has a fairly high trip generation. So this research has the aim to: "Know the trends of the commuter community in South Tangerang City in choosing modes in commuting trips to the city of Jakarta". By using the stated preference technique approach through crosstab analysis it is known that there are 6 out of 12 factors that have a relationship to someone in choosing modes, namely: income level; distance; time; vehicle ownership; availability of public transportation modes; and parking space availability. Furthermore, using the multiple linear regression estimation method of the difference binomial logit model, it is known by the utility function $U_{pt} - U_{pv} = -0.769 + (-0.060) X_2 + 0.705 X_9 + 0.087 X_{11} + 0.101 X_{12}$. Where X_2 is a factor of income level; X_9 is a factor of vehicle ownership; X_{11} is a factor in the availability of public transportation modes, and; X_{12} is a factor in the availability of parking spaces. The four factors are the factors that influence the traveler in choosing modes, one factor including the level of income influences someone to use the mode of transportation of private vehicles and three other factors affect someone to use the mode of public transportation.

Keywords: *Mode choice; commuter; private vehicles and public transportation.*

Halaman ini sengaja dikosongkan