

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat, rahmat, dan karunia-nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik, dengan Tugas Akhir berjudul ***“Kecenderungan Pemilihan Moda Kendaraan Pribadi dan Transportasi Publik Masyarakat Kota Tangerang Selatan”***. Adapun dengan selesainya Tugas Akhir ini, penulis susun dan gunakan sebagai syarat menyelesaikan studi sarjana pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Institut Teknologi Sumatera. Penulis menyadari bahwa dibalik tersusunnya Tugas Akhir ini dengan baik, terdapat berbagai pihak yang membantu penulis hingga sampai dengan saat ini. Maka dari itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu (Ernawati) sebanyak tiga kali, sebagaimana seorang ibu telah membesarkan saya bersama adik dengan penuh cinta, kasih sayang, dan juga nasihat dan motivasi yang diberikan dari sejak kami masih dalam kandungan hingga saya bersama adik bisa sampai dengan kondisi saat ini;
2. Ayah (Harmonis) sebagai orang tua yang memiliki peran sebagai ayah telah dengan sabar membesarkan, menjaga, mendidik, dan merawat dengan cinta dan penuh kasih sayang kepada saya bersama adik hingga kami bisa berdiri sampai dengan saat ini;
3. Imam Rosyadi sebagai adik dari saya sebagai penulis, membuat saya mengerti bahwa setelah ini masih banyak tanggung jawab yang harus dikerjakan oleh saya sebagai saudara untuk menjaga, merawat, membimbing, dan mendidik adik saya untuk menjadi seorang yang berguna bagi agama, nusa, dan bangsa dan menjadi seseorang yang berhasil suatu hari nanti;
4. Ibu Dr. Rahayu Sulistyorini, S.T., M.T. sebagai dosen pembimbing utama yang sudah memberikan waktu, kesempatan, dan bimbingan yang diberikan kepada penulis meskipun ditengah kesibukan.

Sehingga dengan bantuan, masukan, arahan, dan motivasi yang diberikan membuat penulis dapat sampai pada kondisi saat ini;

5. Ibu Shahnaz Nabila Fuady, S.T., M.T. sebagai dosen pembimbing kedua yang juga sudah saya anggap sebagai dosen pembimbing utama, karena tanpa arahan, bantuan, masukan, ilmu, dan pelajaran yang diberikan oleh beliau tidak akan membuat penulis dapat menyelesaikan studi ini dengan baik dan terus untuk berusaha lebih baik lagi;
6. Ibu Husna Tiara Putri, S.T., M.T. dan Ibu Goldie Melinda Wijayanti, S.T., M.T. yang merupakan dosen penguji dalam seminar proposal, seminar pembahasan, dan siding akhir. Terima kasih atas masukan, bimbingan, dan ilmu yang diberikan kepada saya sebagai penulis selama menyusun Tugas Akhir ini;
7. Abang Hendro Muliarto, S.T., M.T. yang pernah menjadi dosen saya sebagai penulis, dan pernah membimbing saya dalam melakukan riset bidang keahlian transportasi pada tingkat II (Semester 3 dan 4) sampai pada tahap publikasi yang juga merupakan riset pertama saya, sehingga saya sebagai penulis menjadi tertarik dengan bidang keahlian ilmu transportasi perkotaan. Terima kasih atas kebaikan, ilmu, pelajaran, dan pengalaman yang pernah diberikan kepada saya, saya tidak akan pernah melupakan hal tersebut;
8. Bapak Dwi Bayu Prasetya, S.Si., M.Eng. sebagai dosen wali saya sebagai penulis semasa perkuliahan;
9. Seluruh dosen program studi Perencanaan Wilayah dan Kota dan juga dosen-dosen lain yang pernah terlibat dalam masa perkuliahan saya sebagai penulis. Terima kasih atas seluruh ilmu dan pelajaran yang pernah diberikan kepada saya selama masa perkuliahan.