

DAFTAR PUSTAKA

- Altoon, Ronald A., James C.A. (2011). *Urban Transformation Transit Oriented Development and Sustainable City*. Australia: The Images Publishing.
- Apriliani, Tri. 2013. Pendekatan *Transit Oriented Development (TOD)* Pada Kawasan Stasiun Palmerah Jakarta. *Tesis*. Universitas Bina Nusantara.
- Badan Nasional Penanggulangan Bencana. 2015. Kajian Risiko Bencana Kota Bandar Lampung 2016-2020.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Bandar Lampung. 2011. Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kota Bandar Lampung Tahun 2010-2030.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Bandar Lampung. 2011. Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kota Bandar Lampung Tahun 2010-2015.
- Basuki, Imam. (2014). Kemauan Berjalan Kaki Penumpang Angkutan Perkotaan. The 17th FSTPT International Symposium Jember University, 223 – 232.
- Bintarto, R. (1977). *Pengantar Geografi Kota*. Yogyakarta: Spring.
- Calthorpe, Peter. (1993). *The Next American Metropolis: Ecology, Community, and the American Dreams*. New York: Princeton Architectural Press.
- Chapin, F.S. & Kiesel, E.J. (1995). *Urban Land Use Planning*. Chicago: University of Illinois Press.
- Christian, Yonatan. 2015. Landasan Konseptual Perencanaan dan Perancangan Pengembangan Stasiun Kereta Api Tanjung Karang di Lampung. *Tugas Akhir*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Dirjen Cipta Karya Departemen PU & IAP. (1997). *Kamus Tata Ruang*. Jakarta: IAP.
- Institute for Transportation and Development Policy. 2018. TOD Standard 3.0.
- Isa, M. H., & Handayani, K. D. (2014). Keterkaitan Karakteristik Kawasan Transit Berdasarkan Prinsip Transit Oriented Development (TOD) terhadap Tingkat Penggunaan Kereta Komuter Koridor Surabaya-Sidoarjo. *Jurnal Teknik Pomits*, 1-6.

- Kementerian Agama dan Tata Ruang atau Kepala Badan Pertanahan Nasional. 2018. Peraturan Menteri ATR/BPN Nomor 16 Tahun 2017 tentang Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit.
- Kementerian Pekerjaan Umum Penataan Ruang. 2014. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2014. Buku Informasi Perkeretaapian Tahun 2014.
- Neuman, Michael. (2005). The Compact City Fallacy. *Journal of Planning Education and Research* 25, 11-26.
- Pemerintah Indonesia. 1999. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 27 Tahun 1999 Tentang Perubahan Kitab Undang-Undang Hukum Pidana Yang Berkaitan Dengan Kejahatan Terhadap Keamanan Negara.
- Pontoh, Nia K. & Kustiawan, Iwan. (2008). *Pengantar Perencanaan Perkotaan*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Ramadhani, V. Safitri. 2017. Prioritas Pengembangan Kawasan Transit Stasiun Gubeng dengan Konsep *Transit Oriented Development*. Tugas Akhir. Institut Teknologi Sepuluh November.
- Reksomarnoto, H. Moerdiman. (2006). *Megapolitan Jabodetabekjur: gagasan Sutiyoso menjawab tantangan dan perkembangan ibukota Jakarta*. Jakarta: Pustaka Cerdasindo.
- Ridhoni, M., & Ridhani, M. Y. (2018). Evaluasi Keberlanjutan Terminal Berbasis Transit Oriented Development (TOD) Studi Kasus di Terminal Pal Enam Kota Banjarmasin. *Indonesian Green Technology Journal*, 6-13.
- Siregar, Nova Lestari. 2015. Kajian Potensi Pengembangan Kawasan *Transit Oriented Development (TOD)* Di Stasiun K.A Medan. Tugas Akhir. Universitas Sumatera Utara.
- Sanit, P., Nakamura, F., & Wang, R. *et. al.* (2012). Evaluating Transit Oriented Development along Urban Railway in Bangkok, Thailand. *International Symposium on City Planning 2012*, 111-123.

- Sukmarini, H. (2018). TOD (Transit Oriented Development) Konsep Pengembangan Sistem Transportasi Masal yang Berkualitas untuk Mendukung Nawacita. Seminar Nasional Teknologi 2018, 356-362.
- Taolin, Tetrina Vivi Oktora. 2008. Kualitas Ruang Publik Kota Pada Kawasan TOD. *Tugas Akhir*. Universitas Indonesia.
- Transport Department The Government of the Hong Kong Special Administrative Region. (2019, Juni 29). *Publications and Press Realeses*. Diambil kembali dari Transport Department The Government of the Hong Kong Special Administrative Region: https://www.td.gov.hk/en/publications_and_press_releases/publications/free_publications/the_third_comprehensive_transport_study/5_coordination_of_different_transport_modes/
- Westwood. (2019, Juni 29). *Recent blog posts*. Retrieved from Westwoodps: <https://westwoodps.com/recent-blog-posts/history-transit-oriented-development>
- Wijaya, Alfred. (2009). *Penataan Ruang Yang Ramah Lingkungan Melalui Perencanaan TOD (Transit Oriented Development)*. Surabaya: Seminar Nasional Perencanaann Wilayah dan Kota ITS.
- Yuniasih, Fahdiana. 2007. Perancangan Kawasan *Transit Oriented Development* Dukuh Atas Berdasarkan Optimaliasi Sirkulasi. *Tesis*. Institut Teknologi Bandung.

(Halaman ini sengaja dikosongkan)