

Kajian Pelayanan Moda Angkutan Umum Bus Trans Lampung Rute UNILA – ITERA Terhadap Civitas Akademika ITERA

Ferty Lanisa Putri (22114009)

Pembimbing (Dr. Rahayu Sulistyorini, S.T., M.T., Muhammad Zainal Ibad, S.T., M.T.)

ABSTRAK

Institut Teknologi Sumatera (ITERA) diresmikan pada tanggal 6 Oktober 2014 sedang dalam pembangunan pesat dengan target penyelesaian pembangunan selama 20 tahun. Demi mendukung pembangunan ITERA dengan melihat penambahan mahasiswa yang terus meningkat setiap tahunnya, Bus Trans Lampung digagas oleh Pemerintah Provinsi Lampung dengan bantuan dari Kementerian Perhubungan untuk meningkatkan interkoneksi antarsatu daerah ke daerah lainnya di Provinsi Lampung. Setelah hampir dua tahun beroperasi, moda angkutan umum Bus Trans Lampung yang difasilitasi oleh Pemerintah Provinsi Lampung kurang diminati. Civitas akademika ITERA tetap menggunakan kendaraan pribadi sebagai moda transportasi menuju kampus. Oleh karena itu penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi strategi dalam meningkatkan minat Civitas Akademika ITERA dalam menggunakan moda angkutan umum Bus Trans Lampung Rute UNILA – ITERA sebagai moda angkutan menuju ITERA dengan sasaran-sasaran sebagai berikut: 1. Mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi seseorang memilih menggunakan moda angkutan umum; 2. Mengetahui peluang pemilihan moda angkutan umum Bus Trans Lampung dan moda angkutan pribadi; 3. Menyusun rekomendasi pengoptimalan penggunaan moda angkutan umum Bus Trans Lampung. Penelitian yang menggunakan analisis regresi logistik biner ini menghasilkan fungsi utilitas $U_T = -18.00 - 4.33 X_5 + 3.07 X_{13}$ berdasarkan fungsi utilitas tersebut, faktor yang paling memengaruhi peningkatan minat civitas akademika ITERA untuk menggunakan moda angkutan umum Bus Trans Lampung sebagai moda angkutan menuju ITERA adalah X_5 yaitu keamanan dari pencurian dan X_{13} yaitu keefektifan rute. Berdasarkan analisis sensitivitas, maka strategi yang dapat dilakukan guna mengoptimalkan penggunaan moda angkutan umum Bus Trans Lampung dalam meningkatkan minat civitas akademika dalam menggunakan moda angkutan umum Bus Trans Lampung dengan cara meningkatkan keamanan dan keefektifan rute perjalanan moda angkutan umum Bus Trans Lampung.

Kata Kunci: Pemilihan Moda, Regresi Logistik Biner, Sensivitas, Bus Trans Lampung.

Study of Trans Lampung Bus Public Transportation Mode Services UNILA - ITERA Route Towards the ITERA Academic Community

Ferty Lanisa Putri (22114009)

Thesis Adviser (Dr. Rahayu Sulistyorini, S.T., M.T., Muhammad Zainal Ibad, S.T., M.T.)

ABSTRACT

The Sumatra Institute of Technology (ITERA) was inaugurated on October 6, 2014 is in rapid development with a target of completion of construction for 20 years. In order to support the development of ITERA by seeing the increasing number of students every year, the Trans Lampung Bus was initiated by the Lampung Provincial Government with the assistance of the Ministry of Transportation to increase interconnection between regions to other regions in Lampung Province. After almost two years of operation, the Trans Lampung Bus public transportation mode facilitated by the Lampung Provincial Government was less desirable. ITERA academics still use private vehicles as a mode of transportation to campus. Therefore this study aims to identify strategies in increasing the interest of ITERA Academic Community in using the mode of public transportation Trans Lampung Bus Route UNILA - ITERA as a mode of transportation to ITERA with the following objectives: 1. Identify the factors that influence someone choosing to use public transport mode; 2. Knowing the opportunity to choose the mode of Trans Lampung Bus public transportation and modes of private transportation; 3. Develop recommendations for optimizing the use of the Trans Lampung Bus public transportation mode. Research using binary logistic regression analysis produces utility functions

$U_T = -18.00 + 4.33X5 + 3.07X13$ based on the utility function, the factors that most influence the increasing interest of ITERA's academic community to use the Trans Lampung Bus public transportation mode as a mode of transportation to ITERA are X5, namely the security of theft and X13 namely the effectiveness of the route. Based on the sensitivity analysis, the strategy that can be done to optimize the use of public transportation modes of the Trans Lampung Bus in increasing the interest of the academic community in using the Trans Lampung Bus public transportation mode by increasing the safety and effectiveness of the modal travel route of the Trans Lampung Bus.

Keyword: Moda Choice, Binary Logistic Regression, Sensitivity, Trans Lampung Bus.