

DAFTAR PUSTAKA

- [1] S. D. S. Simanullang, Pengaruh Berat Beban Terhadap Efisiensi Motor Pada Rancang, MEDAN: UNIVERSITAS SUMATERA UTARA, 2019.
- [2] T. I. P. I. W. A. W. Agus Teja Ariawan, "Perbandingan Penggunaan Motor DC Dengan AC Sebagai Penggerak Pompa Air Yang Disuplai Oleh Sistem Pembangkit Listrik Tenaga Surya (PLTS)," *Prosiding Conference on Smart-Green Technology in Electrical and Information Systems*, Vols. A-006, pp. 14-15 November 2013, 2013.
- [3] G. AMANDA, PERBANDINGAN PENGGUNAAN MOTOR DC DENGAN MOTOR AC SEBAGAI PENGGERAK POMPA AIR YANG DISUPLAI OLEH SISTEM PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA SURYA (PLTS), MEDAN: Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara, 2019.
- [4] S. G. TIDARGO, Perancangan dan Implementasi Smart Otoped Electric, Bandung: Universitas Telkom, 2018.
- [5] A. B. A. U. M. A. M. I. S. K. Jatmiko, "Analisis Performa dan Konsumsi Daya Motor BLDC 350 W pada Prototipe Mobil Listrik Ababil," *Jurnal Teknik Elektro*, vol. 18, no. 02, pp. 55-58, 2017.
- [6] S. J. A. D. Hendarto Putra, "PERANCANGAN SEPEDA LISTRIK DENGAN MENGGUNAKAN MOTOR DC SERI," *Fakultas Teknik Universitas Halu Oleo*, 2019.
- [7] Sepdian, "Metode Metode Kontrol Pada Mobil Listrik," *Jurnal Surya Teknika*, vol. 6, no. 1, pp. 8-12, 2019.
- [8] "Geargenerator," Abel Vincze, [Online]. Available: <https://geargenerator.com/>. [Accessed 19 juni 2021].
- [9] A. S. A. M. Awal Zaenal A., "ANALISIS HUBUNGAN KECEPATAN, WAKTU TEMPUH DAN DERAJAT KEJENUHAN TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA RUAS JALAN ARTERI PRIMER KOTA SURAKARATA," *Matriks Teknik Sipil*, vol. 1, no. 1, 2013.