

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN .....	i
PERNYATAAN .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
ABSTRAK .....	vii
<i>ABSTRACT</i> .....	viii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Rumusan Masalah .....	4
1.3    Pertanyaan Penelitian .....	5
1.4    Tujuan dan Sasaran .....	5
1.5    Manfaat Penelitian .....	6
1.5.1    Secara Teoritis .....	6
1.5.2    Secara Praktis .....	6
1.6    Ruang Lingkup .....	6
1.6.1    Ruang Lingkup Wilayah .....	7
1.6.2    Ruang Lingkup Materi .....	7
1.7    Keaslian Penelitian .....	8
1.8    Metodologi Penelitian .....	10
1.8.1    Pendekatan Penelitian .....	10

1.8.2	Objek Penelitian .....	10
1.8.3	Teknik Pengumpulan Data.....	10
1.8.4	Teknik <i>Sampling</i> Data.....	13
1.8.5	Teknik Analisis Data.....	15
1.9	Kerangka Berpikir .....	16
1.10	Sistematika Penulisan.....	17
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....		18
2.1	<i>Smart City</i> .....	18
2.1.1	Definisi <i>Smart City</i> .....	18
2.1.2	Dimensi dan Indikator <i>Smart City</i> .....	19
2.2	<i>Smart Mobility</i> .....	22
2.2.1	Pengertian <i>Smart Mobility</i> .....	22
2.2.2	<i>Smart Mobility</i> Pada Sistem Transportasi Makro .....	23
2.2.3	Preseden <i>Smart Mobility</i> .....	24
2.3	Sintesis Literatur.....	29
2.4	Penilaian <i>Smart City</i> .....	31
2.4.1	Kondisi Ideal .....	31
2.5	Penilaian smart mobility.....	33
BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI .....		40
3.1	Gambaran umum Kota Bandarlampung.....	40
3.1.1	Kondisi Geografis .....	40
3.1.2	Kondisi Topografi .....	41
3.1.3	Kondisi Demografi.....	42
3.2	Gambaran umum Kecamatan Tanjung Karang Pusat .....	44
3.2.1	Kondisi Geografis Kecamatan Tanjung Karang Pusat.....	44
3.2.2	Kondisi Demografi.....	44

3.2.3	Kondisi Tata Guna Lahan .....	45
3.2.4	Kondisi Topografi .....	46
3.3	Gambaran <i>Smart City</i> kota Bandarlampung.....	46
3.4	Gambaran <i>Transport</i> Kota Bandarlampung .....	46
3.4.1	Transportasi Darat.....	46
3.4.2	Transportasi Laut .....	50
3.4.3	Transportasi Udara .....	51
	BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	52
4.1	Memahami Gambaran Mobilitas dan Kondisi <i>Eksisting</i> Mobilitas di Kecamatan Tanjung Karang Pusat .....	52
4.1.1	<i>Efficient Transport</i> .....	52
4.1.2	<i>Public Transportation access</i> .....	54
4.1.3	Halte .....	56
4.1.4	<i>Local accessibility</i> .....	57
4.1.5	<i>Smart Payment</i> .....	59
4.1.6	(Inter-)national accessibility .....	61
4.1.7	Trotoar.....	62
4.1.8	Kualitas Transportasi umum .....	63
4.1.9	Jalur Khusus Transportasi Umum.....	65
4.1.10	Pemerintah.....	67
4.1.11	<i>Demand Masyarakat</i> .....	68
4.1.12	Social equity.....	69
4.1.13	E-parkir .....	71
4.1.14	E-dishub .....	72
4.1.15	ATCS ( <i>Area Traffic Control System</i> ).....	73

4.2 Mengukur Tingkat Kesiapan Kecamatan Tanjung Karang Pusat Dalam Penerapan <i>Smart Mobility</i> .....	74
<b>BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI .....</b>	<b>82</b>
5.1 Temuan Penelitian .....	82
5.2 Kesimpulan Penelitian.....	83
5.3 Rekomendasi .....	83
5.3.1 Rekomendasi Bagi Pemerintah Kota Bandarlampung .....	83
5.3.2 Rekomendasi Bagi Masyarakat Kecamatan Tanjung Karang Pusat	84
5.4 Keterbatasan Studi.....	85
5.5 Studi Lanjutan .....	85
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>86</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>89</b>

## **DAFTAR TABEL**

TABEL I- 1 KEASLIAN PENELITIAN .....	9
TABEL I- 2 KETERSEDIAAN DATA.....	13
TABEL II- 1 DEFINISI SMART CITY .....	18
TABEL II- 2 DEFINISI SMART MOBILITY .....	22
TABEL II- 3 SINTESIS LITERATUR .....	29
TABEL II- 4 SASARAN DAN VARIABEL .....	30
TABEL II- 5 INDIKATOR SMART CITY .....	31
TABEL II- 6 INDIKATOR SMART MOBILITY BOY COHEN .....	33
TABEL II- 7 INDIKATOR SMART CITY ALFARIANI PRATIWI .....	33
TABEL II- 8 SINTESIS VARIABEL .....	35
TABEL III- 1 KONDISI GEOGRAFIS KOTA BANDARLAMPUNG .....	40
TABEL III- 2 KONDISI TOPOGRAFI KOTA BANDARLAMPUNG .....	41
TABEL III- 3 KONDISI DEMOGRAFI KOTA BANDARLAMPUNG .....	43
TABEL III- 4 KONDISI GEOGRAFIS KECAMATAN TANJUNG KARANG PUSAT .....	44
TABEL III- 5 KONDISI DEMOGRAFI KECAMATAN TANJUNG KARANG PUSAT .....	45
TABEL III- 6 KONDISI TATA GUNA LAHAN KECAMATAN TANJUNG KARANG PUSAT .....	45
TABEL IV- 1 INDIKATOR PENILAIAN VARIABEL .....	75
TABEL IV- 2 PERHITUNGAN SKOR VARIABEL .....	80

## **DAFTAR GAMBAR**

GAMBAR 1. 1 PETA ADMINISTRASI KECAMATAN TANJUNG KARANG PUSAT .....	7
GAMBAR 1. 2 RUANG LINGKUP MATERI .....	8
GAMBAR 1. 3 KERANGKA BERPIKIR.....	16
GAMBAR 2. 1 INDIKATOR <i>SMART CITY</i> .....	20
GAMBAR 2. 2 DEFENISI SAMRT CITY GRIFFINGER.....	21
GAMBAR 2. 3 ATCS SURABAYA.....	25
GAMBAR 2. 4 E-DISHUB KOTA SURABAYA .....	25
GAMBAR 2. 5 E-PARKIR KOTA SURABAYA.....	26
GAMBAR 3. 1 ANGKUTAN UMUM KOTA BANDARLAMPUNG .....	47
GAMBAR 3. 2 BUS DI KOTA BANDARLAMPUNG .....	48
GAMBAR 3. 3 TERMINAL DI KOTA BANDARLAMPUNG .....	48
GAMBAR 3. 4 HALTE DI KOTA BANDARLAMPUNG .....	49
GAMBAR 3. 5 TROTOAR DI KOTA BANDARLAMPUNG .....	50
GAMBAR 3. 6 PELABUHAN DI KOTA BANDARLAMPUNG .....	50
GAMBAR 3. 7 BANDARA DI LAMPUNG .....	51
GAMBAR 4. 2 PETA JALUR SEPEDA.....	53
GAMBAR 4. 3 PETA JARINGAN TRANSPORTASI .....	55
GAMBAR 4. 4 HASIL OBSERVASI HALTE .....	56
GAMBAR 4. 5 PERSENTASE KEPUASAN TERHADAP ANGKUTAN UMUM.....	57
GAMBAR 4. 6 ANGKUTAN UMUM DI KECAMATAN TANJUNG KARANG PUSAT .....	58
GAMBAR 4. 7 PERSENTASE ADANYA SISTEM PEMBAYARAN NON TUNAI .....	59
GAMBAR 4. 8 OBSERVASI ANGKUTAN UMUM .....	60

GAMBAR 4. 9 PERSENTASE AKSES LANGSUNG MENUJU BANDAR.....	61
GAMBAR 4. 10 PETA TROTOAR KECAMATAN TANJUNG KARANG PUSAT .....	63
GAMBAR 4. 11 PERSENTASE KEPUASAN TERHADAP KUALITAS ANGKUTAN UMUM .....	64
GAMBAR 4. 12 OBSERVASI ANGKUTAN UMUM .....	65
GAMBAR 4. 13 OBSERVASI JALUR KHUSUS TRANSPORTASI.....	66
GAMBAR 4. 14 PERSENTASE SOSIALISASI YANG DIADAKAN PEMERINTAH.....	67
GAMBAR 4. 15 PERSENTASE KEBUTUHAN KONSEP SMART CITY .....	68
GAMBAR 4. 16 PERSENTASE SOSIAL EQUITY .....	70
GAMBAR 4. 17 PETA AREA PARKIR.....	71
GAMBAR 4. 18 E-DISHUB KOTA BANDARLAMPUNG.....	72
GAMBAR 4. 19 PETA ATCS .....	74