

DAFTAR PUSTAKA

- A.Guillermo, Mendoza , Phil Macoun dkk. (1999). Panduan untuk Menerapkan Analisis Multikriteria dalam Menilai Kriteria dan Indikator. Jakarta : *Center for International Forestry Research (CIFOR)*.
- Akmaludin. (2016). Penetapan Matriks Berpasangan dalam Analytic Hierarchical Process (AHP) dengan Pendekatan Metode Nilai Skala Banding (NSB) . *BINA INSANI ICT JOURNAL* , Vol.3, No.1, 243-252.
- Aris, M. N., Simbola, G., Setiadji, B. H., & Supriyono. (2015). Analisis Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Beberapa Metode Bina Marga Studi Kasus: (Ruas Jalan Pringsurat - Batas Kedu Timur). *JURNAL KARYA TEKNIK SIPIL, Volume 4, Nomor 4*, 380-393.
- Azikin, M. T., Welendo, L., & Tawaqqal, M. (2018). Analisa Teknis Perbaikan Perkerasan Lentur pada RUas Jalan Haluoleo di Kota Kendari. *Jurnal STABILITA Vol. 6 No. 2*, 1-8.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Tanggamus, 2010. Kecamatan Talang Padang Dalam Angka 2010. <https://tanggamuskab.bps.go.id/publication/2011/07/20/kecamatan-talangpadang-dalam-angka-2010.html>. diakses pada tanggal 25 Februari 2020.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Tanggamus, 2011. Kecamatan Talang Padang Dalam Angka 2011. <https://tanggamuskab.bps.go.id/publication/2012/05/29/kecamatan-talangpadang-dalam-angka-2011.html>. diakses pada tanggal 25 Februari 2020.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Tanggamus, 2012. Kecamatan Talang Padang Dalam Angka 2012. <https://tanggamuskab.bps.go.id/publication/2012/12/19/kecamatan-talangpadang-dalam-angka-2012.html>. diakses pada tanggal 25 Februari 2020.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Tanggamus, 2013. Kecamatan Talang Padang Dalam Angka 2013. <https://tanggamuskab.bps.go.id/publication/2014/11/19/kecamatan-talangpadang-dalam-angka-2013.html>. diakses pada tanggal 25 Februari 2020.

Badan Pusat Statistik Kabupaten Tanggamus, 2014. Kecamatan Talang Padang Dalam Angka 2014. <https://tanggamuskab.bps.go.id/publication/2015/05/07/kecamatan-talangpadang-dalam-angka-2014.html>. diakses pada tanggal 25 Februari 2020.

Badan Pusat Statistik Kabupaten Tanggamus, 2015. Kecamatan Talang Padang Dalam Angka 2015. <https://tanggamuskab.bps.go.id/publication/2015/10/31/kecamatan-talangpadang-dalam-angka-2015.html>. diakses pada tanggal 25 Februari 2020.

Badan Pusat Statistik Kabupaten Tanggamus, 2016. Kecamatan Talang Padang Dalam Angka 2016. <https://tanggamuskab.bps.go.id/publication/2016/07/29/kecamatan-talangpadang-dalam-angka-2016.html>. diakses pada tanggal 25 Februari 2020.

Badan Pusat Statistik Kabupaten Tanggamus, 2017. Kecamatan Talang Padang Dalam Angka 2017. <https://tanggamuskab.bps.go.id/publication/2017/09/14/kecamatan-talangpadang-dalam-angka-2017.html>. diakses pada tanggal 25 Februari 2020.

Badan Pusat Statistik Kabupaten Tanggamus, 2018. Kecamatan Talang Padang Dalam Angka 2018. <https://tanggamuskab.bps.go.id/publication/2018/09/26/kecamatan-talangpadang-dalam-angka-2018.html>. diakses pada tanggal 25 Februari 2020.

Badan Pusat Statistik Kabupaten Tanggamus, 2019. Kecamatan Talang Padang Dalam Angka 2019. <https://tanggamuskab.bps.go.id/publication/2019/09/26/kecamatan-talangpadang-dalam-angka-2019.html>. diakses pada tanggal 25 Februari 2020.

Chasanah, K., Purwanto, M. Y., & Sudibyo, T. (2018). Evaluasi Alinyemen Vertikal Dan Horizontal, Studi Kasus: Di Depan Gedung Perpustakaan Kampus Dramaga Institut Pertanian Bogor. *JURNAL TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN Vol. 03 No. 02 , 59-68.*

Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. MKJI (Manual Kapasitas Jalan Indonesia). Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum RI.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 2012. Panduan Teknis Rekayasa Keselamatan Jalan. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum RI.

- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017. Manual Desain Perkerasan Jalan. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum RI.
- Hendarsin, S. L. (2000). *Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Bandung: Poltek Negeri.
- Isnaini, A. Y., Suparma, L. B., & Utomo, S. H. (2019). Perancangan Perkerasan Jalan Lingkar Kota Kabupaten Wonogiri. *Jurnal HPJI Vol. 5 No. 2*, 119-128.
- Istiyawan, A. and ISTIAR, M., 2010. Studi Kelayakan Pembangunan Jalan Lingkar Timur Mojosari Kabupaten Mojokerto. Surabaya: ITS.
- Musthofa, & Binatari, N. (2013). Sifat-sifat Nilai Eigen dan Vektir Eigen Matriks atas Aljabar Maxplus. *J. Sains Dasar*, 25-31.
- Pattipeilohy, J., Sapulette, W. and Lewaherilla, N.M.Y., 2019, Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Desa Waisarisa-Kaibobu, Manumata: *Jurnal Ilmu Teknik*, 5(2), pp.56-64.
- Peraturan Menteri Perhubungan No. 96 Tahun 2015. Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34 Tahun 2006. Tentang Jalan. Jakarta; Pemerintah Republik Indonesia.
- Perhitungan besaran biaya kecelakaan lalu lintas dengan menggunakan metode *the gross output (human capital)*. (2005). Kementerian PU.
- Pradani, N., Sadli, M., & Fithriayuni, D. (2016). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode PD T-01-2002-B, Metode Manual Desain Perkerasan (MDP) dan Metode Nottingham pada Ruas Jalan I Gusti Ngurah Rai Palu. *Jurnal Fropil Vol 4 Nomor 2*, 140-155.
- Pratama, Anggi. A. (2019). Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 (Studi Kasus : Tol Trans Sumatera Bakauheni Terbanggi Besar Seksi 2 Sidomulyo - Kota Baru pada STA 58+450 - STA 73+800). Jati Agung: Institut Teknologi Sumatera.
- Putranto, L.S., 2013. Diktat Mata Kuliah Statistika dan Probabilitas.
- S., B. H. (2018). Analisis Daya Dukung Tanah pada Perencanaan Sarana dan Prasarana Umum. *Jurnal Biocelebes Vol. 2 No. 1*, 42-46.

- Saputra, A. D. (2017). Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari Tahun 2007-2016 . *Warta Penelitian Perhubungan, Volume 29, Nomor 2*, 179-189.
- Setiyadi, D., & Sestri, E. (2012). Penilaian Kinerja Dosen dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process (AHP) pada STIE Ahmad Dahlan Jakarta. *Jurnal Teknologi Informasi ESIT Vol. VIII No. 02*, 1-17.
- Shega, H. N., Rahmawati, R., & Yasin, H. (2012). Penentuan Faktor Prioritas Mahasiswa dalam Memilih Telepon Seluler Merek Blackberry dengan Fuzzy AHP. *JURNAL GAUSSIAN, Volume 1, Nomor 1*, 73-82.
- Suherman Rosyidi, Pengantar Teori Ekonomi Pendekatan kepada Teori Ekonomi Mikro dan Makro, (Jakarta: PT Raja Grafindo Persada, 2012)
- Sukirman, S., 1999. Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan, Bandung: 201.
- Sulaeman, U., Rulhendri, & Syaiful. (2015). Kajian Tentang Hubungan Kecepatan, Volume dan Kepadatan Menggunakan Metode Bell (Studi Kasus Jalan Pajajaran, Sukasari-Baranangsiang). *Jurnal Rekayasa Sipil Aston Jadro*, 36-47.
- Sulistyorini, R., & Herianto, D. (2010). Analisis Multi Kriteria Sebagai Metode Pemilihan Suatu Alternatif Ruas Jalan di Provinsi Lampung. *Jurnal Rekayasa Vol. 14 No. 3*, 148-156.
- Sulistyorini, R., 2010. Analisis Multi Kriteria Sebagai Metode Pemilihan Suatu Alternatif Ruas Jalan di Provinsi Lampung. Rekayasa: Jurnal Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Lampung, 14(3), pp.147-156.
- Syahru, & Hari Nugraha Nurjaman, F. S. (2016). Analisis Teknis dan Evaluasi Kelayakan Pembangunan Jalan Penghubung Kabupaten Kaur-Provinsi Bengkulu Ruas Jalan Tanjung Kemuning. *Jurnal Inersia Vol. 8 No. 2* , 25-41.
- Tamin, Ofyar. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- Vikannanda, Made, I., 2017. Analisis Kelayakan Ekonomi Pembangunan Jalan Lingkar Barat Gresik. Surabaya: ITS.

- Wicaksono, D., Fathurochman, R. A., Riyanto, B., & Wicaksono, Y. (2014). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus - Jalan Raya Ungaran - Bawen). *JURNAL KARYA TEKNIK SIPIL, Volume 3, Nomor 1*, 203-213.
- Wulandari, Y.A. and Kartika, A.A.G., 2013. Studi Kelayakan Jalan Arteri Lingkar Luar Barat Surabaya. *Jurnal Teknik ITS*, 2(1), pp.E1-E5.
- Yuliardi, H., Apwiddhal, & Utama, L. (n.d.). Analisa Geometrik jalan Raya pada Proyek Geothermal Muara Labuh.
- Zanuardi, A., & Suprayitno, H. (2018). Analisa Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Ahmad Yani Surabaya melalui Pendekatan Knowledge Discovery in Database. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas – Vol. 2, No. 1*, 45- 55.