

BAB VI

HASIL PERANCANGAN

6.1 Hasil Rancangan

6.1.1 Hasil Rancangan Tapak

Pintu masuk tapak terdapat 2 untuk kendaraan dan 1 untuk perdesteria yang dapat difungsikan sebagai area *draf off* tamu penting, hal itu dipertimbangkan dalam aspek keamanan, dan kenyamanan. Pada pintu masuk disebelah barat lebih difungsikan sebagai jalur servis, dan evakuasi, sedangkan pintu masuk disebelah selatan yang berdekatan dengan kolam buatan difungsikan sebagai pintu masuk utama kendaraan. Area parkir dibuat terpisah dari bangunan untuk memberikan kenyamanan bagi pedesteria, dengan cara berjalan dari parkir kebangunan atau kearea luar yang tersedia dilingkungan gedung rektorat agar dapat berolahraga atau hanya untuk melepas penat.

Area servis diletakan pada bagian belakang bangunan agar tidak mengganggu aktifitas administrasi, maupun aktifitas aktif yang terjadi digedung rektorat. Pada area sekeliling bangunan terdapat plaza yang dapat dijadikan sebagai jalur evakuasi jika terjadi kebakaran, bencana alam, atau bencana masa.



Gambar 6.1 Hasil Rancangan Tapak

Sumber: Analisa Penulis, 2021

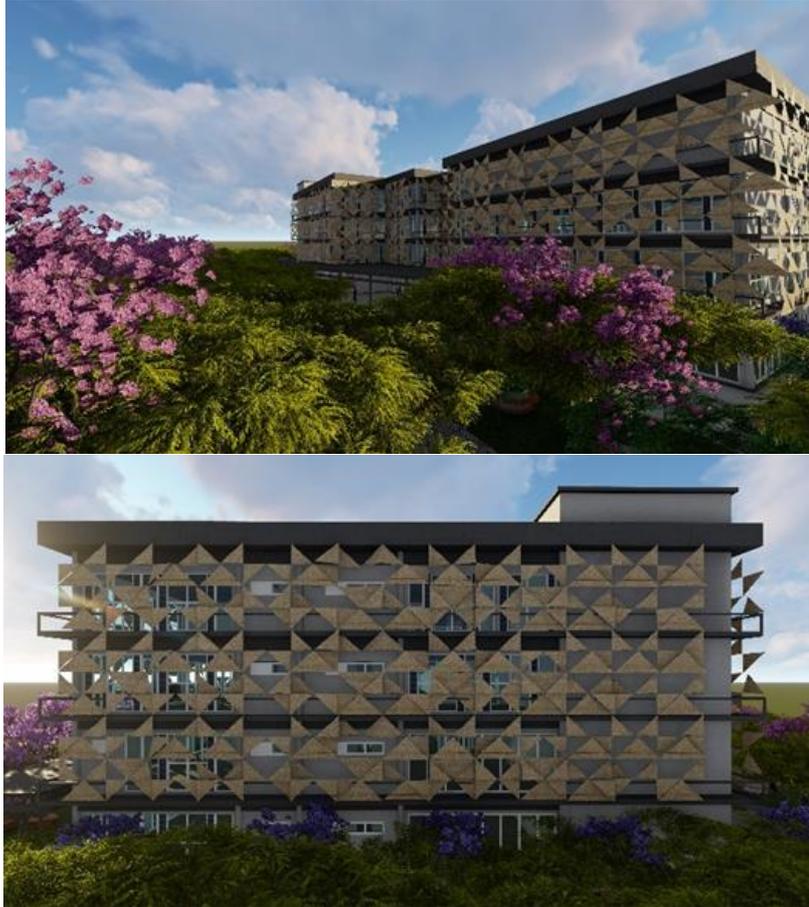
	
Jalur sirkulasi utama kendaraan	Jalur sirkulasi utama pedestia & jalur <i>Drop Off</i> VIP
	
Jalur sekunder kendaraan & jalur servis	Pertigaan jalur utama,sekunder,& servis

Gambar 6.2 Hasil Rancangan Jalur Sirkulasi

Sumber: Analisa Penulis, 2021

Berikut merupakan hasil rancangan jalur sirkulasi masuk tapak untuk kendaraan ataupun manusia, dengan jalur masuk utama berada disisi selatan tapak yang sebagian besar jalur dinangui tajuk pohon sehingga ramah terhadap pengguna baik saat cuaca cerah maupun hujan, yang dimaksudkan sebagai pelindung pedestrian ataupun pengguna yang akan menuju gedung setelah parkir ataupun turun dihalte, sedangkan pada jalur sirkulasi sekunder yang berdekatan dengan area servis tujuk pohon yang menaungi jalur tidak sepadat jalur utama, karena mempertimbangkan ukuran kendaraan servis dan kendaraan evakuasi,serta ruang gerak Ketika melakukan Tindakan servis maupun evakuasi.

6.1.2 Hasil Rancangan Bangunan



Gambar 6.3 Hasil Rancangan Bangunan

Sumber: Analisa Penulis, 2021

1. Bentuk Bangunan

Bentuk bangunan yang didapat dari pendekatan arsitektur tropis yang disesuaikan dengan fungsi dan kebutuhan pengguna, menghasilkan bangunan yang berbentuk sedemikian rupa yang diharapkan dapat menghasilkan kenyamanan dengan memanfaatkan cahaya alami, dengan mengurangi radiasi yang mengikutinya.

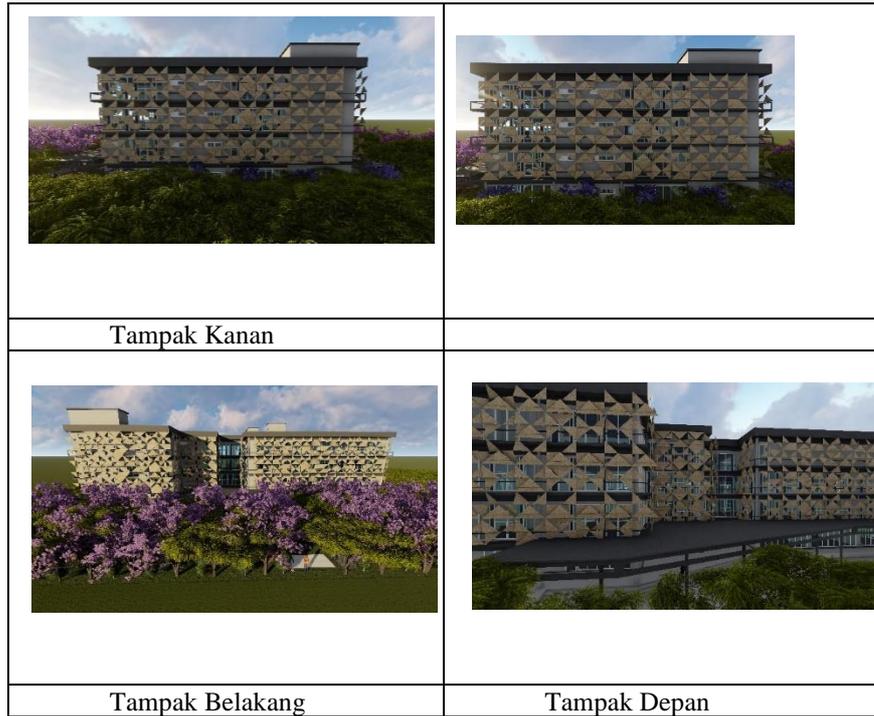


Gambar 6.4 Hasil Rancangan Bentuk Bangunan

Sumber: Analisa Penulis, 2021

2. Fasad Bangunan

Fasad bangunan didesain menggunakan pola yang seirama, dengan peletakan panel GRC yang maju, dan mundur dimaksudkan agar cahaya yang melewati panel fasad menghasilkan bayangan yang dapat menambahkan nilai estetika bangunan.



Gambar 6.5 Hasil Rancangan Fasad Bangunan

Sumber: Analisa Penulis, 2021

3. Utilitas Bangunan

Utilitas bangunan terletak dijalur servis bangunan yang berada dibelakang bangunan, penempatan jalur utilitas sengaja diletakan pada satu area yang dimaksudkan untuk kenyamanan serta mempermudah dalam maintenance. Beberapa bagian yang berada di belakang adalah



Gambar 6.6 Hasil Rancangan Utilitas Bangunan

Sumber: Analisa Penulis, 2021

4. Struktur Bangunan

Kolom yang digunakan dalam struktur bangunan gedung rektorat menggunakan kolom dengan diameter 40 cm dengan balok yang berukuran 60/30 cm, yang terbentang sesuai modul ruang 8×8 m; 3×8 m; dan 5×8 m. pembatas antar ruang menggunakan dinding dengan ketinggian dinding mencapai 4 m ketebalan 15 cm, 30 cm untuk jalur evakuasi vertical, serta menggunakan pastisi dengan ketebalan 10 cm pada beberapa ruang, sedangkan ketebalan lantai mencapai 20 cm.



Gambar 6.7 Hasil Rancangan Stuktur Bangunan

Sumber: Analisa Penulis,2021

5. Interior Bangunan

Hasil rancangan interior yang ditampilkan mencakup ruang yang jumlah kapasitas dan periode bersinggungan dengan pengunjung ataupun civitas ITERA sangat sering, dengan menunjukkan area lobi, ruang baca, ruang rapat, serta ruang administrasi.





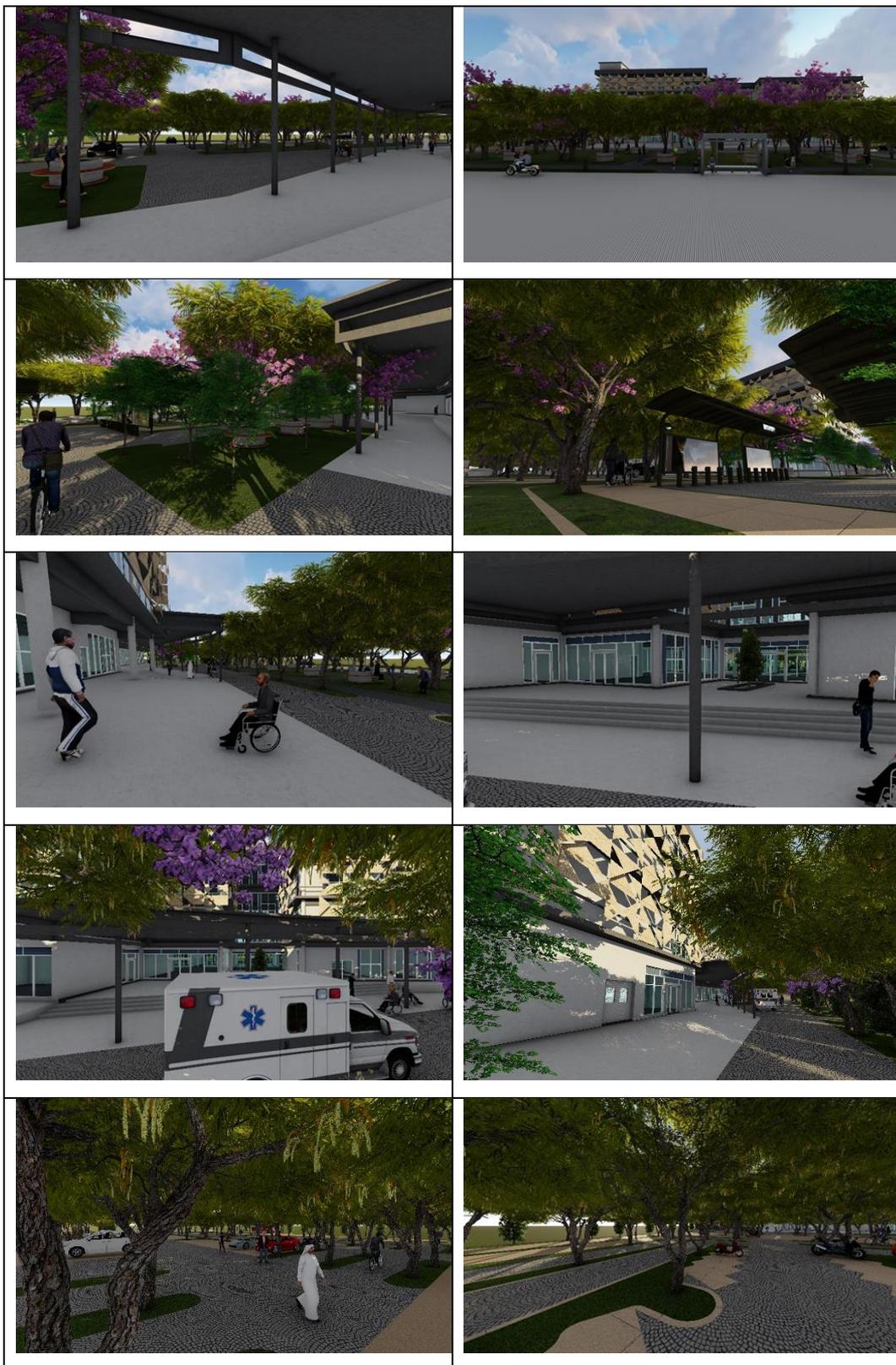
Gambar 6.8 Hasil Rancangan Interior Bangunan

Sumber: Analisa Penulis, 2021

6. Eksterior Bangunan

Hasil rancangan eksterior yang ditampilkan mencakup ruang yang jumlah kapasitas dan periode bersinggungan dengan pengunjung ataupun civitas ITERA sangat sering, dengan menunjukkan area *drop off* penumpang VIP/ area pintu masuk utama gedung rektorat, area *drop off* penumpang bus/ halte yang berada di area depan tapak bagian selatan, area parkir sepeda yang berada di sebelah timur pintu masuk utama gedung, jalur pedestrian yang mengelilingi bangunan dan difungsikan sebagai jalur evakuasi, area *drop off* barang dan selasar yang dapat digunakan pengunjung maupun penghuni bangunan jika ingin menikmati taman belakang.

Jalur belakang bangunan yang difungsikan sebagai jalur servis, karena di area taman belakang terdapat beberapa unit servis yaitu septic tank, area pembuangan sampah, area *ground water*, serta terdapat ruang genset dan difungsikan sebagai jalur evakuasi untuk mencegah keributan jika terjadi kebakaran, bencana, atau memerlukan tindakan medis.



Gambar 6.9 Hasil Rancangan Eksterior Bangunan

Sumber: Analisa Penulis, 2021