

DAFTAR PUSTAKA

- Afifuddin, M. (2009). Analisis Pengaruh Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Pelanggan Pada PT. (Persero) Angkasa Pura I di Bandara Ahmad Yani Semarang. 8.
- Arief, M. (2011). Kualitas Pelayanan Publik di Bandara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar. *Jurnal ACADEMICA Fisip Untas Vol. 03 No. 2*.
- Berawi, M. A., Miraj, P., Adhityo, A. D., & Sakti, G. R. (2017). Improving Regional Development Through Aerotropolis Conceptual Design. *The International Conference on Eco Engineering Development*.
- Bowersox, C. (1981). Introduction to Transportation. *New York : Macmillan Publishing Co*.
- C, B. (1981). Introduction to Transportation. *New York : Macmillan Publishing*.
- Conventz, S., Derudder, B., Thierstein, A., & Witlox, F. (n.d.). Hub Cities in The Knowledge Economy.
- F, A., & W, P. (2017). Potensi Pengembangan Kawasan Bandara Internasional Soekarno Hatta dan Kota Tangerang Menjadi Aerotropolis. *Jurnal Teknik PWK*, 10-22.
- Johnson, M., & Sort, J. J. (2001). From Airport to Airport city.
- Kasarda, J. D. (2015). Welcome to Aerotropolis, the City of the Future. *New Perspectives Quartely Volume 32*.
- Kasarda, J., & Lindsay, G. (n.d.). Aerotropolis The Way We'll Live Next.
- Knippenberger, U., & Wall, A. (2009). Airports in Cities and Regions.

- Kusbiantoro, B. S. (1993). Masalah Transportasi Perkotaan . *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*.
- Mora, M., & Murtadho, A. (2015). Analisis Potensi Pengembangan Aerotropolis di Bandar Udara Internasional Kualanamu Medan. *Jurnal Perhubungan Udara*.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 390 Tahun 2014. (n.d.). *Tentang Pedoman Teknis Pembuatan Rencana Induk Bandar Udara*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 11 Tahun 2010. (n.d.). *Tentang Kebandarudaraan Nasional*.
- Permatasari, R. C., & Hidayat, M. S. (n.d.). Penerapan Konsep Airport Mall Pada Bandara: Studi Kasus Bandara Kuala Namu Medan Sumatera Utara. *Jurnal Seni dan Desain*, 345-359.
- Prastiwi, E. A., Soesilowati, E., & Setyowati, D. L. (2016). Strategi Pendekatan Sosial Dalam Proses Rencana Pembangunan PLTU Batang. *Journal Of Education Of Social Studies*, 1-10.
- Rudolph-Cleff, A., & Krylova, M. (2016). Potentials For the Development Of "Airport City" concept in Russia. 13.
- Rusliati, E., Mulyaningrum, & Sufyani, M. A. (n.d.). Development Strategies Of Mivro Business For Aerocity Opportunities In Majalengka District.
- Sari, N. A., Septiani, R. M., Simamarta, J., Apriyadi, D., & Sakti, R. D. (2018). The Implementation of Aerotropolis and Eco-Airport Concept Towards Kertajati International Airport Introduction. *Global Research on Sustainable Transport & Logistic*.
- Simanjuntak, E. O. (2017). Strategi Pengembangan Pelayanan Pelanggan PT Angkasa Pura II di Bandara Silangit. *Skripsi Sarjana Universitas Sumatera Utara*.
- SNI 03-7046-2004. (n.d.). *Tentang Terminal Penumpang Bandar Udara Sebagai Standar Wajib*.

- Syafarudin, A., & Mulyana, B. (2019). Formulation Strategy of PT. Bandara Internasional Jawa Barat Indonesia, Kertajati in business Aerocity (Aerotropolis). *Econ Journal*.
- Tamin, O. Z. (1995). An Integrated Public Transport System for Bandung (Indonesia). *Journal of the Eastren Asia Society for Transportation Studies (EASTS)* .
- Tampi, D. M., Tilaar, S., & Wuisang, C. (n.d.). Tata Guna Lahan Di Sekitar Kawan Bandar Udara Sam Ratulangi Manado. *Perencanaan Wilayah dan Kota*, 27-34.
- jahjono, T., & Yulawati, E. (2017). Bandar Udara International Jawa Barat (BIJB) dan Potensi Kertajati Sebagai Aerocity. *Jurnal Perhubungan Udara*.
- Tri Tjahjono, Eni Yulawati. (2017). Bandar Udara Internasional Jawa Barat (BIJB) dan Potensi Kertajati Sebagai Aerocity. *Jurnal Perhubungan Udara*.
- Undang - Undang Nomor 40 Tahun 2012. (n.d.). *Tentang Pembangunan dan Pelestarian Lingkungan Hidup Bandar Udara*