

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Grigg, N. S. (1988). Infrastructure engineering and management.
- [2] Arta, Y. (2017). IDENTIFIKASI MASALAH DAN JENIS PENANGANAN KERUSAKAN JALAN SULIKI-SIMPANG SUNGAI DADOK KABUPATEN LIMA PULUH KOTA . Prosiding 4th Andalas Civil Engineering (ACE) , 543-552.
- [3] Athanasiou, E. (2007). Non-destructive DC resistivity surveying using flat-base electrodes. Near Surface Geophysics.
- [4] Hartanto, D., Siahaan, R., & Suprpto, S. (2018). PENGARUH PENGETAHUAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA TERHADAP PERILAKU PEKERJA KONSTRUKSI PADA PROYEK JALAN TOL BOGOR RINGROAD SEKSI IIB. *Prosiding Semnastek*.
- [5] Indonesia, P. R. (2006). Peraturan Pemerintah nomor 34 tahun 2006 tentang jalan. Jakarta (ID): Sekretariat Negara.
- [6] Departemen, P. U. (2007). Undang-Undang Nomor 26 Tahun 2007 Tentang Penataan Ruang. *Jakarta: Departemen PU*.
- [7] O'Flaherty, C. (2002, p. 55). Highways: The location, design, construction and maintenance of road pavements. 4th ed. Oxford: Butterworth Heinemann, p. 553.
- [8] M., Z. (2000). Geophysical Survey Techniques for Identifying Potential Collapse Features Under Highways. Geo-Denver 2000 - Use of Geophysical Methods in Construction, pp. 215–227.
- [9] Hadi, A.I, Suhendra & R. Alpabet. 2009. Survei Sebaran Air Tanah dengan Metode Geolistrik Tahanan Jenis Konfigurasi Wenner di Desa Banjar Sari, Kec. Enggano, Kab. Bengkulu Utara. Jurnal Gradien, Edisi Khusus, 22-26.
- [10] Budiyanto, J. (2009). Fisika: Untuk SMA/MA Kelas XII. Pusat Perbukuan, Departemen Pendidikan Nasional, Jakarta, 298.

- [11] Telford, W. M., Telford, W. M., Geldart, L. P., Sheriff, R. E., & Sheriff, R. E. (1990). *Applied geophysics*. Cambridge university press.
- [12] Manrulu, R. H., Nurfalaq, A., & Hamid, I. D. (2018). Pendugaan sebaran air tanah menggunakan metode geolistrik resistivitas konfigurasi wenner dan schlumberger di kampus 2 universitas cokroaminoto palopo. *Jurnal Fisika Flux: Jurnal Ilmiah Fisika FMIPA Universitas Lambung Mangkurat*, 15(1), 6-12.
- [13] Mangga, S. A. Amirudin., Suwarti, T., Gafoer, S. dan Sidarto. 1993. Peta Geologi Lembar Tanjung Karang, Sumatera.
- [14] Loke, M. H., & Barker, R. D. (1995). Least-squares deconvolution of apparent resistivity pseudosections. *Geophysics*, 60(6), 1682-1690.
- [15] Paembonan, A., Febriansanu, D. R., Sinaga, R. E., Putra, F. D., & Rahmanda, V. (2020). Investigasi Air Tanah Pada Endapan Piroklastik dengan Menggunakan Metode Electrical Resistivity Imaging (ERI). *Jurnal Fisika Gravitasi*, 19(1), 1-5.
- [16] AL-Hammedawi, M. (2019). *Forward and Inversion in Resistivity Method*. Baghdad: University of Baghdad.
- [17] Halik, G & Widodo, J. (2008). Pendugaan potensi air tanah dengan metode geolistrik konfigurasi schlumberger di kampus Tegal Boto Universitas Jember. *Media Teknik Sipil*, 8(2), 109-114.
- [18] Kanata, B., & Zubaidah, T. (2011). Aplikasi Metode Geolistrik Tahanan Jenis Konfigurasi Wenner-Schlumberger untuk Survey Pipa Bawah Permukaan. *Majalah Ilmiah Teknologi Elektro*, 7(2).
- [19] Mudiarto, A. (2012). Pemodelan Fisik Untuk Monitoring Kebocoran Pipa Air Dengan Metode Geolistrik. *Unnes Physics Journal*, 1(1).
- [20] Park, C. S., Jeong, J. H., Park, H. W., & Kim, K. (2017). Experimental Study on Electrode Method for Electrical Resistivity Survey to Detect Cavities under Road Pavements. *Sustainability*, 9(12), 2320.

- [21] Rasul, H., Karlson, C., Jamali, I., Earon, R., & Olofsson, B. (2015, April). Geophysical methods for road construction and maintenance. In EGU General Assembly Conference Abstracts (Vol. 17).
- [22] Robinson, E. S. (1988). Basic exploration geophysics.
- [23] Rohmana, J. (2015). Identifikasi Jenis Batuan Menggunakan Inversi Marquardt Data Geolistrik Tahanan Jenis Konfigurasi Dipole-Dipole Bukit Lantiak Kecamatan Padang Selatan. *PILLAR OF PHYSICS*, 6(2).
- [24] Satiawan, S. (2019). Bedrock Investigation using Resistivity Method as an effort to Provide Subsurface Data at ITERA Campus. *Journal of Science and Applicative Technology*, 2(1), 60-70.
- [25] Satiawan, S. (2019). Investigasi Lapisan Akuifer Berdasarkan Data Vertical Electrical Sounding (VES) dan Data Electrical Logging; Studi Kasus Kampus ITERA. *Bulletin of Scientific Contribution: GEOLOGY*, 17(2), 91-100.
- [26] Santoso, B. (2016). PENERAPAN METODE GEOLISTRIK-2D UNTUK IDENTIFIKASI AMBLASAN TANAH DAN LONGSORAN DI JALAN TOL SEMARANG “SOLO KM 5+ 400 “KM 5+ 800. *Spektra: Jurnal Fisika dan Aplikasinya*, 1(2), 179-186.
- [27] Setiawan, M. R., Al Farishi, B., & Agustin, L. K. (2019). Analisis Aliran Air Bawah Permukaan Dengan Menggunakan Metode Geolistrik. *Jurnal Pendidikan Teknologi Kejuruan*, 2(4), 111-116.
- [28] Suyono, E., 1976, Seminar Pengembangan Air Tanah untuk Irigasi, Jakarta: Direktorat Jenderal Perairan.
- [29] Udiana, I. M., Saudale, A. R., & Pah, J. J. (2014). Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan WJ Lalamentik dan Ruas Jalan Gor Flobamora). *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), 13-18.
- [30] Umum, D.P. (2007). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 05. PRT/M/2007 tentang Pedoman Setifikat Laik Fungsi Bangunan. Jakarta (ID). Direktorat Jendral Cipta Karya.
- [31] Victor, E., & Mamah, L. Geophysical investigation of road failure the case of Opoji in Nigeria.