

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang selalu melimpahkan karunia dan Rahmat-Nya kepada kita semua, sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian tugas akhir yang berjudul “Studi Keandalan Waduk Way Sekampung Dengan Metode SOR (*Standar Operating Rule*)” pada waktu yang tepat. Penulisan tugas akhir ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat untuk bisa mendapatkan gelar sarjana teknik, Program Studi Teknik Sipil Jurusan Teknologi Infrastruktur dan Kewilayahan di Institut Teknologi Sumatera.

Penulis menyadari bahwa pembuatan dan penyusunan tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, hal ini dikarenakan kekurangan penulis. Izinkan penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak yang membantu dalam segala kekurangan kepada :

1. Orang tua penulis yang sudah memberikan perhatian, materi, dan kasih sayangnya dan seluruh keluarga yang selalu memberi semangat.
2. Dr. Rahayu Sulistyorini, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknologi Infrastruktur dan Kewilayah.
3. Ir. Titi Liliani Soedirjo, M.Sc. selaku Koordinator Program Studi Teknik Sipil
4. Ayudia Hardiyani Kiranaratri, S.T., M.T. dosen pembimbing I yang selalu memberikan waktu, motivasi, koreksi dan pengajaran sampai penelitian ini selesai.
5. Miskar Maini, S.T., M.Eng. dosen pembimbing I yang selalu memberikan waktu, motivasi, koreksi dan pengajaran sampai penelitian ini selesai.
6. Mashuri, S.T., M.T dan Shafira Rahmadilla Hape, S.T., M.Eng. dosen penguji yang telah memberikan waktu, motivasi, saran atau masukan sampai penelitian ini selesai.
7. Adistara Mufita, dan Pak Adi BBWS yang telah memberikan waktunya untuk membantu dalam penyediaan data penelitian.
8. Muttoharoh, Deni fahrul Rifai, Adetia Pratiwi, Gita Rauf, Apreliana ADS, dan seluruh teman-teman yang menemani juga memberikan dukungan dengan berbagai bentuk.

9. Grup Orang sibuk, Hajariyah, S.Si. Yulia Patricia, S.Si. Irvan Ariessandy, S.T. Siti Zubaidah S.Pwk. yang telah memberikan dukungan serta motivasi-nya dari SMA sampai saat ini.
10. Seluruh Pengurus MADANI ITERA dari yang paling muda sampai yang senior yang sama-sama memberikan dorongan kearah yang lebih baik.
11. Seluruh teman-teman Teknik Sipil 2016 yang telah bersama-sama membangun suasana perkuliahan.
12. Semua pihak yang belum bisa penulis sebutkan baik secara langsung atau tidak langsung.

Atas segala kekurangan dan kesalahan penulis memohon maaf dan meminta saran yang membangun demi menyempurnakan tugas akhir ini. Semoga tugas akhir ini dapat memajukan ilmu Teknik Sipil Indonesia dan bermanfaat bagi berbagai pihak.

Lampung Selatan, 31 Agustus 2020

Rina Safitri

Nim.21116061