

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	iv
ABSTRAK BAHASA INDONESIA	v
ABSTRAK BAHASA INGGRIS.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii

BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan dan Sasaran	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	7
1.5.1 Ruang Lingkup Materi	7
1.5.2 Ruang Lingkup Wilayah.....	7
1.6 Kerangka Pikir	9
1.7 Metodologi Penelitian	10
1.7.1 Metode Pengumpulan Data	10
1.7.2 Metode Pengambilan Sampel	12
1.7.3 Metode Pengolahan Data	14
1.8 Sistematika Penulisan.....	22
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	 23
2.1 Pejalan Kaki	23
2.1.1 Hak dan Kewajiban Pejalan Kaki	23
2.2 Fasilitas Penyeberangan	24
2.2.1 Penyeberangan Sebidang	24

2.2.2	Penyeberangan Tidak Sebidang.....	26
2.3	Efektivitas Jembatan Penyeberangan Orang.....	27
2.4	Kajian Tentang Jembatan Penyeberangan Orang	28
2.5	Teori Persepsi.....	29
2.5.1	Faktor Yang Mempengaruhi Persepsi.....	29
2.5.2	Syarat Terjadinya Persepsi	30
2.5.3	Proses Terjadinya Persepsi	30
2.6	Teori Preferensi.....	31
2.7	Kawasan Transit Oriented Development (TOD)	31
2.7	Penelitian Terdahulu	32
BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI		40
3.1	Gambaran Umum Kota Bandarlampung	40
3.2	Kependudukan Kota Bandarlampung.....	42
3.3	Gambaran Umum JPO di Kota Bandarlampung.....	43
3.4	Gambaran Umum Kecamatan Enggal	45
3.5	Gambaran Umum JPO di Jalan Raden Intan	47
BAB IV EFEKTIVITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG DI JALAN RADEN INTAN BERDASARKAN PERSEPSI DAN PREFERENSI PENGGUNA		48
4.1	Identifikasi Kondisi Fisik JPO di Jalan Raden Intan	48
4.2	Efektivitas JPO di Jalan Raden Intan Menurut Persepsi Pengguna	54
4.2.1	Karakteristik Pengguna JPO di Jalan Raden Intan	54
4.2.2	Persepsi Pengguna terhadap Efektivitas JPO di Jalan Raden Intan berdasarkan Aspek.....	58
4.2.3	Persepsi Pengguna Terhadap Efektivitas JPO di Jalan Raden Intan Berdasarkan Keseluruhan Aspek	72
4.3	Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan yang Ideal Bagi Pejalan Kaki di JPO Jalan Raden Intan.	76
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....		79
5.1	Temuan Studi	79
5.2	Kesimpulan	79
5.3	Rekomendasi	81
5.4	Keterbatasan Penelitian	82
5.5	Saran Penelitian Lanjutan.....	83

DAFTAR PUSTAKA.....	84
LAMPIRAN	88
Lampiran A.....	89
Lampiran B	95

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Kriteria Responden	13
Tabel I. 2 Indikator Kesesuaian Fisik JPO	15
Tabel I. 3 Tingkat Indikator dengan Skala Likert.....	16
Tabel I. 4 Penentuan Skor Persepsi Pengguna JPO di Jalan Raden Intan	16
Tabel I. 5 Klasifikasi persepsi pengguna JPO berdasarkan indikator	17
Tabel I. 6 Klasifikasi persepsi pengguna JPO berdasarkan aspek Keselamatan	17
Tabel I. 7 Klasifikasi persepsi pengguna JPO berdasarkan aspek Keamanan.....	17
Tabel I. 8 Klasifikasi persepsi pengguna JPO berdasarkan aspek Kenyamanan	17
Tabel I. 9 Klasifikasi persepsi pengguna JPO berdasarkan aspek Kelancaran.....	18
Tabel I. 10 Klasifikasi persepsi pengguna JPO berdasarkan aspek Daya Tarik.....	18
Tabel I. 11 Klasifikasi persepsi pengguna JPO berdasarkan aspek Kemudahan.....	18
Tabel I. 12 Klasifikasi persepsi pengguna JPO berdasarkan aspek Keterpaduan Sistem.	18
Tabel I. 13 Klasifikasi persepsi pengguna JPO berdasarkan keseluruhan aspek.....	19
Tabel I. 14 Aspek dan Indikator dalam menilai efektivitas jembatan penyeberangan	21
Tabel II. 1 Penelitian Terdahulu.....	33
Tabel II. 2 Sintesa Aspek Efektivitas JPO.....	37
Tabel II. 3 Sintesa Indikator Efektivitas JPO	38
Tabel III. 1 Luas & kepadatan penduduk Kota Bandarlampung menurut Kecamatan	42
Tabel IV. 1 Kesesuaian Fisik JPO di Jalan Raden Intan Bandarlampung.....	49
Tabel IV. 2 Ringkasan Kesesuaian Fisik JPO di Jalan Raden Intan	52
Tabel IV. 3 Skor Penilaian Persepsi Pengguna terhadap Aspek Keselamatan.....	59
Tabel IV. 4 Skor Penilaian Persepsi Pengguna terhadap Aspek Keamanan	61
Tabel IV. 5 Skor Penilaian Persepsi Pengguna terhadap Aspek Kenyamanan	63
Tabel IV. 6 Skor Penilaian Persepsi Pengguna terhadap Aspek Kelancaran	65
Tabel IV. 7 Skor Penilaian Persepsi Pengguna terhadap Aspek Daya Tarik	67
Tabel IV. 8 Skor Penilaian Persepsi Pengguna terhadap Aspek Kemudahan	69
Tabel IV. 9 Skor Penilaian Persepsi Pengguna terhadap Aspek Keterpaduan Sistem	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Wilayah Studi.....	8
Gambar 2.1 Penyeberangan Zebra	25
Gambar 2.2 Penyeberangan Pelican	26
Gambar 2.3 Jembatan Penyeberangan Orang	27
Gambar 2.4 Penyeberangan Terowongan	27
Gambar 2.5 Faktor-faktor yang mempengaruhi persepsi	30
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kota Bandarlampung	41
Gambar 3.2 JPO di Kota Bandarlampung.....	44
Gambar 3.3 Peta Kecamatan Enggal Bandarlampung	46
Gambar 3.4 Kondisi Jembatan Penyeberangan di Ramayana Tanjung Karang	47
Gambar 4.1 Diagram Lingkaran Usia Pengguna JPO	54
Gambar 4.2 Grafik Batang Jenis Pekerjaan Pengguna JPO di Jalan Raden Intan	55
Gambar 4.3 Grafik Batang Frekuensi Penggunaan JPO di Jalan Raden Intan	56
Gambar 4.4 Diagram Lingkaran Tujuan Penggunaan JPO	57
Gambar 4.5 Kondisi Lampu Penerangan pada JPO di Jalan Raden Intan	74
Gambar 4.6 Kebersihan JPO di Jalan Raden Intan	74
Gambar 4.7 Terdapat pengemis dan pedagang asongan pada JPO di Jalan Raden Intan	75
Gambar 4.8 Design dan dekorasi JPO di Jalan Raden Intan	76
Gambar 4.9 Diagram Lingkaran Preferensi Pengguna JPO	77