

DAFTAR PUSTAKA

- Armanto, Y.N. 2018. Pembebanan Jaringan Jalan dari Pintu Keluar Pelabuhan Bakauheni dengan Adanya Jalan Tol Trans Sumatera. *Skripsi*. Universitas Lampung, Bandar Lampung.
- Arikunto, S. 2013. *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: PT Rineka Cipta.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Lampung Selatan. 2011. *Rencana Tata Ruang dan Wilayah (RTRW) Kabupaten Lampung Selatan*. Lampung: BAPPEDA Kabupaten Lampung Selatan.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Lampung Tengah. 2011. *Rencana Tata Ruang dan Wilayah (RTRW) Kabupaten Lampung Tengah*. Lampung: BAPPEDA Kabupaten Lampung Tengah.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Pesawaran. 2011. *Rencana Tata Ruang dan Wilayah (RTRW) Kabupaten Pesawaran*. Lampung: BAPPEDA Kabupaten Pesawaran.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Provinsi Lampung. 2009. *Rencana Tata Ruang dan Wilayah (RTRW) Provinsi Lampung*. Lampung: BAPPEDA Provinsi Lampung.
- Badan Perencanaan Pembangunan Nasional. 2015. *Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) 2015-2019*. Jakarta: BAPPENAS.
- Badan Pusat Statistik. 2020. *Kabupaten Lampung Selatan Dalam Angka 2020*. Lampung Selatan: Badan Pusat Statistik Kabupaten Lampung Selatan.
- Badan Pusat Statistik. 2020. *Kota Bandar Lampung Dalam Angka 2020*. Bandar Lampung: Badan Pusat Statistik Kota Bandar Lampung.
- Bhat Et Al, 2000, *Urban Accessibility Index: Literatur Review*, Technical Report, Texas Departement Of Transportation, [Www.Researchgate.Net/Publication](http://www.Researchgate.Net/Publication).
- Bhat Et Al, 2002, *Development Of An Urban Accessibility Index: Formulations, Aggregation, And Application*, Technical Report, Texas Departement Of Transportation, [Https://Www.Researchgate.Net/Publication](https://www.Researchgate.Net/Publication).

- Black, J. 1981. *Urban Transport Planning*. London: Croom Helm.
- Blunden, W.R. & Black, J.A. 1984. *The Land Use/Transport System*. Pergamos Press. Australia.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Ekadinata, A., Dewi, S., Hadi, D. P., Nugroho, D. K., & Johana, F. 2008. *Sistem Informasi Geografis dan Penginderaan Jauh Menggunakan ILWIS Open Source*. Bogor: World Agroforestry Centre.
- Geurs, K.T., Van, J.R. & Ritsema 2001. *Accessibility Measure: Review and Application*. Urban Research Centre, Utrecht University.
- Geurs, K.T. & Van, W.B. 2004. How Accessibility Shapes Land Use. *Journal of Transport Geography*. 12: 127-140.
- Hansen, W.G. 1959. Accessibility Evaluation of Land-Use and Transport Strategies: Review and Research Directions. *Journal of The American Institute of Planners*. 14(2): 73-76.
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2009. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 15 Tahun 2009 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2009. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 16 Tahun 2009 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2009. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 17 Tahun 2009 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Tata Ruang Wilayah Kota*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2012. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 15 Tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Tata Ruang Strategis Nasional*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2019. Keputusan Menteri PUPR No. 305/KPTS/M/2019. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Kementerian Perhubungan. 2019. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 39 Tahun 2019 tentang tatanan Kebandarudaraan Nasional*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

- Lerbin. 1992. *Metode Pengumpulan Data*. Yogyakarta: Pustaka Belajar.
- Listantari. 2016. Evaluasi Pelayanan Angkutan Lanjutan Di Pelabuhan Penyeberangan Merak. *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*. 14: 83-94.
- Luttinen, R.T. 2004. *Capacity and Level of Service at Finnish Unsignalized Intersections*. Finnra Reports. Finnish Road Administration.
- Monika, C. 2017. Pelaksanaan Pengadaan Tanah oleh Kantor Pertanahan Kabupaten Ngawi dalam Proses Pembangunan Jalan Tol Ngawi – Kertosono. *Skripsi*. Universitas Muhammadiyah Ponorogo, Ponorogo.
- Narimawati, U. 2008. *Metodologi Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif, Teori dan Aplikasi*. Bandung: Agung Media.
- NWS, Catherine Wahyu. 2017. Komponen Aksesibilitas Yang Mempengaruhi Pemanfaatan Jalan Tol Semarang – Solo oleh Kawasan Strategis. *Tesis*. Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Pemerintah Indonesia. 2004. *Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. 2005. *Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan TOL*. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. 2007. *Undang-Undang Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang*. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. 2014. *Peraturan Presiden Nomor 100 Tahun 2014 tentang Percepatan Pembangunan Jalan di Sumatera*. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. 2017. *Peraturan Presiden Nomor 58 Tahun 2017 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional*. Sekretariat Negara. Jakarta.
- PT. ASDP Indonesia Ferry. https://www.indonesiaferry.co.id/annual_report. Diakses 25 April 2020.
- PT. Utama Karya. 2017. *Laporan Akhir Kajian Sistem Pengoperasian Jalan Tol*. Lampung Selatan: PT Utama Karya.
- PT. Pengembangan Pariwisata Indonesia (Persero) Indonesia Tourism Development Corporation (ITDC). 2019. Utama Karya, ASDP, dan ITDC Sepakat Kembangkan Kawasan Pariwisata Kelas Dunia Di Lampung, [Website resmi ITDC] [Online]. <https://www.itdc.co.id/news/hutama-karya->

asdp-dan-itdc-sepakat-kembangkan-kawasan-pariwisata-kelas-dunia-di-lampung-20191217142448#. Diakses 14 Agustus 2020.

- Purnoto S. 2019. Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera (Jtts) - 2.004 Km Jalan Sepanjang Pantai Timur Dan 700 Km Jalan Feeder. [Website resmi Supply Chain Indonesia] [Online]. http://supplychainindonesia.com/new/wp-content/files/SCI_Artikel_Pembangunan_Jalan_Tol_Trans_Sumatera_JTT_2.004_Km_Jalan_Sepanjang_Pantai_Timur_dan_700_Km_Jalan_Feeder.pdf. Diakses 23 November 2019.
- Rafika, D.L., & Rifan, R. 2016. Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasa Lentur Pada Jalan Muara Enim – Suban Jeriji – Lecah. *Laporan Akhir*. Politeknik Negeri Sriwijaya, Palembang.
- Septiyas, M.T. 2014. Strategi Pengembangan Kawasan Industri Lampung (KAIL). *Skripsi*. Universitas Lampung. Lampung.
- Suardeyasasri. 2010. *Metode Penelitian Kualitatif*. Jakarta: PT Gramedia.
- Sugiyono. 2012. *Metode Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Susanti, S. & Magdalena, M. 2015. Estimasi Biaya Kemacetan di Kota Medan. *Jurnal Penelitian Transportasi Multimedia*. 13(1): 21-30.
- Tamin, O.Z. 1997. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. ITB. Bandung.
- Widyastuti, E., Damayanti., & Lurusanti, Y. 2008. *Ekonomi Perkotaan dan Transportasi*, Edisi 1. Universitas Terbuka. Tangerang Selatan.