DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN i
LEMBAR PERNYATAAN ii
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI iii
KATA PENGANTAR iv
ABSTRAK vi
ABSTRACT vii
DAFTAR ISI viii
DAFTAR TABEL xi
DAFTAR GAMBAR xii
DAFTAR LAMPIRAN xiii
BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 5
1.3 Tujuan dan Sasaran 5
1.4 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian 6
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah 6
1.4.2 Ruang Lingkup Materi 7
1.5 Originalitas Penelitian 9
1.6 Manfaat Penelitian 13
1.6.1 Manfaat Praktis 13
1.6.2 Manfaat Teoritis 13
1.7 Kerangka Pemikiran Penelitian 14
1.8 Metodologi Penelitian 15
1.8.1 Metode Pengumpulan Data 15

1.8.2 Metode Pengambilan Sampel 17
1.8.3 Metode Analisis 20
1.8.4 Desain Penelitian 25
1.9 Sistematika Penulisan 25
BAB II KAJIAN PUSTAKA 27
2.1 Transportasi 27
2.1.1 Prasarana Transportasi 27
2.1.2 Sistem Transportasi 29
2.1.3 Analisis Interaksi Sistem Kegiatan Dengan Sistem Jaringan 30
2.1.4 Aksesibilitas dan Mobilitas 31
2.2 Konsep Perencanaan Transportasi 32
2.3 Pemilihan Rute (*Trip Assignment*) 33
2.3.1 Model Pemilihan Rute 34
2.3.2 Faktor Utama Penyebab Pemilihan Rute 35
2.4 Model Logit Binomial 36
2.5 Model Kurva Diversi 38
2.6 Metode Penarikan Sampel 40
2.6.1 *Probability Sampling* 40
2.6.2 *Non-Probability Sampling* 41
2.6.3 Menentukan Besaran Sampel 42
2.7 Metode *Stated Preference* 43
2.8 Sintesa Faktor 45
BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH 48
3.1 Kota Bandar Lampung 48
3.1.1 Jaringan Jalan 50
3.2 Jalan Nasional 51
3.3 Jalan Tol Trans Sumatera 53
3.4 Pelabuhan Bakauheni 55
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN 57
4.1 Karakteristik Pengguna Rute 57

4.1.1 Jenis Kelamin 57
4.1.2 Usia 58
4.1.3 Jenis Pekerjaan 60
4.1.4 Pendapatan 61
4.1.5 Biaya Perjalanan 63
4.1.6 Jarak Tempuh 65
4.1.7 Waktu Tempuh 66
4.2 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Rute Perjalanan Kota Bandar Lampung – Pelabuhan Bakauheni 69
4.3 Peluang Pemilihan Rute 73
4.3.1 Uji Sensitivitas Pemilihan Rute Perjalanan Kota Bandar Lampung – Pelabuhan Bakauheni 74
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI 88
5.1 Temuan Studi 88
5.2 Kesimpulan 89
5.3 Rekomendasi 91
5.4 Keterbatasan Studi 91
5.5 Saran Studi Lanjutan 92
Daftar Pustaka 93
LAMPIRAN 97

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Penelitian Terdahulu 9
Tabel I.2 Tabel Kebutuhan Data 17
Tabel I.3 Penentuan Jumlah Sampel 19
Tabel I.4 Desain Penelitian 25
Tabel II.1 Sintesa Faktor 45
Tabel II.2 Faktor Yang Digunakan 47
Tabel III.1 Jaringan Jalan 50
Tabel IV.1 Jenis Kelamin Pengguna Rute 57
Tabel IV.2 Usia Pengguna Rute 59
Tabel IV.3 Jenis Pekerjaan Pengguna Rute 60
Tabel IV.4 Pendapatan Pengguna Rute 62
Tabel IV.5 Biaya Perjalanan 63
Tabel IV.6 Jarak Tempuh 65
Tabel IV.7 Waktu Tempuh 67
Tabel IV.8 *Response Information* 70
Tabel IV.9 *Goodness-of-Fit Tests* 70
Tabel IV.10 *Model Summary* 72
Tabel IV.11 *Deviance at Each Iterative Step* 73
Tabel IV.12 Sensitivitas Perubahan Jarak Tempuh 75
Tabel IV.13 Skala Penilaian Kemacetan 78
Tabel IV.14 Sensitivitas Perubahan Nilai Kemacetan 79
Tabel IV.15 Skala Penilaian Ketepatan Waktu 82
Tabel IV.16 Sensitivitas Perubahan Nilai Ketepatan Waktu 83

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Wilayah Penelitian 7
Gambar 1.2 Kerangka Berpikir 14
Gambar 2.1 Sistem Transportasi Makro 30
Gambar 2.2 Kurva Diversi Nisbah Waktu Tempuh 38
Gambar 2.3 Kurva Diversi Penghematan Waktu Tempuh dan Selisih Jarak Melalui Jalan Tol 39
Gambar 3.1 Peta Wilayah Kota Bandar Lampung 49
Gambar 3.2 Peta Ruas Jalan Nasional Provinsi Lampung 52
Gambar 3.3 Peta Jalan Tol Trans Sumatera 54
Gambar 4.1 Persentase Jenis Kelamin Masyarakat 58
Gambar 4.2 Persentase Usia Masyarakat 59
Gambar 4.3 Persentase Pekerjaan Masyarakat 60
Gambar 4.4 Persentase Pendapatan Masyarakat 62
Gambar 4.5 Persentase Jarak Tempuh 66
Gambar 4.6 Persentase Waktu Tempuh 67
Gambar 4.7 Persentase Biaya Perjalanan 64
Gambar 4.8 Peluang Pemilihan Rute Berdasarkan Perubahan Jarak Tempuh 76
Gambar 4.9 Peluang Pemilihan Rute Berdasarkan Perubahan Nilai Kemacetan 81
Gambar 4.10 Peluang Pemilihan Rute Berdasarkan Perubahan Nilai Ketepatan Waktu 85

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A Kuesioner Penelitian 98
Lampiran B Karakteristik Masyarakat 105
Lampiran C Variabel Terikat 114
Lampiran D Variabel Uji 124
Lampiran E Hasil MiniTab 131