

**Analisis Stabilitas Lereng di Jalur Pariwisata Kecamatan Teluk Pandan
Pesawaran Lampung Menggunakan Metode Fellenius**

Wita Nova Ekysta (11116014)

Pembimbing: Dr. Ikah N.P. Permanasari, S.Si., M.Si.

ABSTRAK

Penelitian ini mengkaji tentang stabilitas lereng pada Jalur Pariwisata Jalan Raya Way Ratay Kecamatan Teluk Pandan Kabupaten Pesawaran. Kondisi lereng pada daerah penelitian menunjukkan daerah penelitian berpotensi terjadi tanah longsor karena memiliki kemiringan lereng yang curam. Hal tersebut terlihat pada data hasil pengukuran topografi yang menunjukkan bahwa penampang lereng memiliki kemiringan sebesar $59,87^\circ$. Selain itu, penelitian ini juga dilakukan beberapa uji pada sampel tanah berupa, uji triaxial CU (*Consolidated-Undrained*) untuk mendapatkan nilai parameter kuat geser yaitu c' (kohesi) sebesar 0,9807 kPa dan ϕ' (sudut geser internal) sebesar $3,51^\circ$; uji berat volume menghasilkan nilai γ (berat volume) sebesar $13,6359 \text{ kN/m}^3$; uji kadar air mengetahui nilai w (kadar air) sebesar 4,51 %; selain itu dilakukan uji analisis saringan dan analisis hidrometer guna mengetahui jenis tanah pada daerah penelitian yaitu lanau sedikit bebasir. Nilai-nilai tersebut digunakan untuk menganalisis stabilitas lereng menggunakan Metode Fellenius (*Ordinary Method of Slices*), dari hasil analisis diperoleh nilai faktor keamanan lebih kecil dari 1 ($FoS < 1$). Nilai tersebut menunjukkan lereng daerah penelitian tidak stabil atau rawan terjadi longsor.

Kata kunci: Longsor, Stabilitas lereng, Topografi, Kuat geser tanah, Metode Fellenius, *Factor of Safety (FoS)*.