

DAFTAR ISI

ABSTRAK	III
KATA PENGANTAR.....	IV
DAFTAR ISI.....	V
DAFTAR TABEL	VIII
DAFTAR GAMBAR.....	X
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan.....	2
1.4. Ruang Lingkup	3
1.5. Sitematika Pembahasan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Uraian Umum.....	5
2.2. Teori Perencanaan dan Permodelan Transportasi.....	6
2.3. Model Bangkitan/Tarikan.....	7
2.4. Simpang Bersinyal	9
2.5. Simpang Tak Bersinyal	10
2.6. Ruas Jalan Perkotaan.....	11
2.7. Hubungan antara Kecepatan, Kepadatan dan Volume Lalu Lintas.....	11
2.8. Kecepatan	13
2.9. Manajemen Lalu Lintas	14
2.9.1. Tujuan Manajemen Lalu Lintas	14
2.9.2. Sasaran Manajemen Lalu Lintas	14
2.9.3. Strategi dan Teknik	15
2.9.4. Manajemen Kapasitas	15
2.9.5. Manajemen Prioritas	15
2.9.6. Manajemen Permintaan.....	16

2.10.	Perkiraan Pertumbuhan Kendaraan	16
2.11.	Permodelan Simulasi Lalu Lintas	17
2.12.	Simulasi VISSIM.....	17
2.9.1.	Kalibrasi dan Validasi pada VISSIM	18
2.9.2.	Indikator Uji Kesesuaian Matriks Menggunakan Geoffrey E. Havers (GEH).....	19
BAB III METODOLOGI		20
3.1.	Metode Penelitian	20
3.2.	Pengumpulan Data	22
3.2.1.	Pengumpulan Data Sekunder	23
3.2.2.	Pengumpulan Data Primer	23
3.3.	Pengolahan dan Analisis Data	27
3.3.1.	Metodologi Analisis Kondisi Existing Berdasarkan Software VISSIM	27
3.3.2.	Analisis Kondisi.....	28
BAB IV PENYAJIAN DATA.....		29
4.1.	Data Primer	29
4.1.1.	Data Geometri Jalan.....	29
4.1.2.	Data Volume Lalu Lintas	31
4.1.3.	Data Kecepatan	34
4.1.4.	Data Sinyal Lalu Lintas.....	38
4.2.	Data Sekunder	41
4.2.1.	Data Bangkitan dan Tarikan	42
4.2.2.	Data Pertumbuhan Lalu Lintas.....	43
4.3.	Data Vehicle Inputs Kendaraan pada Vissim	45
4.4.	Data Vehicle Route Kendaraan pada Vissim	46
BAB V ANALISIS DATA		47
5.1.	Analisis Kondisi Eksisting.....	47
5.1.1.	Analisis Ruas Jalan.....	47
5.1.2.	Analisis Simpang Tak Bersinyal.....	48
5.1.3.	Analisis Simpang Bersinyal.....	48

5.2.	Analisis Kondisi dengan Pembebanan Tambahan	49
5.2.1.	Analisis Ruas Jalan dengan Pembebanan Tambahan.....	49
5.2.2.	Analisis Simpang Tak Bersinyal dengan Pembebanan Tambahan.....	51
5.2.3.	Analisis Simpang Bersinyal Tahun dengan Pembebanan Tambahan.....	52
5.3.	Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kerapatan.....	53
5.3.1.	Hubungan Kecepatan dan Kerapatan	54
5.3.2.	Hubungan Volume dan Kecepatan	56
5.3.3.	Hubungan Volume dan Kerapatan	58
5.4.	Analisis Penanganan Masalah	59
5.4.1.	Kondisi Eksisting	60
5.4.2.	Kondisi Bangunan Beroperasi	60
5.3.	Kalibrasi dan Validasi pada Permodelan VISSIM.....	61
BAB VI ANALISIS DATA.....		64
6.1.	Kesimpulan	64
6.2.	Saran	65
LAMPIRAN		