

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	i
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GAMBAR.....	iv
DAFTAR LAMPIRAN	v
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Sasaran Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Ruang Lingkup	5
1.6.1 Ruang Lingkup Wilayah	5
1.6.2 Ruang Lingkup Materi	8
1.7 Kerangka Berpikir.....	9
1.8 Metode Penelitian	10
1.9 Metode Pengumpulan Data.....	10
1.9.1 Data Primer.....	10
1.9.2 Data Sekunder	11
1.10Metode Pengambilan Data.....	12
1.11Metode Analisis Data.....	15
1.11.1 Analisis Tingkat Aksesibilitas.....	16
1.11.2 Identifikasi Tipologi Permasalahan.....	19
1.11.3 Penanganan Dalam Peningkatan Aksesibilitas Berdasarkan Tipologi Masalah yang Ditemukan	19
1.12Sistematika Penulisan	19
BAB II KAJIAN PUSTAKA	21
2.1 Aksesibilitas.....	21
2.1.1 Konsep Aksesibilitas	21
2.1.2 Hubungan Transportasi	23
2.1.3 Interaksi Tata Guna Lahan dan Transportasi	24
2.2 Jaringan Transportasi.....	25
2.3 Pengertian Stasiun Kereta Api.....	27

2.3.1	Jenis Stasiun.....	27
2.3.2	Kegiatan Stasiun	30
2.3.3	Kelas Stasiun.....	31
2.3.4	Fungsi Stasiun.....	32
2.4	Peran Kawasan Stasiun Di Perkotaan	34
2.5	Penelitian Terdahulu	35
BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH.....		41
3.1	Gambaran Umum Kota Bandar Lampung	41
3.1.1	Aspek Geografi	41
3.1.2	Aspek Demografi.....	46
3.1.3	Jaringan Jalan.....	48
3.1.4	Perkembangan Jumlah Penumpang Stasiun Tanjung Karang	52
3.2	Gambaran Umum Wilayah Penelitian.....	53
3.2.1	Karakteristik Wilayah	53
3.2.2	Letak dan Kondisi Geografis	56
3.2.3	Proporsi Guna Lahan	56
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		58
4.1	Analisis Tingkat Aksesibilitas	59
4.1.1	Jarak Perjalanan	59
4.1.2	Waktu Perjalanan	61
4.1.3	Biaya Perjalanan	63
4.1.4	Kondisi Jaringan Jalan	65
4.1.5	Ketersediaan Sarana Prasarana Transportasi Umum	68
4.1.6	Hasil Akhir Analisis Tingkat Aksesibilitas	69
4.2	Identifikasi Tipologi Permasalahan	71
4.2.1	Ketersediaan Sarana Prasarana Transportasi Umum	71
4.2.2	Kondisi Jaringan Jalan	74
4.3	Penanganan Permasalahan	77
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI		83
5.1	Temuan Studi	83
5.2	Kesimpulan.....	84
5.3	Rekomendasi	85
5.4	Keterbatasan Penelitian	85
5.5	Saran Studi Lanjutan	85
DAFTAR PUSTAKA		87
LAMPIRAN		89

DAFTAR TABEL

TABEL I. 1	Jumlah Penumpang Stasiun Tanjung Karang	1
TABEL I. 2	Kebutuhan Data	11
TABEL I. 3	Perhitungan Populasi Wilayah Penelitian	13
TABEL I. 4	Perhitungan Proporsi Kuisisioner	14
TABEL I. 5	Daftar Jaringan Jalan Penelitian.....	15
TABEL I. 6	Instrumen Penelitian	17
TABEL I. 7	Kriteria Penilaian Komponen	18
TABEL II. 1	Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas.....	22
TABEL II. 2	Penelitian Terdahulu.....	35
TABEL II. 3	Variabel Penelitian Terdahulu	38
TABEL III. 1	Luas Wilayah Kota Bandar Lampung Tahun 2017	41
TABEL III. 2	Proporsi Penggunaan Lahan Tahun 2011-2015.....	45
TABEL III. 3	Jumlah Penduduk Kota Bandar Lampung Tahun 2017	47
TABEL III. 4	Kepadatan Penduduk Kota Bandar Lampung Tahun 2017.....	48
TABEL III. 5	Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan Th. 2013-2017... ..	49
TABEL III. 6	Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan Tahun 2013-2017	49
TABEL III. 7	Jumlah Penumpang Stasiun Tanjung Karang 2017-2018.....	53
TABEL III. 8	Luas Wilayah Penelitian	54
TABEL III. 9	Proporsi Guna Lahan Wilayah Penelitian.....	56
TABEL IV. 1	Hasil Perhitungan Skoring Kondisi Jaringan Jalan.....	67
TABEL IV.2	Hasil Perhitungan Skoring Ketersediaan Sarana Prasarana Transportasi Umum.....	68
TABEL IV. 3	Hasil Skoring Akhir	70
TABEL IV. 4	Penanganan Permasalahan	78

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 1.1 Stasiun Tanjung Karang, Kota Bandar Lampung	6
GAMBAR 1.2 Peta Wilayah Penelitian.....	7
GAMBAR 1.3 Kerangka Berpikir Penelitian	9
GAMBAR 2.1 Ilustrasi Simpul Dan Ruas.....	26
GAMBAR 2.2 Stasiun Kertapati, Palembang.....	28
GAMBAR 2.3 Stasiun Barang Klari, Karawang	29
GAMBAR 2.4 Stasiun Andir, Kota Bandung.....	30
GAMBAR 3.1 Peta Administrasi Kota Bandar Lampung.....	43
GAMBAR 3.2 Grafik Proporsi Penggunaan Lahan Tahun 2011-2015.....	45
GAMBAR 3.3 Persentase Proporsi Penggunaan Lahan Tahun 2015.....	46
GAMBAR 3.4 Pelabuhan Panjang, Bandar Lampung.....	51
GAMBAR 3.5 Terminal Induk Rajabasa, Kota Bandar Lampung	51
GAMBAR 3.6 Stasiun Tanjung Karang, Kota Bandar Lampung	52
GAMBAR 3.7 Peta Guna Lahan Wilayah Penelitian.....	55
GAMBAR 3.8 Persentase Guna Lahan Wilayah Penelitian	57
GAMBAR 4.1 Grafik Frekuensi Jarak Menurut Jumlah Responden	60
GAMBAR 4.2 Grafik Frekuensi Jarak Menurut Tingkatan Kelas	60
GAMBAR 4.3 Grafik Frekuensi Waktu Menurut Jumlah Responden	62
GAMBAR 4.4 Grafik Frekuensi Waktu Menurut Tingkatan Kelas	62
GAMBAR 4.5 Grafik Frekuensi Biaya Menurut Jumlah Responden	64
GAMBAR 4.6 Grafik Frekuensi Biaya Menurut Tingkatan Kelas	64
GAMBAR 4.7 Peta Jaringan Jalan Wilayah Penelitian.....	66
GAMBAR 4.8 Grafik Persentase Kendala Perjalanan Menurut Responden.....	72
GAMBAR 4.9 Grafik Persentase Penggunaan Moda Transportasi.....	73
GAMBAR 4.10 Salah Satu Kenampakan Permukaan Jalan Dan Marka Jalan (Jl. Teuku Umar).....	74
GAMBAR 4.11 Salah Satu Kenampakan Trotoar (Jl. Ra Kartini).....	76
GAMBAR 4.12 Salah Satu Kenampakan Hambatan Samping (Jl. H. Agus Salim)	76
GAMBAR 4.13 Grafik Persentase Opini Masyarakat Terhadap Aksesibilitas ...	78
GAMBAR 4.14 Peta Sebaran Trayek Transportasi Umum.....	80
GAMBAR 4.15 Peta Ketersediaan Trotoar	81
GAMBAR 4.16 Peta Sebaran Ruas Hambatan Samping	82

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPRAN A Data Kuisisioner dan Perhitungan Tiga Variabel.....	90
LAMPIRAN B Lembar Kuisisioner.....	106
LAMPIRAN C Lembar Observasi	122