

Studi Aktivitas Guna Lahan Terhadap Kinerja Jaringan Jalan di Kelurahan Kampung Pondok Kota Padang

Nikko Yulianda (22115003)

Dr. Eng. Aleksander Purba, Shahnaz Nabila Fuady, S.T., M.T.

ABSTRAK

Arahan pengembangan Kota Padang menjadi Kota Inti Metropolitan PALAPA dan Pusat Kegiatan Nasional turut mendorong peningkatan aktivitas perkotaan. Pengembangan kota ini tidak lepas dari kontribusi Kelurahan Kampung Pondok dari sektor perdagangan dan jasa yang dicirikan dengan aktivitas kota berupa pusat koleksi dan distribusi. Aktivitas lahan yang terjadi di Kelurahan Kampung Pondok ini akan menimbulkan permintaan sistem transportasi dalam memfasilitasi pergerakan manusia dan barang. Untuk memberikan pelayanan tersebut, perlu mengetahui dampak aktivitas guna lahan terhadap kinerja jaringan jalan Kelurahan Kampung Pondok sebagai kawasan perdagangan dan jasa di Kota Padang. Untuk mengetahui potensi dan masalah di Kelurahan Kampung Pondok dilakukan analisis korelasi dan skalogram antara variabel guna lahan dan kinerja jalan. Berdasarkan hasil analisis didapatkan bahwa adanya aglomerasi kegiatan perdagangan dan jasa yang mencerminkan bahwa kawasan ini memiliki potensi yang besar dalam melayani kebutuhan penduduk melebihi dari kebutuhan skala kelurahan. Pada aspek kinerja jalan wilayah ini berada pada kondisi volume kendaraan yang mendekati kapasitasnya dan pelayanan kecepatan kendaraan yang rendah. Aktivitas guna lahan memberikan dampak kepada kinerja jalan yang dapat terlihat dari penurunan kapasitas jalan, penurunan kecepatan rencana, dan pemadatan kendaraan di ruas jalan. Kondisi ini dipengaruhi kuat oleh aktivitas pergudangan dan pengendalian arus lalu lintas. Sehingga untuk menjaga pelayanan Kelurahan Kampung Pondok untuk tetap dapat menjadi kawasan budaya, wilayah utama penggerak ekonomi Kota Padang, dan pelayanan perdagangan dan jasa skala regional perlu ada langkah-langkah penanganan yang didasari pada elemen rancang kota berupa penanganan dalam bentuk kebijakan dan penanganan fisik koridor jalan di 16 ruas utama Kelurahan Kampung Pondok.

Kata Kunci: Aktivitas Guna Lahan, Kinerja Jalan, Penanganan Pengembangan Kawasan, *Moving Car Observation*.

***Study of Land Use Activities on Road Network Performance
in Kampung Pondok Subdistrict, Padang***

Nikko Yulianda (22115003)

Dr. Eng. Aleksander Purba, Shahnaz Nabila Fuady, S.T., M.T.

ABSTRACT

The development direction of Padang to become the Metropolitan Core City of PALAPA and the Centre of National Activity is increasing its urban activity. The city development is the integral part of the trade and service sector contribution of Kampung Pondok area, as the area is the centre of collection and distribution. The land activities of Kampung Pondok increase the demand for transportation systems, in order to ease the movements of people and goods. To provide these services, it is necessary to know the impact of land use activities on the performance of the Kampung Pondok road network as a trade and service area in Padang City. The analysis correlation and scalogram were carried out between the variables of land-use and road performance in order to find out the potential and problems in Kampung Pondok,. Based on the results of the analysis, it was found out that there was an agglomeration of trade and service activities and showing that this area had great potential in serving the needs of the population beyond the general scale of an usual subdistrict. On the road performance aspect, the volume of vehicles in this area has reached its own capacity and slowing the vehicle speed. This condition is mainly influenced by the warehousing activities and traffic flows control. The mobility service of Kampung Pondok should be handled by the urban design plan such as policies and physical corridor management plan of 16 main road segments of Kampung Pondok, so it still can become a cultural area, an important economic area of Padang, also a regional level of trade and service provider.

Keywords: *Land Use Activity, Road Performance, Regional Development Management, Moving Car Observation*