

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
LEMBAR PERSEMBAHAN	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR GRAFIK	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pendekatan Terhadap Perencanaan Transportasi	5
2.2 Konsep Perencanaan Transportasi.....	5
2.2.1 Perkiraan Pertumbuhan Kendaraan.....	6
2.3 Jalan Luar Kota.....	6
2.3.1 Hubungan Dasar Kecepatan-Arus-Kerapatan.....	8
2.4 Jalinan Tunggal	10
2.5 Pemodelan Simulasi Lalu Lintas	11
2.6 Simulasi VISSIM.....	12
2.6.1 Kalibrasi dan Validasi pada VISSIM.....	13
2.6.2 Indikator Uji Kesesuaian Matriks Menggunakan <i>Geoffrey E. Havers (GEH)</i>	14

2.7 Analisis Perhitungan Nilai Kerugian Beban Emisi.....	14
2.8 Studi Terdahulu.....	15
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	19
3.1 Metodologi Pengumpulan Data	19
3.2 Metodologi Pengumpulan Data Primer & Sekunder.....	21
3.2.1 Metode Kendaraan Bergerak	21
3.2.2 Tata Cara Survei	22
3.3 Metodologi Analisis Kondisi <i>Existing</i> Berdasarkan Observasi Lapangan	23
3.4 Metodologi Analisis Kondisi <i>Existing</i> Berdasarkan <i>Software</i> VISSIM	23
3.5 Analisa Skenario Pada Ruas Jalan.....	24
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN BERDASARKAN KONDISI EXISTING DAN SOFTWARE VISSIM.....	26
4.1 Klasifikasi Jalan.....	26
4.1.1 Data Primer Penelitian	26
4.1.2 Data Sekunder Penelitian.....	27
4.2 Analisis Kondisi <i>Existing</i> Berdasarkan MKJI 1997	33
4.2.1 Analisis Jalanan Tunggal (<i>U-turn</i>)	39
4.2.2 Proyeksi Pertumbuhan Kendaraan.....	42
4.3 Analisis Kondisi <i>Existing</i> Menggunakan <i>Software</i> VISSIM.....	45
4.3.1 Kalibrasi dan Validasi Pada Pemodelan VISSIM.....	81
4.4 Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Terusan Ryacudu	83
4.5 Analisis Nilai Kerugian Akibat Beban Emisi.....	84
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	89
5.1 Kesimpulan.....	89
5.2 Saran	90
DAFTAR PUSTAKA	91

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kelompok Jenis Kendaraan.....	7
Tabel 2.2	Biaya Polusi Udara Berdasarkan Sisi Ekonomi	15
Tabel 3.1	Analisa Skenario	24
Tabel 4.1	Klasifikasi Jalan Terusan Ryacudu	26
Tabel 4.2	Data Primer Penelitian	27
Tabel 4.3	Hibah Tanah Rencana Kota Baru.....	28
Tabel 4.4	Lalu Lintas Harian Rata-rata Pada Ruas Jalan Terusan Ryacudu.....	35
Tabel 4.5	Total Pergerakan <i>U-turn</i> 1.....	40
Tabel 4.6	Total Pergerakan <i>U-turn</i> 2.....	40
Tabel 4.7	Pertumbuhan Kendaraan Tiap Tahun Provinsi Lampung	43
Tabel 4.8	Asumsi Pertumbuhan Kendaraan Dari Kota Bandar Lampung	43
Tabel 4.9	Asumsi Pertumbuhan Kendaraan Dari Kota Baru	44
Tabel 4.10	Asumsi Pertumbuhan Kendaraan Dari <i>Exit Toll Gate</i> Kota Baru.....	44
Tabel 4.11	Asumsi Pertumbuhan Kendaraan Dari Kampus ITERA.....	45
Tabel 4.12	<i>Vehicle Input</i> Pada VISSIM	56
Tabel 4.13	<i>Vehicle Compositions</i> Pada VISSIM.....	57
Tabel 4.14	Hasil <i>Simulation Run</i> VISSIM Kondisi <i>Existing</i>	68
Tabel 4.15	Hasil <i>Simulation Run</i> VISSIM Rentang 5 Tahun.....	69
Tabel 4.16	Hasil <i>Simulation Run</i> VISSIM Rentang 10 Tahun.....	70
Tabel 4.17	Hasil <i>Simulation Run</i> VISSIM Rentang 15 Tahun.....	71
Tabel 4.18	Parameter Pada Proses Kalibrasi.....	82
Tabel 4.19	Tabel Hasil Uji <i>Geoffrey E. Havers</i> (GEH)	82
Tabel 4.20	Estimasi Kondisi Tingkat Pelayanan Jalan Terusan Ryacudu Berdasarkan Pertumbuhan Kendaraan	83
Tabel 4.21	Estimasi Kondisi Tingkat Pelayanan Jalan Terusan Ryacudu Berdasarkan VISSIM	84
Tabel 4.22	Biaya Kerugian Marjinal Kondisi <i>Existing</i>	85
Tabel 4.23	Biaya Kerugian Marjinal Rentang 5 Tahun	85
Tabel 4.24	Biaya Kerugian Marjinal Rentang 10 Tahun	86
Tabel 4.25	Biaya Kerugian Marjinal Rentang 15 Tahun	86