

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Kemajuan pembangunan suatu daerah dapat terlihat dari tersedianya sarana infrastruktur dan transportasi pada daerah tersebut. Seiring dengan perkembangan pembangunan yang pesat, diperlukan jaringan jalan baru dan perbaikan kerusakan jalan yang ada serta sistem transportasi yang berlaku. Dalam rangka mendukung kemajuan pembangunan tersebut maka dibutuhkan infrastruktur seperti mall, apartment, hotel, rumah sakit, dan lain-lain. Pembangunan infrastruktur tersebut akan menimbulkan dampak pada tata guna lahan di wilayah sekitar. Pembangunan di wilayah perkotaan akan merubah struktur ruang kota pada kawasan tersebut.

Bandar Lampung merupakan kota yang terus melakukan pengembangan. Pembangunan yang terjadi mengakibatkan tarikan dan membangkitkan perjalanan manusia dan berdampak pada sistem lalu lintas di kota tersebut. Pembebanan perjalanan yang melebihi kapasitas jalan itu sendiri memberikan dampak negatif pada sistem lalu lintas itu sendiri seperti kemacetan. Oleh karena itu perlu dilakukan analisis dampak lalu lintas (andalalin).

Andalalin merupakan sebuah upaya untuk mengurangi dampak negatif dengan merekayasa sumber permasalahan tersebut. Beberapa penelitian tentang andalalin telah dilakukan diantaranya:

1. Andalalin pembangunan apartemen Bale Hinggil Surabaya Timur dari penelitian tersebut menghasilkan rekomendasi seperti pelebaran geometric jalan, perubahan waktu lampu hijau sinyal lalu lintas, dan memperpanjang lajur u turn [1].
2. Kemudian penelitian lainnya dengan tinjauan yang dianggap sama pusat perbelanjaan pacific mall kota tegal penelitian tersebut menghasilkan rekomendasi terhadap pengaturan ruas jalan dan pemindahan pedagang kaki lima, dan rekomendasi pengaturan lalu lintas kendaraan keluar masuk pacific

mall [2]. Oleh karena itu penulis akan meninjau andalalin pusat perbelanjaan transmart Lampung.

Jadi pada pembangunan pusat perbelanjaan Transmart di Kawasan Bandar Lampung mengakibatkan pembebanan jaringan jalan bertambah sehingga di perlukan studi analisis mengenai dampak lalu lintas (andalalin/andall) selain itu dari pedoman teknis analisis dampak lalu lintas pembangunan pusat kegiatan pada ruas jalan di wilayah perkotaan untuk bangunan diatas 500m² perlu dilakukan andalalin karena luas untuk pusat perbelanjaan Transmart di Lampung seluas 22.773m² oleh karena itu perlu dilakukan studi andalalin.

1.2. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah pada penelitian ini antara lain :

1. Bagaimana kinerja lalu lintas di sekitar pusat perbelanjaan Transmart Lampung ?
2. Apa saja dampak yang ditimbulkan akibat pembangunan pusat perbelanjaan Transmart Lampung ?
3. Bagaimana strategi penanganan untuk mengatasi pengaruh dampak lalu lintas akibat pembangunan pusat perbelanjaan Transmart Lampung ?

1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan pada penelitian ini antara lain :

1. Mengetahui data lalu lintas di sekitar pusat perbelanjaan Transmart Lampung.
2. Mengidentifikasi kinerja lalu lintas di Kawasan pusat perbelanjaan Transmart Lampung.
3. Mengevaluasi dampak pembangunan dari pusat perbelanjaan Transmart Lampung.
4. Merekomendasikan strategi penanganan untuk mengatasi pengaruh dari pembangunan pusat perbelanjaan Transmart Lampung.

1.4. Batasan Masalah

Adapun Batasan masalah pada penelitian ini antara lain:

1. Proyeksi yang dilakukan berasal dari data Badan Pusat Statistik dan *forecast* yang dilakukan linier.
2. Ruas jalan pusat perbelanjaan Transmart sebagai wilayah kajian :
 - a. Jalan Arif Rahman hakim, dan
 - b. Jalan Sultan Agung
3. Metode yang digunakan untuk mengevaluasi kinerja ruas jalan dan simpang dihitung berdasarkan dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.