# BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH

Pada bab ini akan dijelaskan gambaran umum mengenai jalan tol dan prasaranan jalan transportasi di wilayah studi.

## Prasarana Jalan Bandar Lampung-Metro

### Jaringan Jalan

Kota Bandar Lampung direncanakan memiliki jaringan prasarana transportasi pelayanan perkotaan yang meningkat secara kualitas dan jangkauan pelayanan. Sebagai Pusat Kegiatan Nasional (PKN), kualitas dan jangkauan pelayanan tersebut berpengaruh terhadap kelancaran pergerakan dengan pusat kegiatan lainnya.

Berdasarkan dokumen Studi Master Plan Rencana Jaringan Lalulintas dan Angkutan Jalan Provinsi [28], Kota Bandar Lampung memiliki potensi ekonomi terbesar dengan kota penyebar kegiatan ekonomi diantaranya Metro, Kotabumi, Pringsewu, Kalianda dan Kota Agung. Dan Peraturan Pemerintah No. 26 Tahun 2008 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional terdapat dua kawasan yaitu Bandar Lampung-Metro yang merupakan kawasan andalan prioritas di Provinsi Lampung sebagai perkebunan, pariwisata, tanaman pangan, aneka industri dan perikanan laut.

Tabel 4.1 Panjang Jalan Menurut Yang Berwenang (Kab/Kota) Di Provinsi Lampung

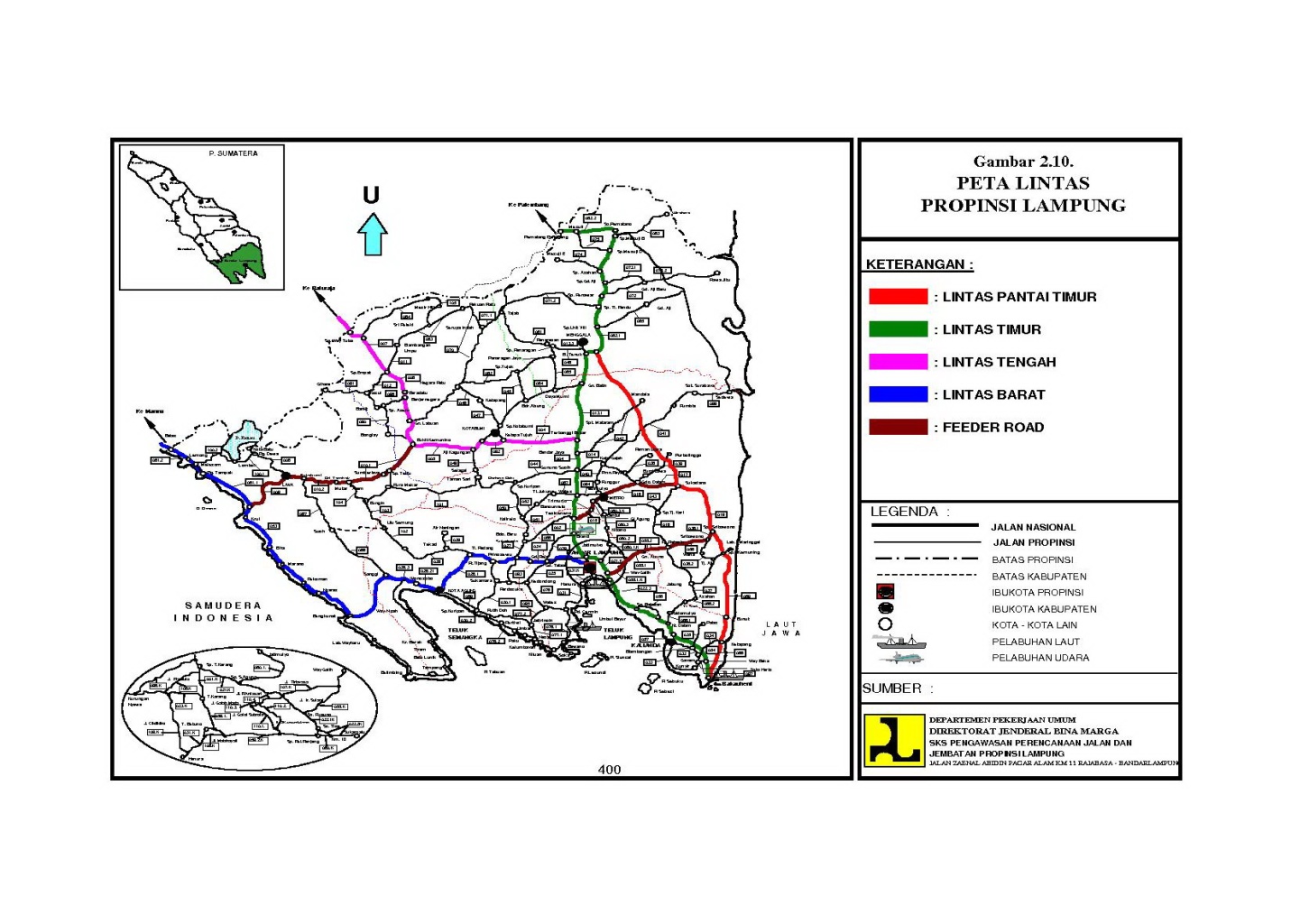
| **No.** | **Kabupaten/Kota** | **Panjang Jalan (Km)** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jalan Negara** | **Jalan Provinsi** | **Jalan Kabupaten** | **Jumlah** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Kabupaten Lampung Barat | 216,248 | 83,810 | - | 300,058 |
| 2 | Kabupaten Tanggamus | 110,305 | 120,930 | - | 231,235 |
| 3 | Kabupaten Lampung Selatan | 134,087 | 97,270 | - | 231,357 |
| 4 | Kabupaten Lampung Timur | 131,626 | 185,190 | - | 316,816 |
| 5 | Kabupaten Lampung Tengah | 130,374 | 282,880 | - | 413,254 |
| 6 | Kabupaten Lampung Utara | 88,557 | 98,920 | - | 187,477 |
| 7 | Kabupaten Way Kanan | 128,778 | 236,920 | - | 365,698 |
| 8 | Kabuapten Tulang Bawang | 81,638 | 189,910 | - | 271,548 |
| 9 | Kabupaten Pesawaran | 15,035 | 187,690 | - | 202,725 |
| 10 | Kabupaten Pringsewu | 30,417 | 23,390 | - | 53,807 |
| 11 | Kabupaten Tulang Bawang Barat | - | 157,440 | - | 157,440 |
| 12 | Kabupaten Mesuji | 20,981 | 38,460 | - | 59,441 |
| 13 | Kota Bandar Lampung | 61,539 | 38,83 | - | 65,422 |
| 14 | Kota Metro | 9,988 | - | - | 9,988 |
| 15 | Kab. Pesisir Barat | - | - | - | - |
| **JUMLAH** | | **1.159,573** | **1.702,810** |  | **2,866,266** |

Sumber: Dinas Perhubungan Provinsi Lampung 2015

Berdasarkan data di atas, panjang ruas jalan di provinsi Lampung sepanjang 1.702,81 km (Kep. Gubernur Lampung Nomor : G/433.a/III.09/HK/2011), dan Jalan nasional sepanjang 1.159,57 km. Kota Bandar Lampung memiliki jalan yang berstatus Jalan Provinsi dan Jalan Negara atau Jalan Nasional. Sedangkan Kota Metro belum memiliki jalan yang bestatus Jalan Provinsi. Dalam Peraturan Mentri Pekerjaan Umum Nomor 3 Tahun 2012 Tentang Pedoman Penetapan Fungsi dan Status Jalan, Jalan Negara atau Nasional memiliki fungsi sebagai Jalan Arteri Primer, Jalan Kolektor Primer I, Jalan Tol dan Jalan Strategis Nasional. Sedangkan Jalan Provinsi memiliki fungsi jalan sebagai Jalan Kolektor Primer II dan III serta Jalan Strategis Nasional.

Peranan jaringan jalan dan fungsinya tersebut sangat penting dalam mendukung sistem pergerakan regional lintas Sumatera beserta interaksi penumpang dan barang yang terjadi antara Pulau Jawa dan Pulau Sumatera. Dilihat dari fungsinya sebagai pembentuk struktur ruang dan sebagai pembentuk pergerakan regional, Jaringan jalan di Provinsi Lampung dapat dibedakan sebagai berikut [27]:

1. Jalan Lintas Tengah sepanjang 318,95 km, melintas dari Bakauheni – Bandar Lampung – Bandar Jaya – Kotabumi – Bukit Kemuning – Blambangan Umpu – Batas Sumatera Selatan.
2. Jalan Lintas Timur sepanjang 289,57 km, melintas dari Bakauheni – Bandar Lampung – Bandar Jaya – Menggala – Pematang Panggang – Batas Sumatera Selatan.
3. Jalan Lintas Barat sepanjang 430,33 km, melintas dari Bakauheni – Bandar Lampung – Bandar Jaya – Kotabumi – Bukit Kemuning – Liwa – Krui – Pugung Tampak– Batas Bengkulu.
4. Jalan Lintas Pantai Barat sepanjang 416,48 km, melintas dari Bakauheni – Bandar Lampung – Pringsewu - Kota Agung – Bengkunat – Biha – Krui – Pugung Tampak – Batas Bengkulu.
5. Jalan Lintas Pantai Timur sepanjang 294,04 km, melintas dari Bakauheni – Ketapang - Labuhan Maringgai – Sukadana – Menggala – Pematang Panggang – Batas Sumatera Selatan.



Gambar 4.1 Peta Jaringan Jalan Provinsi Lampung

Sumber: Dinas Perhubungan Provinsi Lampung 2010

Berdasarkan data Jaringan Jalan di Provinsi Lampung di atas, pegerakan yang terjadi skala lokal antara Bandar Lampung Metro melewati rute Jalan Lintas Tengah, Barat dan Lintas Timur. Kedua rute tersebut beririsan dari Bandar Lampung hingga Bandar Jaya, yang melalui Jalan Gatot Subroto.

### Pola Pergerakan

Dalam menjamin mewujudkan suatu sistem transportasi yang lancar antara Kota Bandar Lampung-Metro, perlu diketahuinya seberapa besar pergerakan yang terjadi antara kedua kota tersebut. Peningkatan yang terjadi dari jumlah pergerakan baik antara Kota Bandar Lampung-Metro atau antara kota-kota lainnya, akan menentukan kinerja dari struktur ruang yang ada.

Jumlah pergerakan yang terjadi antar kota di Provinsi Lampung berdasarkan dokumen Tataran Transportasi Wilayah Provinsi Lampung [27] dapat dilihat pada Tabel 4.2 di bawah.

Tabel 4.2 Bangkitan Dan Tarikan Perjalanan Orang Di Provinsi Lampung 2015

| **Nama Zona** | **No. Zona** | **Bangkitan (Oi)**  **(orang/hari)** | **Tarikan (Dd) (orang/hari)** |
| --- | --- | --- | --- |
| Bakauheni | 1 | 44240 | 45165 |
| Kalianda | 2 | 49335 | 41315 |
| Tanjung Bintang | 3 | 20964 | 27210 |
| Sumberejo | 4 | 48008 | 67688 |
| Sukadana | 5 | 36286 | 55894 |
| Metro | 6 | 83508 | 104345 |
| Bandar Lampung | 7 | 315512 | 160320 |
| Natar | 8 | 21923 | 18798 |
| Pringsewu | 9 | 80847 | 138897 |
| Hanura | 10 | 31651 | 30962 |
| Seputih Banyak | 11 | 25518 | 28135 |
| Bandar Jaya | 12 | 35132 | 63185 |
| Kalirejo | 13 | 31483 | 43510 |
| Kota Agung | 14 | 113938 | 112343 |
| Bukit Kemuning | 15 | 17184 | 32051 |
| Kota Bumi | 16 | 57025 | 91673 |
| Menggala | 17 | 78213 | 140889 |
| Kasui | 18 | 34238 | 59217 |
| Blambangan Umpu | 19 | 51928 | 88649 |
| Liwa | 20 | 30322 | 76485 |
| Krui | 21 | 30316 | 41284 |
| Bengkunat | 22 | 21109 | 54897 |
| Simpang Pematang | 23 | 31840 | 62625 |
| Bandara | 24 | 1711 | 1193 |
| Stasiun | 25 | 3212 | 1622 |
| Pelabuhan Panjang | 26 | 8571 | 9933 |
| Pelabuhan Bakauheni | 27 | 50251 | 37758 |
| Pulau Jawa | 28 | 252816 | 79859 |
| Sumatera Selatan | 29 | 180214 | 127986 |
| Bengkulu | 30 | 133142 | 76548 |
| TOTAL | | 1920438 | 1920438 |

Sumber: Dinas Perhubungan Provinsi Lampung 2010

Pada tahun 2015 total produksi perjalanan mencapai 1.920.438 orang/hari. Kota Bandar Lampung menjadi asal/tujuan perjalanan yang terbesar di Provinsi Lampung. Sehingga secara presentase bangkitan perjalanan di Kota Bandar Lampung sebesar 16,4% dan tarikan perjalanannya sebesar 8,3% dari seluruh pergerakan yang terjadi di Provinsi Lampung. Sedangkan untuk Kota Metro, Bangkitan perjalanan yang terjadi di tahun 2015 adalah sebesar 4,3% dan tarikan perjalanannya sebesar 5,4% dari seluruh pergerakan yang terjadi di Provinsi Lampung. Berdasarkan data tersebut Kota Bandar Lampung berada di peringkat pertama dengan jumlah pergerakan terbesar yang terjadi di Provinsi Lampung, disusul Pulau Jawa, Sumatera Selatan, Bengkulu, Kota Agung dan Metro.

Data tersebut dihitung berdasarkan tahun dasar 2010 yang kemudian dilakukan analisis untuk memperkirakan jumlah perjalanan, melalui perhitungan ini suatu zona akan diketahui seberapa besar perjalanan yang dibangkitkan dan seberapa besar arah yang dituju. Data jumlah pertumbuhan penduduk serta data sosio-ekonomi menjadi dasar perhitungan Bangkitan dan Tarikan di Provinsi Lampung. Selanjutnya sebaran pergeakan yang terjadi di setiap kota atau zona dapat dilihat pada Tabel 4.3 di bawah.

Tabel 4.3 Matrik Asal Tujuan Tahun 2015 (Orang/Hari)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nama Zona** | **Tujuan Zona** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Asal  Zona | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** |
| Bakauheni | **1** | 0 | 947 | 793 | 2010 | 871 | 5255 | 8335 | 384 | 704 | 889 | 391 | 351 | 1199 | 2946 | 424 | 1759 | 941 | 602 | 1420 | 313 | 139 | 676 | 318 | 32 | 67 | 7 | 120 | 0 | 9278 | 3070 |
| Kalianda | **2** | 199 | 0 | 449 | 2211 | 1739 | 5663 | 7256 | 212 | 806 | 949 | 762 | 470 | 576 | 3244 | 975 | 2012 | 470 | 1387 | 3200 | 2343 | 863 | 835 | 272 | 19 | 37 | 3 | 80 | 48 | 7536 | 4718 |
| Tanjung Bintang | **3** | 110 | 594 | 0 | 526 | 169 | 3762 | 2260 | 238 | 4590 | 68 | 153 | 232 | 269 | 716 | 358 | 822 | 140 | 313 | 919 | 413 | 141 | 154 | 287 | 14 | 27 | 1 | 69 | 0 | 2768 | 851 |
| Sumberejo | **4** | 1844 | 1105 | 757 | 0 | 1545 | 629 | 2151 | 879 | 3112 | 986 | 1539 | 1270 | 1930 | 4488 | 562 | 1661 | 4550 | 2944 | 6816 | 2684 | 1218 | 654 | 1582 | 9 | 15 | 6 | 262 | 0 | 2242 | 565 |
| Sukadana | **5** | 1435 | 1814 | 745 | 1423 | 0 | 617 | 1254 | 818 | 3061 | 760 | 574 | 1625 | 1399 | 3460 | 324 | 2376 | 4153 | 362 | 2916 | 1527 | 1526 | 282 | 1753 | 8 | 14 | 0 | 11 | 0 | 2048 | 0 |
| Metro | **6** | 827 | 975 | 393 | 2650 | 890 | 0 | 22900 | 855 | 3268 | 231 | 638 | 266 | 323 | 20930 | 947 | 1311 | 1522 | 3063 | 4270 | 1379 | 1461 | 88 | 771 | 12 | 22 | 16 | 859 | 0 | 7372 | 5269 |
| Bandar Lampung | **7** | 7826 | 12335 | 10561 | 15129 | 18722 | 12175 | 0 | 5944 | 21790 | 3081 | 6293 | 12531 | 18277 | 10799 | 8832 | 41267 | 53063 | 6982 | 15847 | 9513 | 2847 | 1982 | 8625 | 105 | 229 | 21 | 463 | 57 | 5764 | 4454 |
| Natar | **8** | 494 | 1562 | 50 | 748 | 698 | 1823 | 1268 | 0 | 1321 | 689 | 586 | 340 | 195 | 1023 | 932 | 2061 | 1292 | 395 | 383 | 582 | 895 | 212 | 573 | 16 | 32 | 8 | 234 | 255 | 1530 | 1725 |
| Pringsewu | **9** | 1848 | 1954 | 998 | 2273 | 2286 | 6831 | 10369 | 624 | 0 | 1737 | 1033 | 1758 | 1764 | 16077 | 1503 | 3321 | 5617 | 3678 | 5096 | 2695 | 432 | 4464 | 2244 | 6 | 9 | 1 | 152 | 40 | 542 | 1495 |
| Hanura | **10** | 1046 | 772 | 473 | 765 | 792 | 2953 | 2501 | 190 | 2294 | 0 | 353 | 353 | 258 | 2056 | 549 | 1651 | 1987 | 1164 | 2873 | 1704 | 380 | 1938 | 331 | 28 | 59 | 13 | 1648 | 59 | 554 | 1907 |
| Seputih Banyak | **11** | 725 | 536 | 397 | 1071 | 1499 | 202 | 2395 | 517 | 2013 | 331 | 0 | 989 | 580 | 1975 | 176 | 1210 | 1235 | 422 | 195 | 931 | 238 | 558 | 643 | 24 | 49 | 9 | 344 | 176 | 2933 | 3148 |
| Bandar Jaya | **12** | 1140 | 920 | 882 | 1657 | 750 | 208 | 6721 | 284 | 1275 | 474 | 504 | 0 | 624 | 1428 | 372 | 2602 | 3232 | 254 | 643 | 1162 | 1733 | 542 | 674 | 16 | 30 | 18 | 184 | 219 | 4246 | 2338 |
| Kalirejo | **13** | 668 | 838 | 290 | 1796 | 1121 | 347 | 3228 | 359 | 1941 | 243 | 750 | 945 | 0 | 2654 | 170 | 1796 | 1594 | 895 | 254 | 1912 | 1323 | 331 | 422 | 29 | 61 | 13 | 325 | 18 | 3743 | 3418 |
| Kota Agung | **14** | 1157 | 2994 | 901 | 5101 | 3511 | 13584 | 21853 | 1210 | 15253 | 2369 | 1487 | 1279 | 1336 | 0 | 1615 | 4040 | 8156 | 1457 | 4423 | 9475 | 4522 | 2155 | 5378 | 15 | 29 | 1 | 85 | 0 | 114 | 438 |
| Bukit Kemuning | **15** | 561 | 309 | 668 | 447 | 819 | 239 | 1442 | 252 | 1051 | 221 | 132 | 403 | 920 | 1358 | 0 | 1575 | 800 | 556 | 1588 | 1099 | 701 | 423 | 221 | 11 | 21 | 8 | 309 | 55 | 343 | 651 |
| Kota Bumi | **16** | 1896 | 995 | 1386 | 1751 | 2167 | 731 | 5014 | 636 | 2217 | 1077 | 680 | 1355 | 69 | 3209 | 1903 | 0 | 5141 | 5610 | 8203 | 4653 | 2871 | 1297 | 1789 | 12 | 21 | 5 | 71 | 0 | 1799 | 467 |
| Menggala | **17** | 1603 | 2401 | 1364 | 6366 | 3180 | 18292 | 10976 | 647 | 1565 | 1976 | 1923 | 2112 | 2552 | 1643 | 1081 | 4638 | 0 | 2293 | 3842 | 1337 | 158 | 4629 | 1885 | 95 | 207 | 1 | 49 | 0 | 1253 | 145 |
| Kasui | **18** | 432 | 329 | 121 | 2128 | 1262 | 5214 | 3708 | 287 | 1839 | 376 | 617 | 703 | 617 | 1278 | 383 | 901 | 2228 | 0 | 1025 | 2909 | 788 | 488 | 116 | 27 | 56 | 21 | 191 | 25 | 2548 | 3621 |
| Blambangan Umpu | **19** | 1205 | 901 | 552 | 4426 | 1728 | 7344 | 6624 | 379 | 1908 | 203 | 1778 | 1515 | 2395 | 5048 | 867 | 1580 | 4026 | 1697 | 0 | 2010 | 3042 | 694 | 995 | 14 | 28 | 0 | 37 | 65 | 803 | 63 |
| Liwa | **20** | 692 | 1176 | 634 | 2838 | 931 | 2164 | 4070 | 379 | 1067 | 312 | 519 | 538 | 281 | 6339 | 793 | 1364 | 587 | 976 | 1094 | 0 | 1078 | 527 | 1399 | 17 | 34 | 2 | 19 | 0 | 443 | 47 |
| Krui | **21** | 367 | 753 | 214 | 1360 | 1113 | 1412 | 5607 | 189 | 491 | 849 | 617 | 281 | 214 | 1771 | 615 | 1798 | 312 | 161 | 1490 | 747 | 0 | 316 | 800 | 27 | 57 | 2 | 83 | 92 | 6867 | 1713 |
| Bengkunat | **22** | 293 | 444 | 130 | 436 | 295 | 800 | 2397 | 177 | 292 | 359 | 263 | 544 | 538 | 1925 | 296 | 807 | 4485 | 436 | 535 | 1148 | 279 | 0 | 24 | 29 | 59 | 0 | 49 | 240 | 2935 | 895 |
| Simpang Pematang | **23** | 813 | 586 | 227 | 2495 | 1792 | 7568 | 5874 | 536 | 1019 | 428 | 548 | 718 | 926 | 550 | 170 | 1027 | 2155 | 413 | 651 | 829 | 146 | 847 | 0 | 20 | 40 | 34 | 4 | 105 | 885 | 436 |
| Bandara | **24** | 38 | 37 | 26 | 14 | 9 | 29 | 277 | 18 | 67 | 14 | 67 | 52 | 83 | 8 | 37 | 8 | 8 | 19 | 17 | 77 | 113 | 31 | 30 | 0 | 14 | 37 | 397 | 0 | 94 | 87 |
| Stasiun | **25** | 7 | 64 | 30 | 70 | 11 | 311 | 180 | 15 | 91 | 27 | 9 | 18 | 37 | 13 | 81 | 15 | 16 | 225 | 11 | 121 | 92 | 13 | 54 | 259 | 0 | 78 | 912 | 83 | 338 | 29 |
| Pelabuhan Panjang | **26** | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 11 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 8 | 5 | 0 | 10 | 2 | 0 | 25 | 997 | 4541 | 2933 |
| Pelabuhan Bakauheni | **27** | 94 | 247 | 120 | 52 | 47 | 521 | 2568 | 165 | 530 | 436 | 248 | 147 | 208 | 134 | 268 | 6 | 6 | 167 | 13 | 1670 | 807 | 286 | 966 | 27 | 8 | 8265 | 0 | 24768 | 4590 | 2885 |
| Pulau Jawa | **28** | 11656 | 4662 | 800 | 6993 | 6993 | 4662 | 13987 | 1097 | 30304 | 9324 | 4662 | 16318 | 4662 | 11656 | 2331 | 3497 | 17483 | 2331 | 2331 | 5828 | 1166 | 9324 | 9324 | 196 | 94 | 503 | 698 | 0 | 46622 | 23311 |
| Sumatera Selatan | **29** | 2933 | 733 | 1371 | 733 | 733 | 733 | 2933 | 701 | 21998 | 1467 | 733 | 11732 | 733 | 733 | 4400 | 4400 | 10266 | 11732 | 10999 | 4400 | 1467 | 12465 | 12465 | 63 | 165 | 467 | 17598 | 35196 | 0 | 5866 |
| Bengkulu | **30** | 3255 | 326 | 1878 | 217 | 217 | 271 | 2170 | 805 | 13020 | 1085 | 271 | 4340 | 543 | 4883 | 1085 | 2170 | 5425 | 8680 | 7595 | 13020 | 10850 | 8680 | 8680 | 53 | 137 | 389 | 12480 | 17361 | 3255 | 0 |

Sumber: Dinas Perhubungan Provinsi Lampung 2010

45

Dari data Tabel 4.3 pergerakan yang terjadi dari Kota Bandar Lampung ke Kota Metro pada tahun 2015 adalah sebesar 12.175 orang/hari. Sebaliknya pergerakan yang terjadi dari Kota Metro ke Kota Bandar Lampung lebih besar pada tahun tersebut yaitu sebesar 22.900 orang/hari.

## Jalan Tol Bandar Lampung-Metro

Pengembangan sistem jaringan transportasi Provinsi Lampung direncanakan mampu meningkatkan akses pelayanan perkotaan dan pusat pertumbuhan ekonomi wilayah yang merata dan berhierarki serta meningkatkan kualitas dan jangkauan pelayanan jaringan prasarana transportasi yang terpadu dan merata di seluruh wilayah Provinsi Lampung. Strategi yang akan dilakukan untuk meningkatkan akses pelayanan perkotaan dan pusat pertumbuhan ekonomi wilayah tersebut antara lain dengan menjaga keterkaitan antar kawasan perkotaan dan kawasan perdesaan, pengembangan pusat pertumbuhan, serta mengendalikan perkembangan kota-kota pantai serta mendorong kawasan perkotaan dan pusat pertumbuhan agar lebih kompetitif dan lebih efektif dalam pengembangan wilayah disekitarnya.

Proses pengusahaan pelaksanaan konstruksi jalan tol oleh pemerintah provinsi Lampung ditargetkan selesai 4 tahun [33]. Berdasarkan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 117 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Presiden Nomor 100 Tahun 2014 tentang Percepatan Pembangunan Jalan Tol di Sumatera Pasal 2A ayat 2, pada tahap pertama pengusahaan 8 ruas jalan tol pengoperasian dan pemeliharaan ruas jalan tol dilaksanakan paling lambat akhir tahun 2019. Kedelapan ruas jalan tol tersebut adalah:

1. Ruas Jalan Tol Medan-Binjai
2. Ruas Jalan Tol Palembang-Smpang Indralaya
3. Ruas Jalan Tol Pekanbaru-Dumai
4. Ruas Jalan Tol Bakauheni-Terbanggi Besar
5. Ruas Jalan Tol Terbanggi Besar Pematang Panggang
6. Ruas Jalan Tol Pematang Panggang-Kayu Agung
7. Ruas Jalan Tol Palembang-Tanjung Api-api
8. Ruas Jalan Tol Kisaran-Tebing Tinggi

Target terselesaikannya jalan tol tersebut dapat digunakan adalah selama 4 tahun dan paling lambat akhir tahun 2019. Pembangunan jalan tol dari wilayah Bakauheni Lampung Selatan sampai Terbanggi Besar Lampung Tengah kemudian Terbanggi Besar Lampung Tengah sampai Kayu Agung itu dimulai pada 2015. Pembangunan Jalan tol pada Provinsi Lampung terbangi menjadi 2 segmen. Segmen pertama adalah pembangunan Jalan Tol Bakauheni sampai Terbanggi Besar dengan panjang sekitar 140 Km. Pada segmen yang pertama terbagi menjadi tiga ruas. Ruas pertama adalah Bakauheni sampai Babatan. Ruas kedua adalah Babatan sampai Tegineneng. Dan ruas ketiga adalah Tegineneng hingga Terbanggi Besar. Selanjutnya untuk segmen kedua adalah dari Terbanggi Besar hingga Batas Sumatera Selatan yaitu Pematangpanggang dengan panjang sekitar 100 Km. Peta jalan tol trase Bakauheni sampai Terbanggi Besar dapat dilihat pada Lampiran H Peta Trase Jalan Tol Bakauheni-Terbanggi.



Gambar 4.2 Trase Jalan Tol Bandar Lampung Metro

Sumber: Hutama Karya 2016

Berdasarkan gambar di atas pembangunan Jalan Tol Bandar Lampung-Metro, pintu masuk dan pintu keluar jalan tol dari arah Bandar Lampung adalah terletak di Desa Sabah Balau Kecamatan Tanjung Bintang Kabupaten Lampung Selatan. Pintu masuk dan pintu keluar untuk Metro adalah terletak di Desa Batanghariogan Kecamatan Tegineneng Kebupaten Pesawaran. Pergerakan yang terjadi dari Bandar Lampung menuju Metro jika melewati jalan tol adalah dengan masuk melalui pintu tol Desa Sabah Balau yang pada Gambar 4.2 di atas adalah pada IC. Kota Baru STA. 78+530 kemudian keluar di pintu tol Desa Batanghariogan yang berada pada IC. Gunung Sugih 1 STA. 108+597. Selain itu juga terdapat juga pintu tol yang berdekatan dengan wilayah studi. Pintu tol KAIL terdapat di IC. Lematang STA. 74+359 dan pintu tol Bandar Udara Radin Inten II yang terletak di IC. Natar/Bandara STA. 96+507.

****

Gambar 4.3 Kondisi Pembangunan Jalan Tol Di Desa Sabah Balau

Sumber:Pane 2016

Gambar di atas menampilkan kenampakan kondisi pembangunan jalan tol yang terdapat di Desa Sabah Balau, kondisi pembangunan yang tampak pada gambar tersebut diambil pada 27 Juni 2016. Terlihat juga terdapat putaran yang berfungsi sebagai pintu masuk dan pintu keluar tol dengan lokasi IC. Kota Baru STA. 78+530. Pergerakan yang terdapat di di sekitar Kota Bandar Lampung dapat masuk melalui pintu tol Desa Sabah Balau.

******

Gambar 4.4 Kondisi Pembangunan Jalan Tol Di Desa Sabah Balau

Sumber:Pane, 2016

Berbeda dengan Gambar4.3 sebelumnya, pada Gambar 4.4 di atas adalah kenampakan kondisi pembangunan jalan tol Desa Sabah Balau pada sisi yang berlawanan. Gambar 4.4

menampilkan kondisi pembangunan jalan tol dengan mengarah ke utara. Terlihat juga terdapat gerbang Kampus Institut Teknologi Sumatera disebelah barat jalan tol.

*(Halaman ini sengaja dikosongkan)*

# REFERENSI

Badan Pengatur Jalan Tol. (2016, Februari 25). Kebijakan Dan Strategi Pembangunan Jalan Tol. *Seminar Tantangan Dan Strategi Truk Angkutan Barang Dalam Menciptakan Keunggulan Bersaing* . Cilegon, Banten, Indonesia: Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat.

Dinas Perhubungan Provinsi Lampung. (2010). *Penyusunan Tataran Transportasi Wilayah.* Bandar Lampung: Dinas Perhubungan Provinsi Lampung.

Dinas Perhubungan Provinsi Lampung. (2015). *Studi Master Plan Rencana Jaringan Lalulintas dan Angkutan Jalan Provinsi (Tahap II).* Bandar Lampung: Dinas Perhubungan Provinsi Lampung.

Pane, F. D. (2016, Juni 27). Foto Udara Kondisi Pembangunan Jalan Tol Desa Sabah Balau. Lampung Seatan, Lampung, Indonesia.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. (2012). *Pedoman Penetapan Fungsi Jalan dan Status Jalan.* Menteri Pekerjaan Umum.

INDEX

[4 BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH 39](#_Toc463316051)

[4.1 Prasarana Jalan Bandar Lampung-Metro 39](#_Toc463316052)

[4.1.1 Jaringan Jalan 39](#_Toc463316053)

[4.1.2 Pola Pergerakan 42](#_Toc463316054)

[4.2 Jalan Tol Bandar Lampung-Metro 46](#_Toc463316055)

[REFERENSI 51](#_Toc463316056)

[Tabel 4.1 Panjang Jalan Menurut Yang Berwenang (Kab/Kota) Di Provinsi Lampung 39](#_Toc463171422)

[Tabel 4.2 Bangkitan Dan Tarikan Perjalanan Orang Di Provinsi Lampung 2015 42](#_Toc463171423)

[Tabel 4.3 Matrik Asal Tujuan Tahun 2015 (Orang/Hari) 45](#_Toc463171424)

[Gambar 4.1 Peta Jaringan Jalan Provinsi Lampung 41](#_Toc463171435)

[Gambar 4.2 Trase Jalan Tol Bandar Lampung Metro 47](#_Toc463171436)

[Gambar 4.3 Kondisi Pembangunan Jalan Tol Di Desa Sabah Balau 48](#_Toc463171437)

[Gambar 4.4 Kondisi Pembangunan Jalan Tol Di Desa Sabah Balau 49](#_Toc463171438)